ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DE TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

UICC LIBRARY
JUN 21 1977
DOCUMENTS

1975

United Nations - 1976 - Nations Unies
Организация Объединенных Наций

The designations employed and the presentation of material in this publication do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.

Les appellations employées dans cette publication et la présentation des données qui y figurent n'impliquent de la part du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Употребляемые обозначения и изложение материала в настоящем издании не означают выражения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций какого бы то ни было мнения относительно правового статуса страны, территории, города или района, или их властей, или относительно делимитации их границ.

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, GENEVA

ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE, GENÈVE

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DE TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ, ЖЕНЕВА

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

Vol. XXVII – Том XXVII

1975

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

NEW YORK — НЬЮ-ЙОРК

1976

UNITED NATIONS PUBLICATION
PUBLICATION DES NATIONS UNIES
ИЗДАНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Sales No.
Numéro de vente
Номер для заказов

E/F/R.76.II.E.23

Price: $ U.S. 11.00
(or equivalent in other currencies)

TABLE OF CONTENTS

	Page
INDEX	4
EXPLANATORY NOTES	7

TABLES

GENERAL STATISTICS

1.	Estimates of mid-year population and area of country	11
2.	Gross domestic product and indices of agricultural and industrial production	12
3.	Relative importance of the principal modes of inland freight transport	14
4.	International goods transport by various modes of transport	16

RAILWAYS

5.	Networks	22
6.	Mobile equipment	26
7A.	Passenger traffic and transport	40
7B.	Goods traffic and transport	42
8.	Freight transport by ranges of distance	48
9.	Total staff	50

ROADS

10.	Length of roads	52
11.	Expenditure on roads	58
12.	Mobile equipment	62
13.	New vehicles registered during the year	76
14.	Total and international road traffic and transport	84
15.	Consumption of fuel by road motor vehicles	94

INLAND WATERWAYS

16.	Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1975	96
17.	Craft in service by carrying capacity	102
18.	New or used craft place in service during year by carrying capacity	110
19.	Craft in service at end of 1975 by year of construction	116
20.	Freight transport	118
21.	Internal freight transport by ranges of distance	122

TABLE DES MATIERES

	Page
INDEX	4
NOTES EXPLICATIVES	8

TABLEAUX

STATISTIQUES GENERALES

1.	Estimations de la population au milieu de l'année et superfice du pays	11
2.	Produit intérieur brut et indices de la production agricole et industrielle	12
3.	Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises	14
4.	Transport international de marchandises selon le mode de transport	16

CHEMINS DE FER

5.	Réseaux	22
6.	Equipement mobile	26
7A.	Transport de voyageurs	40
7B.	Transport de marchandises	42
8.	Transport de marchandises par paliers de distance	48
9.	Total du personnel	50

ROUTES

10.	Longueur des routes	52
11.	Dépenses de voirie routière	58
12.	Equipement mobile	62
13.	Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année	76
14.	Transport routier total et international	84
15.	Consommation de carburants par véhicules routiers automobiles	94

VOIES NAVIGABLES INTERIEURES

16.	Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1975	96
17.	Bateaux en service selon la capacité de charge	102
18.	Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année selon la capacité de charge	110
19.	Bateaux en service à la fin de 1975 par année de construction	116
20.	Transport de marchandises	118
21.	Transport internes de marchandises par paliers de distance	122

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
УКАЗАТЕЛЬ	4
ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ	9

ТАБЛИЦЫ

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

1.	Подсчет численности населения на середину года и площадь страны	11
2.	Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного и промышленного производства	12
3.	Относительное значение главных видов внутреннего грузового транспорта	14
4.	Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта	16

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

5.	Сети	22
6.	Подвижной состав	26
7A.	Пассажирское движение и перевозка	40
7B.	Грузовое движение и перевозка	42
8.	Грузовые перевозки по поясам расстояния	48
9.	Персонал	50

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

10.	Протяженность дорог	52
11.	Расходы на дороги	58
12.	Подвижной состав	62
13.	Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года	76
14.	Общее и международное движение и перевозки	84
15.	Потребление топлива дорожными автотранспортными средствами	94

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

16.	Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1975 году	96
17.	Суда, находящиеся в эксплуатации по грузоподъемности	102
18.	Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности	110
19.	Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1975 г. по году постройки	116
20.	Грузовые перевозки	118
21.	Внутренние грузовые перевозки по расстоянию	122

TABLE OF CONTENTS

Page

INTERNATIONAL RIVERS

22. Freight transport on the Rhine 123
23. Freight transport on the Danube 124
24. International freight transport on the Danube 125

SEA PORTS

25. Goods loaded and unloaded at sea ports 126

COMBINED TRANSPORT

26. Container traffic and transport by rail in containers 128
27. Large containers : International movement and transports involving a sea journey(1) 130

OIL PIPELINES

28. Length of pipelines and volume of transport 132

OTHERS

29. International goods transport by various modes of transport and commodity groups..... 136

ANNEXES

I. Definitions 155

II. Sources of information and coverage of statistics 189

(1) New table, published for the first time in this issue of the bulletin.

TABLE DES MATIERES

Page

FLEUVES INTERNATIONAUX

22. Transport de marchandises sur le Rhin 123
23. Transport de marchandises sur le Danube 124
24. Transport international de marchandises sur le Danube 125

PORTS MARITIMES

25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes 126

TRANSPORTS COMBINES

26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemins de fer 128
27. Grands conteneurs: Mouvement et transports internationaux comportant un voyage maritime(1) 130

OLEODUCS

28. Longueur des oléoducs et volume de transport 132

AUTRES

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandises 136

ANNEXES

I. Définitions 165

II. Sources d'information et champ couvert par les statistiques 191

(1) Nouveau tableau inséré pour la première fois dans le présent numéro du bulletin.

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕКИ

22. Грузовые перевозки по Рейну 123
23. Грузовые перевозки по Дунаю 124
24. Международные грузовые перевозки по Дунаю 125

МОРСКИЕ ПОРТЫ

25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах 126

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах 128
27. Большие контейнеры: международное движение и перевозки, связанные с морской транспортировкой (1) 130

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

28. Протяженность трубопроводов и объем транспортировки 132

ДРУГИЕ

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов 136

ПРИЛОЖЕНИЯ

I. Определения ..... 176.

II. Источники информации и охват статистических данных 193

(1) Новая таблица, впервые опубликованная в этом издании бюллетеня.

Country	Tables – Tableaux – Таблицы																											Pays	Страна
	1	2	3	4	5	6	7A	7B	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25	26	27	28	29		
ALBANIA	–	–	–	–	22	–	40	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	ALBANIE	АЛБАНИЯ
AUSTRIA	11	12	14	16	22	26	40	42	48	50	52	58	62	76	84	94	96	102	110	116	118	122	124	125	–	128	–	132	136	AUTRICHE	АВСТРИЯ
BELGIUM	11	12	–	16	22	27	40	42	48	50	52	58	62	76	84	94	96	102	110	116	118	–	–	–	126	–	–	132	–	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ
BULGARIA	11	12	–	16	22	–	40	42	–	50	52	58	–	–	84	–	96	103	–	–	118	–	124	125	126	–	130	–	–	BULGARIE	БОЛГАРИЯ
CYPRUS	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52	58	63	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	126	–	–	–	–	CHYPRE	КИПР
CZECHOSLOVAKIA	11	12	14	16	22	–	40	42	48	50	52	58	63	76	84	94	96	103	111	116	119	–	124	125	–	128	–	132	137	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ
DENMARK	11	12	–	17	22	27	40	42	–	50	52	58	64	76	85	94	–	–	–	–	–	–	–	–	126	128	130	–	138	DANEMARK	ДАНИЯ
FINLAND	11	12	–	17	22	28	40	43	48	50	52	58	64	77	85	94	96	–	–	–	–	–	–	–	126	128	130	–	139	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ
FRANCE	11	12	14	17	22	28	40	43	48	50	53	58	65	77	85	94	96	104	111	116	119	122	–	–	126	128	131	132	140	FRANCE	ФРАНЦИЯ
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC	11	12	14	–	22	–	40	43	48	50	53	–	65	–	85	–	97	–	–	–	118	–	–	–	126	128	–	132	–	REPUBLIQUE DEM., ALLEMAGNE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСПУБЛИКА
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	11	12	14	17	22	29	40	43	48	50	53	58	66	77	86	94	97	104	112	116	118	122	124	125	126	128	131	132	141	ALLEMAGNE, REP., FEDERALE D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСПУБЛИКА
GREECE	11	12	–	18	23	30	40	43	48	50	53	59	66	77	–	94	–	–	–	–	–	–	–	–	126	128	–	–	142	GRECE	ГРЕЦИЯ
HUNGARY	11	12	14	18	23	–	40	43	48	50	53	59	67	–	86	94	97	105	112	116	118	–	124	125	–	128	–	132	143	HONGRIE	ВЕНГРИЯ
ICELAND	11	12	–	18	–	–	–	–	–	–	53	59	67	78	86	94	–	–	–	–	–	–	–	–	126	–	–	–	144	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ
IRELAND	11	12	–	–	23	30	40	44	–	50	54	59	68	78	–	94	–	–	–	–	–	–	–	–	126	128	–	–	–	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ
ITALY	11	12	–	18	23	31	40	44	48	50	54	–	68	78	–	94	97	105	113	117	–	–	–	–	126	128	–	132	145	ITALIE	ИТАЛИЯ
LUXEMBOURG	11	12	–	16	23	32	40	44	–	50	54	59	69	78	86	94	97	106	113	117	119	–	–	–	–	128	–	–	–	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ
MALTA	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	54	–	69	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	126	–	–	–	–	MALTE	МАЛЬТА
NETHERLANDS	11	12	14	19	23	32	40	44	49	50	54	59	70	79	87	94	97	106	114	117	119	122	–	–	126	128	130	133	146	PAYS–BAS	НИДЕРЛАНДЫ
NORWAY	11	12	14	19	23	33	41	44	49	50	54	59	70	79	87	94	–	–	–	–	–	–	–	–	126	128	–	–	147	NORVEGE	НОРВЕГИЯ
POLAND	11	12	14	19	23	–	41	44	49	50	54	59	71	79	87	–	98	107	114	117	120	122	–	–	126	128	130	133	148	POLOGNE	ПОЛЬША
PORTUGAL	11	12	–	19	23	33	41	44	49	50	55	59	71	–	–	94	–	–	–	–	–	–	–	–	126	129	130	–	149	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ
ROMANIA	11	12	14	20	23	–	41	45	49	50	55	–	–	–	87	–	98	–	–	–	120	–	124	125	127	129	131	133	–	ROUMANIE	РУМЫНИЯ
SPAIN	11	12	–	20	24	34	41	45	–	50	55	60	72	79	88	95	–	–	–	–	–	–	–	–	127	129	131	133	150	ESPAGNE	ИСПАНИЯ
SWEDEN	11	12	14	20	24	35	41	45	49	50	55	60	72	80	88	95	98	–	–	–	–	–	–	–	127	129	130	–	151	SUEDE	ШВЕЦИЯ
SWITZERLAND	11	13	14	20	24	36	41	45	49	50	55	60	73	80	88	95	98	107	115	117	120	–	–	–	–	129	–	133	152	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ
TURKEY	11	13	–	–	24	37	41	46	–	50	55	60	73	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	127	–	–	133	–	TURQUIE	ТУРЦИЯ
USSR	11	13	14	–	24	–	41	46	–	50	56	–	–	–	88	–	98	–	–	–	121	–	124	125	–	–	–	133	–	URSS	СССР
BYELORUSSIAN SSR	11	13	–	–	24	–	41	46	–	–	56	–	–	–	89	–	98	–	–	–	121	–	–	–	–	–	–	–	–	BYELORUSSIE RSS	БЕЛОРУССКАЯ ССР
UKRAINIAN SSR	11	13	–	–	24	–	41	46	–	–	56	–	–	–	89	–	98	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–	UKRAINE RSS	УКРАИНСКАЯ ССР
UNITED KINGDOM	11	13	14	21	24	37	41	46	49	50	56	60	74	80	89	95	98	108	–	–	120	122	–	–	127	129	130	133	153	ROYAUME–UNI	СОЕД. КОРОЛЕВСТВО
YUGOSLAVIA	11	13	14	21	25	38	41	46	–	50	56	60	74	–	89	–	98	108	115	117	120	122	124	125	127	129	130	134	154	YUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ
CANADA(1)	11	13	–	–	25	38	41	46	–	50	56	–	75	–	90	95	–	–	–	–	121	–	–	–	127	129	131	134	–	CANADA(1)	КАНАДА (1)
UNITED STATES	11	13	–	–	25	39	41	47	–	50	56	–	75	–	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	ETATS–UNIES	СОЕД. ШТАТЫ

(1) Published for the first time in this issue of the bulletin.

(1) Publié pour la première fois dans le présent numéro du bulletin.

(1) Впервые опубликовано в этом издании бюллетеня.

EXPLANATORY NOTES

The purpose of the *Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe* is to provide basic data on transport and related trends in European countries, Canada[a] and the United States of America. The publication is purely statistical in character. The scope of the statistics comprises the rail, road and inland waterway sectors, container transport, goods loaded and unloaded at sea ports, transport by pipeline and international goods transport by various modes of transport and commodity group. The data refer to length of networks, number, capacity and power of vehicles and internal and international traffic and transport. In the road sector, data are also given on expenditure on roads and consumption of fuel by road motor vehicles.

A new table (27), showing international movements and transport involving a sea journey by large containers, is published for the first time in this issue of the bulletin. Two tables have been deleted, following the decision of the Group of Experts on Transport Statistics, taken at its thirtieth session in September 1976, namely table 5, "International travel statistics", and table 27, "Number of containers owned or approved by railway administrations". As a result of these changes, the tables have been renumbered.

As several new items have been added to the former table 8, "Railways – Passenger and freight traffic and transport", it has been necessary, for technical reasons, to divide the table into two parts; table 7A now contains data concerning passenger traffic and transport by rail, and table 7B goods transport.

Sources

The statistics appearing in this bulletin are compiled by the secretariat of the United Nations Economic Commission for Europe from replies to questionnaires supplied by various countries, or from official national and international sources mentioned in Annex II.

Comparability of data

Data are given according to the commonly agreed definitions which have been worked out under the auspices of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe (see Annex I). Where individu al series differ fundamentally from the agreed definitions and/or the coverage is incomplete, this is indicated in footnotes.

Time period

The statistics are presented in the form of time series. Figures are given for the last two calendar years and 1970 which is the base period used by the United Nations.

Units of measurement

Unless otherwise stated, units are metric.

Rounding

Where necessary, each figure has been rounded off to the nearest final digit. For this reason, there may occur in some series an apparent slight discrepancy between the sum of the constituent items and the totals shown.

Revisions

In general, the data for the last year should be treated as provisional while those for previous years as final. Revised figures in respect of previous issues are indicated by the letter "r".

Nomenclature

The data which relate to the Federal Republic of Germany and the German Democratic Republic include the relevant data relating to Berlin for which separate data have not been supplied. This is without prejudice to any question of status which may be involved.

Symbols and abbreviations employed

*	= Estimate by the secretariat.
.	= Not applicable.
...	= Not available.
.	= Magnitude zero.
0	= Magnitude not zero, but less than half of unit employed.
|	= Series changed.
r	= Revised data in respect of previous issue.
km	= Kilometre.
kg	= Kilogramme.
t, ton	= Metric ton.
hp	= Horsepower.

(a) Published for the first time in this issue of the bulletin.

NOTES EXPLICATIVES

Le *Bulletin annuel de statistiques de transport pour l'Europe* a pour objet de fournir des données de base sur l'évolution de la situation des transports et les tendances dans les pays européens, au Canada (a) et aux Etats-Unis d'Amérique. Cette publication a un caractère purement statistique. Le champ des statistiques s'étend aux secteurs des chemins de fer, des routes et des voies navigables intérieures, aux transports combinés par conteneur, aux marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes, aux transports par oléoduc et au transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandises. Les données portent sur la longueur des réseaux, le nombre, la capacité et la puissance des moyens de transport et les transports internes et internationaux. Pour le secteur des routes, on a aussi des données sur les dépenses de voirie routière et sur la consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles.

Un nouveau tableau 27, relatif aux mouvements et transports internationaux comportant un voyage maritime par grands conteneurs est publié pour la première fois dans le présent numéro du bulletin. Suite à la décision du Groupe d'experts de statistiques de transport prise à sa trentième session en septembre 1976, deux tableaux ont été éliminés, soit le tableau 5, "Statistique du tourisme international", soit le tableau 27, "Nombre de conteneurs appartenant aux administrations ferroviaires ou agréés par celles-ci". On a modifié en conséquence le numérotage des tableaux.

Du fait que plusieurs nouvelles rubriques aient été incluses dans l'ancien tableau 8, "Chemins de fer - Transport de voyageurs et de marchandises", il a été nécessaire, pour des raisons techniques, de diviser ce tableau en deux parties ; le tableau 7A contient désormais des données relatives au transport ferroviaire de voyageurs, et le tableau 7B au transport de marchandises.

Sources

Les statistiques publiées dans ce bulletin sont réunies par le secrétaire de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies à partir des réponses aux questionnaires adressés aux différents pays ou extraites de publications officielles nationales et internationales mentionnées à l'annexe II.

Comparabilité des données

Les données sont conformes aux définitions adoptées par le Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies (voir annexe I). Lorsqu'une série s'écarte trop de ces définitions ou que les données sont incomplètes, ces divergences sont signalées dans des notes.

Période couverte

Les statistiques sont présentées sous forme de séries chronologiques. Les chiffres se rapportent aux deux dernières années civiles et à l'année 1970 qui constitue la période de base utilisée par l'Organisation des Nations Unies.

Unités de mesure

Sauf indication contraire, les unités sont des unités métriques.

Arrondissement des chiffres

Chaque fois qu'on l'a jugé nécessaire, les nombres ont été arrondis à l'unité du dernier chiffre significatif. Il peut donc y avoir, pour certaines séries, une légère différence apparente entre la somme des éléments constituants et le total indiqué.

Révisions

En général, les données relatives à la dernière année doivent être considérées comme provisoires tandis que celles des années précédentes peuvent être considérées comme définitives. Les données revisées par rapport à celles des bulletins précédents sont suivies de la lettre "r".

Nomenclature

Les données se rapportant à la République fédérale d'Allemagne et à la République démocratique allemande incluent des données relatives à Berlin pour lequel des données séparées n'ont pas été fournies. Cela sans préjudice des questions de statut qui peuvent se poser à cet égard.

Signes et abréviations conventionnels

*	Estimation du secrétariat.
.	Ne s'applique pas.
...	Aucune donnée disponible.
–	Résultat rigoureusement nul.
0	Résultat inférieur à la moitié de la dernière unité retenue.
|	Changement de série.
r	Donnée revisée par rapport à celle du numéro précédent.
km	Kilomètre.
kg	Kilogramme.
t,tonne	Tonne métrique.
cv	Cheval-vapeur.

(a) Publié pour la première fois dans le présent numéro du bulletin.

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Цель *Ежегодного бюллетеня европейской статистики транспорта* состоит в представлении основных данных о развитии и тенденциях в области транспорта в европейских странах, Канаде[(a)] и в Соединенных Штатах Америки. Эта публикация носит чисто статистический характер. Статистические данные охватывают железнодорожный, автодорожный и внутренний водный сектора, перевозки контейнерами, грузы, погруженные и выгруженные в морских портах, транспортировку нефтетрубопроводами и международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов. Данные относятся к протяженности сетей, численности, грузоподъемности и мощности транспортных средств и к внутреннему и международному движению и перевозкам. В автодорожном секторе даются данные по расходам на дороги и по потреблению топлива дорожными автотранспортными средствами.

Новая таблица (27), которая показывает международное движение и перевозки, связанные с морской транспортировкой большими контейнерами, опубликована в этом издании бюллетеня впервые. По решению Группы экспертов по статистике транспорта на своей тридцатой сессии в сентябре 1976 года были аннулированы следующие две таблицы: таблица 5 – "Статистика международного туризма" и таблица 27 – "Число контейнеров, принадлежащих управлениям железных дорог или допускаемых ими к перевозке". В результате этих изменений таблицы были перенумерованы.

Так как в предыдущую таблицу 8 было включено несколько новых статей, "Железные дороги – Пассажирское и грузовое движение и перевозки", было необходимо, по техническим причинам, разделить эту таблицу на две части: таблица 7А теперь содержит данные по пассажирскому движению и перевозкам, а таблица 7В – по грузовым перевозкам.

Источники

Статистические данные, приводимые в настоящем бюллетене, взяты Секретариатом Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций из ответов на вопросники, представленных различными странами, или из официальных национальных и международных источников, упомянутых в приложении II.

Сопоставимость данных

Данные приводятся в соответствии с согласованными определениями, которые были выработаны Комитетом по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций (см. приложение I). В тех случаях, когда отдельные данные существенно отличаются от согласованных определений и/или охват является неполным, различие указывается в примечаниях.

Отчетный период

Статистические данные представляются в форме динамических рядов. Данные приводятся за последние два календарных года и за 1970 год, который является базисным периодом, используемым Организацией Объединенных Наций.

Единицы измерения

Метрические единицы, если нет иных указаний.

Округления

В тех случаях, когда это необходимо, каждая цифра округлена до ближайшего окончательного разряда. Поэтому в некоторых рядах данных могут иметь место небольшие расхождения между суммой данных по отдельным статьям и приведенными итогами.

Пересмотр данных

Как правило, данные за последний год следует считать предварительными, а данные за предыдущие годы – окончательными. Приводимые в пересмотренном виде данные предыдущих выпусков бюллетеня отмечаются буквой "r".

Номенклатура

Данные, относящиеся к Германской Демократической Республике и к Федеративной Республике Германии, включают соответствующие данные по Берлину, по которому отдельные данные не были представлены. Это никоим образом не затрагивает вопросы, связанные со статусом.

Условные обозначения и сокращения

*	– Оценка Секретариата.
.	– Не применимо.
...	– Данные отсутствуют.
–	– Нулевая величина.
0	– Величины не нулевые, но меньше половины применяемой единицы измерения.
I	– Измененные ряды.
r	– Пересмотренные данные предыдущих выпусков.
км	– Километр.
т, тонна	– Метрическая тонна.
кг	– Килограмм.
л.с.	– Лошадиная сила.

(a) Впервые опубликовано в этом издании бюллетеня.

GENERAL STATISTICS

1. Estimates of mid-year population and area of country

STATISTIQUES GÉNÉRALES

1. Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

1. Оценочная численность населения на середину года и площадь страны

Country	Pays	Страна	Population / Население			Area / Superficie / Площадь
			1970[r]	1974	1975	
			1000			km² км²
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	7 391	7 550[r]	7 520	83 849
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	9 656	9 770[r]	9 800	30 513
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	8 490	8 680	8 720	110 912
CYPRUS (a)	CHYPRE (a)	КИПР (a)	620	640	640	9 251
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	14 334	14 690	14 800	127 869
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	4 929	5 050	5 060	43 069
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	4 606	4 690[r]	4 710	337 009
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	50 768	52 510	52 910	547 026
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC	RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	17 060	16 920[r]	16 850	108 178
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	60 651	62 040	61 830	248 577
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	8 793	8 960	9 050	131 944
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	10 338	10 480[r]	10 540	93 030
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	204	220	220	103 000
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	2 950	3 090	3 130	70 283
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	53 661	55 410[r]	55 810	301 225
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	339	360[r]	360	2 586
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	326	320	300	316
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	13 032	13 540	13 650	40 844
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	3 877	3 990	4 010	324 219
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	32 526	33 690	34 020	312 677
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	8 663	8 780[r]	8 760	92 082
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	20 253	21 030	21 250	237 500
SPAIN (a)	ESPAGNE (a)	ИСПАНИЯ (a)	33 779	35 220	35 470	504 782
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	8 043	8 160	8 200	449 964
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	6 187	6 440[r]	6 400	41 288
TURKEY (a)	TURQUIE (a)	ТУРЦИЯ (a)	35 232	38 270	39 180	780 576
USSR (b)	URSS (b)	СССР (b)	242 757	252 060	254 380	22 402 200
BYELORUSSIAN S.S.R. (b)	R.S.S. de BIELORUSSIE (b)	БЕЛОРУССКАЯ ССР (b)	9 038	9 300	9 358	207 600
UKRAINIAN S.S.R. (b)	R.S.S. d'UKRAINE (b)	УКРАИНСКАЯ ССР (b)	47 307	48 669	48 946	603 700
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	55 411	55 965[r]	55 962	244 046
GREAT BRITAIN	GRANDE-BRETAGNE	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	53 887	54 418[r]	54 425	229 898
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	20 371	21 150[r]	21 350	255 804
TOTAL EUROPE (c)	TOTAL DE L'EUROPE (c)	ВСЕГО ПО ЕВРОПЕ (c)	734 880	759 675[r]	764 882	.
CANADA	CANADA	КАНАДА	21 324	22 480	22 830	9 976 139
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	204 879	211 890[r]	213 610	9 363 123

(a) Estimates of questionable reliability.
(b) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(c) Total of countries listed.

(a) Estimations discutables.
(b) Les données des RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
(c) Total des pays indiqué.

(a) Спорные оценки.
(b) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(c) Всего перечисленных стран.

GENERAL STATISTICS — 2. Gross domestic product and indices of agricultural[a] and industrial production
STATISTIQUES GÉNÉRALES — 2. Produit intérieur brut et indices de la production agricole[a] et industrielle
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА — 2. Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного[a] и промышленного производства

Country	Pays	Страна	Code / Шифр	1970 GDP	1974 PIB	1975 ВОП	1974 (1970 = 100)	1975 (1970 = 100)
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	14 350	17 750	17 400	124	121
			B	1 932	2 353	2 310	122	120
			C	.	.	.	108	108
			D	.	.	.	126	118
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	25 800	31 330	30 900	121	120
			B	2 677	3 206	3 153	120	118
			C	.	.	.	109	99
			D	.	.	.	120	108
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A[b]	...	...	...	134	146
			B[b]	...	...	...	131	142
			C	.	.	.	108	116
			D	.	.	.	140	154
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A[b]	...	...	...	125	132
			B[b]	...	...	...	122	128
			C	.	.	.	115	114
			D	.	.	.	129	138
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	A	15 570	17 500	17 400	112	112
			B	3 159	3 469	3 439	110	109
			C	.	.	.	115	113
			D	.	.	.	109	103
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	A	10 350	12 580	12 600	122	122
			B	2 247	2 683	2 677	119	119
			C	.	.	.	101	103
			D	.	.	.	127	121
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	141 620	173 000	168 800	122	119
			B	2 790	3 296	3 200	118	115
			C	.	.	.	112	109
			D	.	.	.	123	112
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE	A[b]	...	...	...	124	130
			B[b]	...	...	...	125	132
			C	.	.	.	119	115
			D	.	.	.	128	137
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'	A	188 390	211 830	204 600	112	109
			B	3 106	3 414	3 309	110	107
			C	.	.	.	105	105
			D	.	.	.	112	105
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	9 960	12 030	12 700	121	128
			B	1 132	1 342	1 404	119	124
			C	.	.	.	109	116
			D	.	.	.	144	151
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A[b]	...	...	...	129	135
			B[b]	...	...	...	127	133
			C	.	.	.	124	125
			D	.	.	.	130	136
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	A	490	650	600	133	122
			B	2 390	3 023	2 752	126	115
			C	.	.	.	113	113
			D	.	.	.	...	...
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	3 930	4 510	4 400	115	112
			B	1 332	1 461	1 407	110	106
			C	.	.	.	119	115
			D	.	.	.	123	115
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	92 380	106 330	102 400	115	111
			B	1 722	1 919	1 835	111	107
			C	.	.	.	104	103
			D	.	.	.	120	108
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	A	1 070	1 260	1 200	118	112
			B	3 147	3 529	3 333	112	106
			C	.	.	.	111	109
			D	.	.	.	119	93
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	A	31 680	37 020	36 500	117	115
			B	2 431	2 733	2 673	112	110
			C	.	.	.	117	116
			D	.	.	.	121	115
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	A	11 150	13 220	13 700	119	123
			B	2 876	3 317	3 421	115	119
			C	.	.	.	118	106
			D	.	.	.	120	128
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	A[b]	...	...	...	147	159
			B[b]	...	...	...	142	152
			C	.	.	.	122	119
			D	.	.	.	148	164
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	A	6 190	8 240	8 018*	133	130
			B	710	938	915	132	129
			C	.	.	.	99	98
			D	.	.	.	139	133*
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A[b]	...	...	...	154	169
			B[b]	...	...	...	148	161
			C	.	.	.	133	136
			D	.	.	.	164	184
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	A	36 760	47 600	48 000	129	131
			B	1 088	1 362	1 363	125	125
			C	.	.	.	123	125
			D	.	.	.	153	143
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	A	32 950	36 700	36 900	111	112
			B	4 095	4 499	4 502	110	111
			C	.	.	.	120	105
			D	.	.	.	117	115

GENERAL STATISTICS — 2. Gross domestic product and indices of agricultural[a] and industrial production

STATISTIQUES GÉNÉRALES — 2. Produit intérieur brut et indices de la production agricole[a] et industrielle

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА — 2. Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного[a] и промышленного производства

Country	Pays	Страна	Code / Шифр	1970 GDP	1974 PIB	1975 ВОП	1974 (1970 = 100)	1975 (1970 = 100)
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	A	21 030	23 680	22 000	113	105
			B	3 356	3 675	3 436	110	102
			C	.	.	.	108	108
			D	.	.	.	111	97
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	A	12 590	16 700	18 100	133	144
			B	356	427	452	120	127
			C	.	.	.	113	121
			D	.	.	.	...	...
USSR[c]	URSS[c]	СССР[c]	A[b]	...	...	...	126	132
			B[b]	...	...	...	121	126
			C	.	.	.	109	103
			D	.	.	.	133	143
BYELORUSSIAN S.S.R.[c]	R.S.S. de BIELORUSSIE[c]	БЕЛОРУССКАЯ ССР[c]	A[b]	...	...	...	137	150
			B[b]	...	...	...	133	145
			C	.	.	.	111	113
			D	.	.	.	148	164
UKRAINIAN S.S.R.[c]	R.S.S. d'UKRAINE[c]	УКРАИНСКАЯ ССР[c]	A[b]	...	...	...	123	127
			B[b]	...	...	...	119	123
			C	.	.	.	116	104
			D	.	.	.	132	141
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	A	120 920	135 140	133 000	112	110
			B	2 178	2 411	2 373	111	109
			C	.	.	.	111	104
			D	.	.	.	108	102
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A[d]	...	...	...	130	135
			B[d]	...	...	...	125	129
			C	.	.	.	130	127
			D	.	.	.	140	147
CANADA	CANADA	КАНАДА	A	82 800	102 020	102 200	123	123
			B	3 883	4 538	4 476	117	115
			C	.	.	.	102	115
			D	.	.	.	126	120
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	A	991 760	1 115 970	1 093 700	113	110
			B	4 841	5 267	5 120	109	106
			C	.	.	.	111	118
			D	.	.	.	117	107

Explanation of code:

A = GDP in million US dollars at 1970 market prices (purchasers' values) and official exchange rates.
B = GDP per inhabitant in US dollars at 1970 market prices (purchasers' values) and official exchange rates.
C = Indices of agricultural production.
D = Indices of industrial production.

(a) The indices of agricultural production for the east European countries have been extracted from official national publications and are given gross, while those for all other countries have been provided by the FAO, and are given net.

(b) Data relate to net material product. This differs from GDP in that it relates to the production of goods and productive services only (i.e. services related directly to the production of goods such as repairs, goods transport and distribution). Other services (personal services, banking and insurance, and transport of passengers) are excluded. Net material product also excludes allowances for the consumption of fixed capital (depreciation).

(c) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

(d) Gross material product (includes depreciation).

Explication du code:

A = PIB en millions de dollars des E.-U. aux prix du marché (prix d'acquisition) et taux d'échange officiels de 1970.
B = PIB par habitant en dollars des E.-U. aux prix du marché (prix d'acquisition) et taux d'échange officiels de 1970.
C = Indices de la production agricole.
D = Indices de la production industrielle.

(a) Les indices de la production agricole des pays de l'Europe orientale sont des indices bruts, tirés des publications nationales officielles, tandis que ceux de tous les autres pays sont des indices nets, fournis par la FAO.

(b) Les données se réfèrent au produit matériel net. Celui-ci, à la différence du produit intérieur brut, comprend la production de biens et les services productifs seulement (c'est à dire, les services directement en rapport avec la production, tels que les réparations, le transport de marchandises et leur distribution). Les autres services (services personnels, banques et assurances, transport de personnes) ne sont pas compris. Le produit matériel net ne comprend pas non plus les provisions pour la consommation de capital fixe (amortissement).

(c) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(d) Produit matériel brut (comprend les amortissements).

Объяснение шифра:

A = ВОП в миллионах долларов США в рыночных ценах (в ценах покупателей) и при официальных валютных курсах 1970 года.
B = ВОП на душу населения в долларах США в рыночных ценах (в ценах покупателей) и при официальных валютных курсах 1970 года.
C = Индексы сельскохозяйственного производства.
D = Индексы промышленного производства.

(a) Индексы сельскохозяйственного производства для восточноевропейских стран: валовые индексы, взятые из официальных национальных публикаций, тогда как индексы для всех других стран – чистые индексы, представленные ФАО.

(b) Данные касаются чистого материального продукта. Чистый материальный продукт в отличие от валового отечественного продукта включает только производство продуктов и производственные услуги (т.е. услуги, непосредственно связанные с производством товаров, как, например, ремонтные работы, транспортировка и распределение товаров). Другие услуги (личные услуги, банковские и страховые операции, перевозка пассажиров) исключаются. В чистый материальный продукт не включены также отчисления в фонд возмещения потребленных основных средств (износ основных фондов).

(c) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(d) Валовой материальный продукт (включая амортизацию).

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

3. Relative importance of the principal modes of inland freight transport [a]

3. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises [a]

3. Относительное значение главных видов внутреннего грузового транспорта [a]

Code / Шифр	Rail [b] / Железные дороги [b]			Road / Route / Дороги			IWT / Voies navigables / Внутренние водные пути			Oil pipelines / Oléoducs / Нефтетрубопроводы		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
	Percentages / Pourcentages / В процентах											
				AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ								
				Excluding short-distance road transport / Sans les transports routiers à courte distance / Кроме автомобильных перевозок на короткое расстояние								
A	59.5	53.3	50.0	10.6	9.7	10.3	8.7 [c]	7.0 [c]	7.3 [c]	21.2*	30.0	32.4
B	62.6	54.4	51.8	10.9	9.9	10.9	8.0 [c]	7.8 [c]	7.6 [c]	18.5	27.9	29.7
				CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ								
A	24.7	22.1	21.0	73.4	76.3	77.4	0.5 [c]	0.4 [c]	0.4 [c]	1.4	1.2	1.2
B	76.4	74.4	75.9	12.6	15.2	16.5	3.0 [c]	3.0 [c]	2.7 [c]	8.0	7.4	4.8
				FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ								
A	12.9	12.3	...	77.7	78.2	...	5.5	4.9	...	3.9	4.6	...
B	39.7	...	...	36.9	...	...	7.8	...	...	15.5	...	...
				GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА								
A	34.8	32.9	31.3	61.4	62.3	63.7	1.8	1.7	1.6	2.0	3.1	3.5
B	71.2	69.7	68.1	21.0	21.6	22.9	4.0	3.3	3.2	3.7	5.4	5.8
				GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА								
A	12.8	12.4	11.2	75.7	76.0	77.4	8.4	8.5	8.5	3.1	3.1	2.9
B	33.4	30.2	26.5	36.3	41.0	44.2	22.5	21.7	22.4	7.8	7.1	6.8
				HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ								
A	21.8	20.8	20.2	76.5	77.1	77.2	0.5 [c]	0.5 [c]	0.5 [c]	1.2	1.6	2.1
B	71.0	66.1	65.0	20.9	23.3	24.1	5.7 [c]	4.6 [c]	4.0 [c]	2.4	5.9	6.9
				NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ								
A	4.5	3.5	2.9	51.0	50.8	52.9	40.4	40.0	38.1	4.1	5.7	6.1
B	7.0	5.9	5.2	24.4	27.6	29.5	60.6	58.6	56.7	8.0	7.9	8.5
				NORWAY / NORVÈGE / НОРВЕГИЯ								
				Including Ofoten railway / Y compris le chemin de fer d'Ofoten / Включая Офотенскую железную дорогу								
A	14.1	13.4	...	85.9	86.6	...	-	-	-	-	-	-
B	44.9	40.3	...	55.1	59.7	...	-	-	-	-	-	-
				Excluding Ofoten railway / Non compris le chemin de fer d'Ofoten / Кроме Офотенской железной дороги								
A	5.2	4.3	...	94.8	95.7	...	-	-	-	-	-	-
B	37.0	31.9	...	63.0	68.1	...	-	-	-	-	-	-
				POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША								
A	30.1	22.6	20.6	68.0 [d]	75.4 [d]	77.4 [d]	0.7	0.6	0.7	1.2	1.3	1.3
B	79.8	74.8	73.1	12.7 [d]	17.2 [d]	18.6 [d]	1.8	1.4	1.1	5.6	6.6	7.2
				ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ								
A	39.9	38.8	...	55.9 [d]	57.4 [d]	...	1.6	1.4	...	2.6	2.3	...
B		83.3	...	...	9.7 [d]	...	...	3.0	...	...	3.9	...
				SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ								
A	11.6	12.3	11.0	88.4	87.7	89.0	-	-	-	-	-	-
B	47.5	46.3	43.0	52.5	53.7	57.0	-	-	-	-	-	-
				SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ								
A	13.9	11.0	...	82.5	83.5	...	2.8	2.4	...	0.8	3.1	...
B	56.6	53.5	...	32.7	37.6	...	0.4	0.4	...	10.3	8.4	...
				USSR / URSS / СССР								
A	15.9	14.5	14.2	80.3	81.7	81.9	2.0	1.9	1.9	1.9	1.9	2.0
B	78.7	74.5	72.5	7.0	7.5	7.6	5.5	5.1	5.0	8.9	12.8	14.9
				UNITED KINGDOM [e] / ROYAUME-UNI [e] / [e] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО								
B	22.2	18.6	20.3	75.2	77.3	75.0	0.1	0.1	0.1	2.4	4.1	4.6
				YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ								
A	10.1	8.8	8.5	86.9	87.9	87.9	3.0	3.1	3.4	-	0.1	0.1
B	45.1	40.3	37.4	41.5	46.0	48.9	13.4	13.5	13.5	-	0.2	0.2

NOTES TO TABLE 3

Explanation of code :

A = Goods carried.
B = Ton-kilometres.

(a) The above percentages have been derived from the figures of tons and ton-km reproduced in tables 7B, 14, 20 and 28. The qualifications given in footnotes in those tables apply equally to the percentages shown above. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases, particularly where transport on own account is involved, based on estimates made in the country concerned, the figures in this table must be regarded merely as orders of magnitude. Moreover, in respect of some countries, the share of road transport in total tons carried may be slightly overstated because of double counting where the same consignments are carried successively by different operators. Finally, ton-km have been given the same value for all modes of transport.

In certain countries, coastal shipping plays an important part in the inland transport of the country. Such countries include Denmark, Greece, Italy, Norway and the United Kingdom.

(b) Main-line system of each country only.

(c) Transport by national shipping undertakings at home and abroad.

(d) Public transport.

(e) Great Britain.

NOTES DU TABLEAU 3

Explication du code :

A = Marchandises transportées.
B = Tonnes-kilomètres.

(a) Les pourcentages ci-dessus sont calculés à partir des chiffres en tonnes et tonnes-km des tableaux 7B, 14, 20 et 28. Les remarques au bas de ces tableaux s'appliquent donc aussi aux pourcentages ci-dessus. En raison des différences qui existent entre les méthodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transports intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays en question, particulièrement en ce qui concerne les transports pour compte propre, les chiffres de ce tableau ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur. De plus, pour certains pays, la part des transports routiers dans le total des tonnes transportées est légèrement surestimée car les chargements transportés successivement par différentes entreprises sont comptés plusieurs fois. Enfin, on a attribué à la tonne-km la même valeur pour tous les modes de transport.

Dans certains pays, le cabotage a une part importante dans les transports intérieurs nationaux. Parmi eux, on peut citer le Danemark, la Grèce, l'Italie, la Norvège et le Royaume-Uni.

(b) Réseau principal de chaque pays seulement.

(c) Transports par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.

(d) Transports publics.

(e) Grande-Bretagne.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3

Объяснение шифра:

A = Перевезенные грузы.
B = Тонно-километры.

(a) Вышеуказанные процентные показатели получены на основе данных в тоннах и тонно-километрах, приведенных в таблицах 7B, 14, 20 и 28. Указания, приведенные в примечаниях к этим таблицам, в равной степени относятся к вышеуказанным процентным показателям. В связи с различными методами составления основных статистических данных по разным видам внутреннего транспорта, а также в виду того, что первоначальные статистические данные по автомобильному транспорту во многих случаях, в частности при учете перевозок за собственный счет, составлены на основе оценочных данных, полученных в заинтересованной стране, данные, приведенные в этой таблице, должны рассматриваться лишь как порядок величин. Кроме того, в отношении некоторых стран доля автомобильных перевозок в общем объеме перевезенных грузов, вероятно, несколько завышена в связи с тем, что одни и те же грузы, перевозимые последовательно различными транспортными предприятиями, учитываются несколько раз. И, наконец, показателям в тонно-километрах было придано одинаковое значение для всех видов транспорта.

В некоторых странах каботажные перевозки играют важную роль во внутреннем транспорте страны. К числу этих стран относятся: Греция, Дания, Италия, Норвегия и Соединенное Королевство.

(b) Только главная сеть каждой страны.

(c) Перевозки осуществляемые национальными судоходными организациями в стране и за границей.

(d) Перевозки общего пользования.

(e) Великобритания.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport (1)

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)

4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1974	1975	1970	1974	1975		
		1 000 t			1 000 т				
AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
	Total	36 450 (a)	...	...	23 722 (a)	30 411 (a)	26 889 (a)	Total	Всего
	Rail	21 352	...	...	13 240	13 215	10 454	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 023	...	...	3 700	5 588	5 522	Route	Дорожным
	IWT	6 153	...	...	4 842	3 672	3 449	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	5	...	...	5	10	6	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	21 795	...	...	9 067	11 177	10 454	Total	Всего
	Rail	12 764	...	...	4 721	5 616	5 107	Rail	Жел. дорожным
	Road	6 878	...	...	3 466	4 634	4 460	Route	Дорожным
	IWT	2 146	...	...	874	921	883	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	5	...	...	5	5	4	Air	Воздушным
BELGIUM – LUXEMBOURG / BELGIQUE – LUXEMBOURG / БЕЛЬГИЯ – ЛЮКСЕМБУРГ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
	Total	167 209 (b)	...	...	156 384 (b)	...	...	Total	Всего
	Rail	24 005	...	...	21 257	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	17 817	...	...	13 627	...	...	Route	Дорожным
	IWT	37 158	...	...	33 272	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	75 005	...	...	75 005	...	...	Mer	Морским
	Air	31	...	...	31	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	96 046 (b)	...	...	85 221 (b)	...	...	Total	Всего
	Rail	15 740	...	...	12 991	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	25 709	...	...	21 518	...	...	Route	Дорожным
	IWT	25 396	...	...	21 510	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	28 977	...	...	28 977	...	...	Mer	Морским
	Air	150	...	...	150	...	...	Air	Воздушным
BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	...	30 493	31 032	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	3 075	3 741	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	280	175	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	5 571	5 688	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	21 563	21 424	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	4	4	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	...	6 580	7 690	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	3 498	3 618	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	301	357	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	719	1 006	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	2 054	2 699	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	8	10	Air	Воздушным
CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	34 820	45 051	44 654	21 895	36 077	26 841	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	28 183	26 898	35 820	15 183	17 923	18 006	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 29. For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 29 le transport international par catégorie de marchandise. Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов см. таблицу 29. См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport (1)

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)

4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1974	1975	1970	1974	1975		
		1 000 t			1 000 т				
DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	36 694	37 563	35 196	Total	Всего
	Rail	...	...	...	2 024	2 103	1 761	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 873	2 983	3 032	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	32 787	32 465	30 393	Mer	Морским
	Air	...	...	...	10	12	10	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	11 437	12 839	12 488	Total	Всего
	Rail	...	...	...	881	689	574	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	3 338	3 960	4 245	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	7 211	8 181	7 660	Mer	Морским
	Air	...	...	...	7	9	9	Air	Воздушным
FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	25 280(c)	30 884(c)	29 145(c)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	3 405	4 840	4 650	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	247	659	627	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	–	–	–	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	21 622	25 375	23 860	Mer	Морским
	Air	...	...	...	6	10	8	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	12 980(c)	12 485(c)	9 192(c)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	748	1 157	1 186	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	118	350	186	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	–	–	–	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	12 112	10 975	7 818	Mer	Морским
	Air	...	...	...	2	3	2	Air	Воздушным
FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	192 433	251 667	214 236(b)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	17 177	20 569	15 850	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	16 999	25 731	25 037	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	13 244	14 540	10 990	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	144 949	190 692	161 759	Mer	Морским
	Air	...	...	...	64	136	117	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	99 607	125 980	105 954(b)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	34 984	41 522	31 189	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	20 609	28 657	25 856	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	21 454	25 168	20 302	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	22 481	30 499	27 854	Mer	Морским
	Air	...	...	...	80	134	129	Air	Воздушным
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	312 324(a)	359 723(a)	329 592(a)	286 799(a)	327 863(a)	300 285(a)	Total	Всего
	Rail	37 518	39 805	35 185	30 782	33 329	29 330	Rail	Жел. дорожным
	Road	26 661	43 861	44 612	24 244	37 661	38 004	Route	Дорожным
	IWT	86 339	101 025	94 908	74 083	88 569	82 993	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	101 915	110 788	94 974	97 870	104 176	90 165	Mer	Морским
	Air	171	264	264	100	148	144	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	142 507	192 037	165 169	116 981	160 176	135 862	Total	Всего
	Rail	43 517	53 134	40 742	35 163	42 256	33 139	Rail	Жел. дорожным
	Road	19 619	40 238	39 248	17 202	34 038	32 640	Route	Дорожным
	IWT	59 176	65 980	60 171	46 689	53 500	47 837	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	20 005	32 422	24 757	17 809	30 235	22 115	Mer	Морским
	Air	190	263	251	118	147	131	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 29. For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 29 le transport international par catégorie de marchandise. Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов см. таблицу 29. См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS — 4. International goods transport by various modes of transport (1)

STATISTIQUES GÉNÉRALES — 4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА — 4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1974	1975	1970	1974	1975		
		1 000 t			1 000 т				
GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	10 527	20 648	20 398	Total	Всего
	Rail	...	...	...	327	564	415	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	73	213	298	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	10 119	19 859	19 677	Mer	Морским
	Air	...	...	...	8	12	8	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	4 643	8 127	11 689	Total	Всего
	Rail	...	...	...	435	442	603	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	105	301	451	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	4 093	8 379	10 452	Mer	Морским
	Air	...	...	...	10	5	182	Air	Воздушным
HUNGARY (d) / HONGRIE (d) / ВЕНГРИЯ (d)	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	29 288	40 627	41 488	18 823	21 680	22 239	Total	Всего
	Rail	27 854	39 287	40 105	17 817	20 756	21 213	Rail	Жел. дорожным
	Road	146	227	216	125	178	158	Route	Дорожным
	IWT	1 286 (e)	853 (e)	893 (e)	879	732	846	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	258 (e)	272 (e)	.	12	20	Mer	Морским
	Air	2	2	2	2	2	2	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	19 524	30 013	29 086	7 059	11 066	9 837	Total	Всего
	Rail	18 314	28 664	27 795	6 277	10 133	8 903	Rail	Жел. дорожным
	Road	162	233	241	141	184	183	Route	Дорожным
	IWT	1 044 (e)	755 (e)	731 (e)	637	634	684	Voies navigables	Внут. водным
	Sea		354 (e)	315 (e)	.	108	63	Mer	Морским
	Air	4	7	4	4	7	4	Air	Воздушным
ICELAND / ISLANDE / ИСЛАНДИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	967	1 376	1 266	Total	Всего
	Rail	.	.	.	.	.	.	Rail	Жел. дорожным
	Road	.	.	.	.	.	.	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	966	1 373	1 263	Mer	Морским
	Air	...	...	...	1	3	3	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	305	364	375	Total	Всего
	Rail	.	.	.	.	.	.	Rail	Жел. дорожным
	Road	.	.	.	.	.	.	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	305	363	374	Mer	Морским
	Air	...	...	...	0	1	1	Air	Воздушным
ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	18 093	19 741 r	15 333	17 734	19 563 r	15 139	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	225 369	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	9 525	8 442 r	8 430	9 166	8 264 r	8 236	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	35 921	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 29.
For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 29 le transport international par catégorie de marchandise.
Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов см. таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]

4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1974	1975	1970	1974	1975		
		1 000 t			1 000 т				
NETHERLANDS [f] / PAYS-BAS [f] / НИДЕРЛАНДЫ [f]	**Goods entered the country**			**Marchandises entrées dans le pays**					**Грузы ввезенные в страну**
	Total	...	...	...	268 910	293 227	290 473	Total	Всего
	Rail	...	...	...	6 725	3 947	3 416	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	18 099	17 135	16 781	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	43 020	37 170	35 188	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	201 002	234 893	235 004	Mer	Морским
	Air	...	...	...	45	81	84	Air	Воздушным
	Goods left the country			**Marchandises sorties du pays**					**Грузы вывезенные из страны**
	Total	...	...	...	192 159 [a]	218 668 [a]	216 083 [a]	Total	Всего
	Rail	...	...	...	7 329	5 644	4 396	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	15 213	18 867	18 216	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	81 659	81 136	77 515	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	63 386	75 991	78 013	Mer	Морским
	Air	...	...	...	42	79	82	Air	Воздушным
NORWAY [g] / NORVÈGE [g] / НОРВЕГИЯ [g]	**Goods entered the country**			**Marchandises entrées dans le pays**					**Грузы ввезенные в страну**
	Total	25 962 [b][c]	...	...	25 176 [b][c]	26 102 [b][c]	23 434 [b][c]	Total	Всего
	Rail	2 600	...	...	1 814	1 148	1 222	Rail	Жел. дорожным
	Road	2 006	...	...	2 006	2 204	2 110	Route	Дорожным
	IWT	.	...	...	..	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	21 324	...	...	21 324	22 644	20 044	Mer	Морским
	Air	19	...	...	19	89	42	Air	Воздушным
	Goods left the country			**Marchandises sorties du pays**					**Грузы вывезенные из страны**
	Total	17 722 [c]	...	...	17 722 [c]	19 462 [c]	25 335 [a][c]	Total	Всего
	Rail	420	...	...	420	549	444	Rail	Жел. дорожным
	Road	918	...	...	918	1 010	1 031	Route	Дорожным
	IWT	.	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	16 375	...	...	16 375	17 896	21 043	Mer	Морским
	Air	8	...	...	8	6	6	Air	Воздушным
POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША	**Goods entered the country**			**Marchandises entrées dans le pays**					**Грузы ввезенные в страну**
	Total	53 573	68 727	72 141	35 802	50 472	53 795	Total	Всего
	Rail	47 683	58 591	59 004	31 070	41 007	41 600	Rail	Жел. дорожным
	Road	43 [h]	611	687	36 [h]	291	327	Route	Дорожным
	IWT	422	292	243	41	292	243	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	5 423	9 230	12 203	4 653	8 879	11 621	Mer	Морским
	Air	2	3	4	2	3	4	Air	Воздушным
	Goods left the country			**Marchandises sorties du pays**					**Грузы вывезенные из страны**
	Total	...	90 278	89 197	...	71 847	70 947	Total	Всего
	Rail	59 952	76 312	74 208	43 339	58 727	56 804	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	623	737	...	303	377	Route	Дорожным
	IWT	757	570	653	375	570	653	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	9 734	12 768	13 595	9 101	12 241	13 109	Mer	Морским
	Air	3	5	4	3	5	4	Air	Воздушным
PORTUGAL / PORTUGAL / ПОРТУГАЛИЯ	**Goods entered the country**			**Marchandises entrées dans le pays**					**Грузы ввезенные в страну**
	Total	...	...	...	9 194	13 955	12 189	Total	Всего
	Rail	...	...	...	107	165	163	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	120	297	263	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	1	1	1	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	8 956	13 467	11 717	Mer	Морским
	Air	...	...	...	9	25	45	Air	Воздушным
	Goods left the country			**Marchandises sorties du pays**					**Грузы вывезенные из страны**
	Total	...	...	...	4 125	4 476	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	64	59	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	340	408	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	-	1	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	3 713	3 994	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	8	14	...	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 29. For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises. Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов см. таблицу 29. См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS — 4. International goods transport by various modes of transport (1)

STATISTIQUES GÉNÉRALES — 4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА — 4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1974	1975	1970	1974	1975		
		1 000 t			1 000 т				
ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	18 528	28 370	29 494	15 629	23 627	24 574	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	323	487	549	65	326	401	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	7 995	14 382	15 987	7 158	13 518	15 342	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	13 022	18 811	18 808	10 123	14 068	13 888	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	1 933	2 144	2 109	1 015	734	708	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	8 735	10 382	11 298	8 558	10 221	11 150	Mer	Морским
	Air	12	...	...	12	...	...	Air	Воздушным
SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	53 734	77 748	75 622	Total	Всего
	Rail	...	...	...	584	696	448	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 196	2 980	2 513	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	51 936	74 026	72 632	Mer	Морским
	Air	...	...	...	18	46	29	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	17 851	21 287	20 590	Total	Всего
	Rail	...	...	...	1 220	1 438	1 252	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 499	2 620	2 847	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	15 108	17 193	16 447	Mer	Морским
	Air	...	...	...	24	36	44	Air	Воздушным
SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	50 881 (b)(c)	50 193 (b)(c)	52 798 (b)(c)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	1 873	2 558	3 060	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	2 027	3 014	3 392	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	46 954	44 593	46 318	Mer	Морским
	Air	...	...	...	23	25	23	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	52 675 (b)(c)	62 556 (b)(c)	46 386 (b)(c)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	22 715	26 449	18 164	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	2 849	4 281	4 155	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	27 097	31 807	24 051	Mer	Морским
	Air	...	...	...	12	17	15	Air	Воздушным
SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	50 203 (a)	54 126 (a)	47 855 (a)	31 265 (a)	35 077 (a)	28 840 (a)	Total	Всего
	Rail	21 877	20 116	14 471	10 405	8 948	6 614	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 583	11 067	8 765	7 436	10 692	8 399	Route	Дорожным
	IWT	7 790	8 361	7 433	7 790	8 363	7 433	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	24	35	32	24	35	32	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	21 860 (a)	23 072 (a)	22 656 (a)	2 920	4 023	3 641	Total	Всего
	Rail	13 270	13 508	9 812	1 797	2 340	1 955	Rail	Жел. дорожным
	Road	1 124	1 877	1 907	976	1 502	1 541	Route	Дорожным
	IWT	126	156	124	126	156	124	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	21	25	21	21	25	21	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 29. For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises. Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов см. таблицу 29. См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]

4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1974	1975	1970	1974	1975		
		1 000 t			1 000 т				
UNITED KINGDOM / ROYAUME-UNI / СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	200 787	215 003	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	653	839	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...				Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	199 932	213 912	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	202	254	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	51 001	54 849	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	511	735	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...				Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	50 244	53 750	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	246	364	...	Air	Воздушным
YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	34 441	44 595	42 172	18 825	27 496	24 523	Total	Всего
	Rail	12 306	14 349	12 241	6 294	10 562	8 600	Rail	Жел. дорожным
	Road (j)	1 986	3 426	4 198	1 092	1 863	1 647	Route (j)	Дорожным (j)
	IWT	8 572	11 950	11 749	3 111	4 553	4 628	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	11 574	14 866	13 980	8 325	10 514	9 644	Mer	Морским
	Air	3	4	4	3	4	4	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	22 032	27 090	25 978	8 931	10 638	8 651	Total	Всего
	Rail	10 069	11 276	10 254	4 057	4 696	3 686	Rail	Жел. дорожным
	Road (j)	1 694	3 096	3 870	857	1 529	1 319	Route (j)	Дорожным (j)
	IWT	6 422	8 721	8 362	961	1 324	1 240	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	3 844	3 993	3 482	3 053	3 085	2 396	Mer	Морским
	Air	3	4	10	3	4	10	Air	Воздушным

The tonnages shown under each mode of transport do not always agree with the figures of tonnages entering and leaving which appear in the main tables relating to the various modes of transport. The differences are due to the fact that the statistics are not derived from the same sources. Goods reconsigned or transshipped at frontiers are not necessarily treated in the same manner in the various statistical tables and goods moved into or out of bonded warehouses may be included in the statistics of ports but not in those of this table.

(a) Including transport by oil pipeline (for details see table 29).
(b) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(c) Excluding movement of floating timber (for details see table 29).
(d) International transport by Hungarian transport companies. Until 1973 including transport by foreign goods road vehicles, inland waterway and sea-going vessels and aircraft.
(e) Transit includes transport by the Hungarian shipping companies between ports abroad which does not pass through any Hungarian port.
(f) As from 1971, excluding trade with Belgium-Luxembourg. Excluding direct transit ; including transit with transshipment.
(g) Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.
(h) Transport by Polish vehicles only.
(i) Excluding small border traffic.

Les tonnages de chaque mode de transport ne concordent pas toujours avec les chiffres de tonnages entrés et sortis qui figurent aux tableaux principaux relatifs aux divers modes de transport. Les différences proviennent du fait que les statistiques ne sont pas tirées des mêmes sources. Les marchandises réexpédiées ou transbordées aux frontières ne sont pas nécessairement prises en considération de la même façon dans les divers tableaux statistiques et les marchandises déposées dans les entrepôts sous contrôle douanier, ou qui en sortent, peuvent être comprises dans la statistique des ports mais non pas dans ce tableau.

(a) Y compris le transport par oléoduc (pour détails, voir tableau 29).
(b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(c) A l'exclusion du flottage de bois (pour détails, voir tableau 29).
(d) Transports internationaux effectués par les compagnies hongroises de transport. Jusqu'en 1973 y compris les transports effectués par les véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises, les bâtiments étrangers de la navigation intérieure, les navires de mer et les avions étrangers.
(e) Le transit comprend les transports des compagnies de la navigation hongroise d'un port étranger à un autre sans passer par un port hongrois.
(f) A partir de 1971, non compris le commerce avec la Belgique-Luxembourg. Non compris le transit direct ; y compris le transit avec transbordement.
(g) Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.
(h) Transport par les véhicules polonais seulement.
(i) Non compris les petits transports frontaliers.

Тоннаж перевозок каждым видом транспорта не всегда совпадает с данными о тоннаже ввезенных и вывезенных грузов, содержащимися в основных таблицах по различным видам транспорта. Различия объясняются тем, что статистические данные были получены из разных источников. Переотправленные или перегруженные на границе грузы не обязательно учитываются одинаковым образом в различных статистических таблицах, а складированные или вывезенные со складов грузы могут включаться в статистику портов, а не в эту таблицу.

(a) Включая перевозки по нефтепроводу (подробности см. таблицу 29).
(b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
(c) Исключая сплав леса (подробности см. таблицу 29).
(d) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями. До 1973 г., включая перевозки иностранными дорожно-транспортными средствами для грузовых перевозок, иностранными судами внутреннего и морского судоходства и иностранными самолетами.
(e) Транзит включает перевозки венгерского судоходства между заграничными портами, которые не проходят через какой-либо венгерский порт.
(f) Начиная с 1971 г. кроме торговли с Бельгией–Люксембургом. Кроме прямого транзита; включая транзит с перегрузкой.
(g) Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.
(h) Перевозки только польскими транспортными средствами.
(i) Исключая обмен мелкими грузами между пограничными районами.

Railways

5. Networks at end of year [a]

Chemins de fer

5. Réseaux à la fin de l'année [a]

Железные дороги

5. Сети к концу года [a]

1	Length of line operated			km	Longueur des lignes exploitées			km	Протяжённость эксплуатируемых линий		км
2	of which	Electrified			dont	Electrifiée			в том числе	Электрифицированных	
2.1				%				%			%
3		Not operated for passenger transport		km		Non exploitée pour le transport de voyageurs		km		Закрытых для пассажирских перевозок	км
3.1				%				%			%
4		With two or more tracks		km		A deux ou à plusieurs voies		km		Двухколейных и многоколейных	км
4.1				%				%			%
5		of which	Electrified	km		dont	Electrifiée	km		из них Электрифицированных	км
6			Not operated for passenger transport				Non exploitée pour le transport de voyageurs			Закрытых для пассажирских перевозок	
7	Length of track, including sidings				Longueur des voies, y compris les embranchements				Протяжённость путей, включая запасные		
8	of which : electrified				dont : électrifiée				в том числе: электрифицированных		

1	Length of line operated			km	Longueur des lignes exploitées			km	Протяжённость эксплуатируемых линий		км
2	of which	Electrified			dont	Electrifiée			в том числе	Электрифицированных	
2.1				%				%			%
3		Not operated for passenger transport		km		Non exploitée pour le transport de voyageurs		km		Закрытых для пассажирских перевозок	км
3.1				%				%			%
4		With two or more tracks		km		A deux ou à plusieurs voies		km		Двухколейных и многоколейных	км
4.1				%				%			%
5		of which	Electrified	km		dont	Electrifiée	km		из них Электрифицированных	км
6			Not operated for passenger transport				Non exploitée pour le transport de voyageurs			Закрытых для пассажирских перевозок	
7	Length of track, including sidings				Longueur des voies, y compris les embranchements				Протяжённость путей, включая запасные		
8	of which : electrified				dont : électrifiée				в том числе: электрифицированных		

1	Length of line operated			km	Longueur des lignes exploitées			km	Протяжённость эксплуатируемых линий		км
2	of which	Electrified			dont	Electrifiée			в том числе	Электрифицированных	
2.1				%				%			%
3		Not operated for passenger transport		km		Non exploitée pour le transport de voyageurs		km		Закрытых для пассажирских перевозок	км
3.1				%				%			%
4		With two or more tracks		km		A deux ou à plusieurs voies		km		Двухколейных и многоколейных	км
4.1				%				%			%
5		of which	Electrified	km		dont	Electrifiée	km		из них Электрифицированных	км
6			Not operated for passenger transport				Non exploitée pour le transport de voyageurs			Закрытых для пассажирских перевозок	
7	Length of track, including sidings				Longueur des voies, y compris les embranchements				Протяжённость путей, включая запасные		
8	of which : electrified				dont : électrifiée				в том числе: электрифицированных		

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	ALBANIA / ALBANIE / АЛБАНИЯ			AUSTRIA (b) / AUTRICHE (b) / АВСТРИЯ (b)						BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ		
				ÖBB			Others / Autres / Другие					
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1	...	300*	...	5 910	5 864	5 858	636	636	636	4 165	4 004	3 998
2	...	...	...	2 357	2 610	2 637	271	271	271	1 217	1 272	1 276
2.1	...	...	...	39.9	44.5	45.6	42.6	42.6	42.6	29.2	31.8	31.9
3	...	...	...	232	214	207	72	42	53	1 255	1 082	1 072
3.1	...	...	...	3.9	3.6	3.5	11.3	6.6	8.3	30.1	27.0	26.8
4	...	...	...	1 447	1 462	1 470	24	24	24	2 554	2 560	2 565
4.1	...	...	...	24.2	24.9	25.1	3.8	3.8	3.8	61.3	63.9	64.2
5	...	...	...	1 253	1 321	1 329	24	24	24	1 173	1 215	1 219
6	...	...	...	22	22	22	-	-	-	127	119	120
7	...	...	...	10 290	10 295	10 309	780	779	779	11 347	11 009	10 996
8	...	...	...	5 234	5 702	5 787	308	306	306	3 182	3 323	3 353

	BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ			CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ			DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ					
							DSB			Others (c) / Autres / Другие (c)		
1	4 192	4 283	4 290	13 308	13 241	13 215	2 352	1 999	1 999	538	494	494
2	811	1 240	1 326	2 510	2 685	2 707	84	99	99	-	-	...
2.1	19.3	29.0	30.9	18.9	20.3	20.5	3.6	5.0	4.9	-	-	...
3	-	-	-	102	101	101	22	22	22	...	...	...
3.1	-	-	-	0.8	0.8	0.8	0.9	1.1	1.1	...	...	...
4	212	255	264	2 837	2 834	2 838	726	743	743	...	...	...
4.1	5.1	6.0	6.1	21.3	21.4	21.5	30.8	37.2	37.2	...	...	...
5	...	...	...	1 811	1 958	1 982	81	97	97	...	...	...
6	-	-	-	4	4	4	10	10	10	...	...	...
7	6 040	6 217	6 255	24 197	24 181	24 181	4 759	4 725	4 735	...	...	...
8	...	...	...	6 240	6 635	6 722	204	241	241	...	...	...

	FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ			FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ			GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА		
	VR (d)			SNCF						DB		
1	5 841	5 948	5 957	36 019	34 390	34 297	14 658	14 252	14 298	29 479	28 831	28 796
2	66	185	395	9 359	9 294	9 327	1 357	1 406	1 454	8 590	9 712	10 009
2.1	1.1	3.1	6.6	26.0	27.0	27.2	9.3	9.9	10.2	29.1	33.7	34.8
3	1 382	1 339	1 339	10 380	9 950	9 879	1 318	1 297	1 357	3 892	4 292	4 616
3.1	23.7	22.5	22.5	28.8	28.9	28.8	9.0	9.1	9.5	13.2	14.9	16.0
4	464	468	477	15 745	15 496	15 262	2 457	...	...	12 173	12 198	12 224
4.1	7.9	7.9	8.0	43.7	45.1	44.5	16.8	...	...	41.3	42.3	42.4
5	66	185	395	7 920	7 955	7 986	992	...	...	7 392	8 207	8 425
6	-	-	-	614	818	667	...	...	...	633	560	559
7	8 795	8 917	8 938	78 580	...	...	28 776	27 967	27 978	67 076	66 622	66 546
8	167	442	459	26 299	...	...	...	...	...	25 431	28 456	29 026

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 5 TABLEAU 5 ТАБЛИЦА 5

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF Others	ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' Autres	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА Другие	GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1	3 644	3 241	3 210	2 571	2 542	2 476	8 758	8 379	8 243	2 189	2 189	2 006
2	293	306	314	-	-	-	935	1 217	1 303	-	-	-
2.1	8.0	9.4	9.8	-	-	-	10.7	14.5	15.8	-	-	-
3	1 430	1 633	1 774	-	-	-	85	96	96	359	359	221
3.1	39.2	50.4	55.3	-	-	-	1.0	1.1	1.2	16.4	16.4	11.1
4	180	191	202	101	101	117	1 108	1 159[r]	1 159	492	491	489
4.1	4.9	5.9	6.3	3.9	4.0	4.7	12.6	13.8	14.1	22.5	22.4	23.4
5	139	160	161	-	-	-	823	1 130	1 130	-	-	-
6	30	23	23	-	-	-	13	31	31	-	-	-
7	5 573	5 256	5 133	3 289	3 341	3 374	13 897	13 622	13 488	3 108	3 089	3 078
8	489	472	470	-	-	-	2 591	3 280	3 442	-	-	-

	ITALY FS	ITALIE FS	ИТАЛИЯ FS	ITALIE Others	ITALIE Autres	ИТАЛИЯ Другие	LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ
1	16 073	16 072	16 077	4 016	4 099	...	271	271	275	3 147	2 832	2 832
2	7 871	7 986	7 986	1 459	1 519	...	136	137	137	1 645	1 712	1 712
2.1	49.0	49.7	49.7	36.3	37.1	...	50.2	50.6	49.8	52.3	60.5	60.5
3	225	225	615	...	...	...	42	42	46	669	356	356
3.1	1.4	1.4	3.8	...	...	...	15.5	15.5	16.7	21.3	12.6	12.6
4	4 834	5 061	5 066	194	...	...	161	161	161	1 565	1 562	1 562
4.1	30.1	31.5	31.5	4.8	...	...	59.4	59.4	58.6	49.7	55.2	55.2
5	4 631	4 780	4 784	157	...	...	92	92	92	1 477	1 487	1 487
6	225	225	225	...	...	...	18	17	-	7	7	7
7	29 246	29 779	...	...	...	...	667	680	640	7 146	-	-
8	18 064	18 122	...	...	...	...	336	344	345	3 812	-	-

	NORWAY (e)	NORVÈGE (e)	НОРВЕГИЯ (e)	POLAND PKP	POLOGNE PKP	ПОЛЬША PKP	PORTUGAL (f)	PORTUGAL (f)	ПОРТУГАЛИЯ (f)	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ
1	4 242	4 241	4 241	23 311	23 773	23 766	3 563	3 563	3 563	11 012	11 086	11 039
2	2 440	2 440	2 440	3 872	5 118	5 588	416	418	418	494	1 146	1 296
2.1	57.5	57.5	57.5	16.6	21.5	23.5	11.7	11.7	11.7	4.5	10.3	11.7
3	94	94	94	...	-	-	-	-	-	382	382	480
3.1	2.2	2.2	2.2	...	-	-	-	-	-	3.5	3.4	4.3
4	76	91	91	7 598	8 015	8 277	425	425	425	1 110	1 839	1 999
4.1	1.8	2.1	2.1	32.6	33.7	34.8	11.9	11.9	11.9	10.1	16.6	18.1
5	76	91	91	3 386	4 352	4 482	404	404	404	216	233	250
6	-	-	-	...	-	-	-	-	-	...	6	6
7	5 429	5 467	5 469	52 352	55 358	56 580	4 689	4 691	4 691	18 357	19 677	19 885
8	3 117	3 144	3 143	10 146	12 974	13 942	989	992	992	1 188	2 250	2 544

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 5 TABLEAU 5 ТАБЛИЦА 5

	SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ						SWEDEN SUÉDE ШВЕЦИЯ					
		RENFE(g)		Others(h)	Autres(h)	Другие (h)		SJ		Others(b)	Autres(b)	Другие (b)
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1	13 668	13 432	13 497	2 924	2 393	2 342	11 549	11 366	11 366	659	748(1)	704
2	3 096	3 447r	3 665	673	593	555	7 042	6 959	6 959	478	561	525
2.1	22.7	25.7r	27.1	23.0	24.8	23.7	61.0	61.2	61.2	72.5	75.0	74.6
3	-	-	-	-	-	-	373	593	593	318	318	284
3.1	-	-	-	-	-	-	3.2	5.2	5.2	48.3	42.5	40.3
4	2 003	2 069	2 081	157	154	168	1 165	1 152	1 152	2	15	15
4.1	14.7	15.4	15.4	5.4	6.4	7.2	10.1	10.1	10.1	0.3	2.0	2.1
5	1 412	1 507	1 577	86	98	88	1 165	1 152	1 152	2	15	15
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	19 398	19 356	19 927	...	...	...	18 686	18 180	18 180	904	1 030	993
8	5 860	6 471	6 816	...	...	...	11 098	10 934	10 934	682	808	760

	SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ									TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ
		SBB – CFF			BLS		Others(b)	Autres(b)	Другие (b)			
1	2 913	2 913	2 917	245	245	245	1 829	1 811	...	7 985	8 141	8 138
2	2 897	2 897	2 901	245	245	245	1 817	1 797	...	36	108	108
2.1	99.5	99.5	99.4	100	100	100	99.4	99.8	...	0.5	1.3	1.3
3	27	27	27	-	-	-	-	...	...	-	-	-
3.1	0.9	0.9	0.9	-	-	-	-	...	...	-	-	-
4	1 331	1 359	1 382	40	40	40	17	20	...	120	120	200
4.1	45.7	46.7	47.4	16.3	16.3	16.3	0.9	1.1	...	1.5	1.5	2.5
5	1 331	1.359	1 382	40	40	40	17	20	...	36	108	108
6	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-	-	-
7	6 737	6 945	6 995	379	382	383	2 269	2 264	...	9 634	9 888	10 002
8	6 338	6 515	6 542	379	382	383	2 254	2 248	...	72	272	272

	USSR (j)(k)	URSS (j)(k)	СССР (j)(k)	BYELORUSSIAN S.S.R. (j) БЕЛОРУССКАЯ ССР R.S.S. de BIELORUSSIE			UKRAINIAN S.S.R. (j) УКРАИНСКАЯ ССР (j) R.S.S. d'UKRAINE (j)			UNITED KINGDOM СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI		
										BR(l)		
1	135 200	137 500	138 300	5 430	5 461	5 463	22 064	22 234	22 274	18 989	18 168	18 118
2	33 900	38 100	38 900	142	266	341	5 334	6 584r	6 611	3 162	3 645	3 611
2.1	25.1	27.7	28.1	2.6	4.9	6.2	24.2	29.6	29.7	16.7	20.1	19.9
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 352	3 795	3 687
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.9	20.9	20.3
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 001	...	12 741
4.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	73.7	...	70.3
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 066	...	3 487
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50 342	47 103	46 166
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 516	9 444	9 460

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ			CANADA / CANADA / КАНАДА						UNITED STATES (m) / ÉTATS-UNIS (m) / СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ		
				CN + CP			Others / Autres / другие					
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1	10 289	10 319	10 068	63 962	63 987	63 013	6 821	7 752	7 702	338 387	332 746	331 311
2	1 510	2 552	2 647	63	63	63	-	-	-	2 861	1 805	1 806
2.1	14.7	24.7	26.3	0.1	0.1	0.1	-	-	-	0.8	0.5	0.5
3	-	...	...	...	...	...	...	...	...	258 771	281 181	280 493
3.1	-	...	...	...	...	...	...	...	...	76.4	84.5	84.7
4	746	794	790	2 840	2 849	2 779	406	401	395	...	40 082	...
4.1	7.2	7.7	7.8	4.4	4.4	4.4	5.9	5.2	5.1	...	12.0	...
5	583	737	790	...	...	...	-	-	-	...	...	...
6	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	14 909	15 079	14 761	86 474	86 570	86 149	9 489	10 389	10 484	557 786	547 898	544 386
8	2 771	4 399	...	63	63	63	...	...	...	7 184	3 867	3 856

..	..	Explanation of code:	Explication du code:	Объяснение шифра:
OBB	= Österreichische Bundesbahnen	Austrian Federal Railways	Chemins de fer fédéraux autrichiens	Австрийские федеральные железные дороги
DSB	= Danske Statsbaner	Danish State Railways	Chemins de fer de l'Etat danois	Датские государственные железные дороги
VR	= Valtionrautatiet	Finnish State Railways	Chemins de fer de l'Etat finlandais	Финские государственные железные дороги
SNCF	= Société Nationale des Chemins de fer français	French National Railways		Французские национальные железные дороги
DB	= Deutsche Bundesbahn	German Federal Railways	Chemins de fer fédéraux allemands	Немецкие федеральные железные дороги
FS	= Ferrovie dello Stato	Italian State Railways	Chemins de fer de l'Etat italiens	Итальянские государственные железные дороги
PKP	= Polskie Koleje Państwowe	Polish State Railways	Chemins de fer de l'Etat polonais	Польские государственные железные дороги
RENFE	= Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles	Spanish National Railways System	Réseau national des chemins de fer espagnols	Испанские государственные железные дороги
SJ	= Statens järnvägar	Swedish State Railways	Chemins de fer de l'Etat suédois	Шведские государственные железные дороги
SBB-CFF	= Schweizerische Bundesbahnen - Chemins de fer fédéraux	Swiss Federal Railways		Швейцарские федеральные железные дороги
BLS	= Bern-Lötschberg-Simplon	Bern-Lötschberg-Simplon railways (Switzerland)	Chemins de fer Berne-Loetschberg-Simplon (Suisse)	Железные дороги Берн-Летчберг-Симплон (Швейцария)
BR	= British Railways (In Great Britain only)		Chemins de fer britanniques (En Grande-Bretagne seulement)	Британские железные дороги (Только в Великобритании)
CN	= Canadian National Railways		Chemin de fer Nationaux du Canada	Канадские национальные железные дороги
CP	= Canadian Pacific		Canadien Pacifique	Канадские "тихоокеанские" железные дороги

(a) See Annex II.2 - coverage of statistics.
(b) Length owned.
(c) Position as at 31 March.
(d) In addition to this there were 29 km of private railways in 1970; as from 1 April 1974, 6 km.
(e) Including Ofoten railway (42 km).
(f) Including Sociedade Estoril (SE) (26 km).
(g) Broad gauge.
(h) Narrow gauge (State and private railways).
(i) Of which 5.8 km operated jointly with the State Railways.
(j) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(k) Public railways. In addition of this there were 120 800 km of industrial railways in 1970 and 128 700 km in 1974.
(l) In addition to this there were 19 km of narrow gauge lines.
(m) Including lines over which passenger trains of AMTRAK or the Auto-Train Corporation run.

(a) Voir Annexe II.2 - champ couvert par les statistiques.
(b) Longueur du propre réseau.
(c) Situation au 31 mars.
(d) En outre, il y avait 29 km de chemins de fer privés en 1970; à partir du 1er avril 1974, 6 km.
(e) Y compris le chemin de fer d'Ofoten (42 km).
(f) Y compris Sociedade Estoril (SE) (26 km).
(g) Voies larges.
(h) Voies étroites (Chemins de fer privés et de l'Etat).
(i) Dont 5,8 km co-exploités avec les chemins de fer de l'Etat.
(j) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
(k) Chemins de fer publics. En outre, il y avait 120 800 km de chemins de fer industriels en 1970 et 128 700 km en 1974.
(l) En outre, il y avait 19 km de ligne de voies étroites.
(m) Y compris les lignes exploitées par les trains de voyageurs de l'AMTRAK ou de l'Auto-Train Corporation.

(a) См. приложение II.2 - охват статистических данных.
(b) Протяженность собственных сетей.
(c) По состоянию на 31 марта.
(d) Кроме того, было 29 км частных железных дорог в 1970; начиная с 1 апреля 1974 г., - 6 км.
(e) Включая Офотенскую железную дорогу (42 км).
(f) Включая колею общества Эсториль (SE) (26 км).
(g) Широкая колея.
(h) Узкая колея (Государственные и частные железные дороги).
(i) В том числе 5,8 км дорог, эксплуатируемых совместно с государственными железными дорогами.
(j) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(k) Железные дороги общего пользования. Кроме того, было 120 800 км промышленных железных дорог в 1970 г. и 128 700 км в 1974 г.
(l) Кроме того, было 19 км узкоколейных линий.
(m) Включая линии, эксплуатируемые пассажирскими поездами обществ AMTRAK или Auto-Train Corporation.

Railways

5. Networks at end of year [a]

| | | |

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	AUSTRIA[a] AUTRICHE[a] АВСТРИЯ[a]											
	ÖBB						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1.1	1 204	1 199	1 192	37	50	48	134	139[r]	145	...	...	...
1.2	2 110	2 464	2 532	114	126	135	...	...	...	...	...	...
2.1	321	160	116	-	-	-	73	65[r]	65	...	...	...
2.2	338	160	107	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	513	582	594	16	17	21	23	23	23	...	...	...
3.2	1 524	1 986	2 085	83	90	110	...	...	...	...	...	...
4.1	370	457	482	21	33	27	38	51	57	...	...	...
4.2	248	317	340	31	36	25	...	...	...	...	...	...
5.1	250	270	294	21	33	26	...	...	...	...	...	...
5.2	224	274	297	31	36	24	...	...	...	...	...	...
6.1	212	216	217	3	7	3	103	99	97	...	...	...
6.2	223	234	237	3.7	8.6	3.7	...	...	...	...	...	...
7.1	107	115	118	3	7	3	73	73	71	...	...	...
7.2	181	196	200	3.7	8.6	3.7	...	...	...	...	...	...
8.1	105	101	99	-	-	-	30	26	26	...	...	...
8.2	42	38	37	-	-	-	...	...	...	...	...	...
9.1	4 125	3 908	3 843	54	35	66	298	335	329	...	...	...
9.2	230	220	218	3.1	3.5	4.4	15	18	18	...	...	...
10.1	976	852	831	-	-	-	57	52	56	...	...	...
11.1	34 851[b]	35 832[b]	36 068[b]	922	1 120	1 077	1 972	1 760	1 756	...	...	...
11.2	851	924	952	29.8	41.0	42.0	34	31	31	...	...	...
12.1	15 680	17 047	16 923	153	338	159	547	524	550	...	...	...
12.2	338	401	406	3.9	13.0	4.0	10	9	10	...	...	...
13.1	12 783	11 161	10 701	500	-	-	915	809	798	...	...	...
13.2	342	286	274	13.7	-	-	18	16	16	...	...	...
14.1	3 433	3 629	3 806	179	240	226	365	341	317	...	...	...
14.2	94	125	137	9.9	14.0	13.0	5	5	4	...	...	...
15.1	2 858	3 995	4 638	90	542	692	145	86	91	...	...	...
15.2	74	112	135	2.3	14.0	25.0	1	1	1	...	...	...
16.1	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	97	97	97	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.2	1.5	2.0	2	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.1	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	4 130	4 052	3 899	67	...	-	7	6	7	...	...	...
19.2	128	118	116	3.4	...	-	0.0	...	...	...	...	...
20.1	38 981	39 884	39 967	989	1 120	1 077	1 979	1 766	1 763	...	...	...
20.2	979	1 042	1 068	33.2	41.0	42.0	34	31	31	...	...	...

For code see page 23.
(a) Excluding unserviceable stored stock.
(b) Excluding hired-out wagons.

Voir code à la page 23.
(a) Non compris du material garé en mauvais état.
(b) A l'exclusion des wagons loués.

См. шифр на стр. 23.
(a) Кроме подвижного состава, непригодного в эксплуатации.
(b) Кроме арендованных вагонов.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ						DENMARK DANEMARK ДАНИЯ DSB (a)					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1.1	1 080	1 135	1 143	3	20	8	384	398	398	15	5	-
1.2	1 392	1 458	1 514	10.5	22.8	56.0	370	447	447	49.5	19.5	-
2.1	-	-	-	-	-	-	15	15	15	-	-	-
2.2	-	-	-	-	-	-	30	30	30	-	-	-
3.1	206	224	232	3	2	8	-	-	-	-	-	-
3.2	557	593	649	10.5	11.7	56.0	-	-	-	-	-	-
4.1	874	911	911	-	18	-	369	383	383	15	5	-
4.2	835	865	865	-	11.1	-	340	417	417	49.5	19.5	-
5.1	789	846	846	-	18	-	271	289	289	15	5	-
5.2	815	850	850	-	11.1	-	327	404	404	49.5	19.5	-
6.1	456	529	536	11	20	10	375	374	388	27	9	-
6.2	391	407	419	11.5	18.5	14.8	247	268	281	28.0	7.2	-
7.1	362	440	447	11	20	10	230	261	283	27	9	22
7.2	364	381	393	11.5	18.5	14.8	175	205	222	28.0	7.2	17.6
8.1	94	89	89	-	-	-	145	113	105	-	-	-
8.2	26.5	25.8	25.8	-	-	-	72	63	59	-	-	-
9.1	3 415	3 382	3 404	22	50	35	1 148	1 215	1 245	59	40	55
9.2	291	292	296	2.0	4.0	3.0	100	100	103	4.7	2.6	3.9
10.1	505	407[r]	397	-	-	-	159	137	123	-	-	-
11.1	44 658	47 835	48 343	1 643	1 907	1 825	10 130	9 318	9 326	105	205	211
11.2	1 212	1 576	1 608	84.1	83.7	71.3	237	234	239	3.0	5.3	5.0
12.1	9 709	10 091	10 726	-	308	878	6 430	4 066	4 019	105	-	-
12.2	194	219	238	-	7.8	22.4	143	96	100	3.0	-	-
13.1	19 537	16 833	16 300	-	-	48	2 085	1 762	1 615	-	-	-
13.2	511	520	506	-	-	1.3	50	43	40	-	-	-
14.1	8 325	12 091	11 935	1 193	1 563	157	909	980	980	-	-	-
14.2	304	519	519	67.3	73.8	8.8	28	33	33	-	-	-
15.1	7 087	8 820	9 382	450	36	742	706	2 510	2 712	-	205	211
15.2	204	318	346	16.8	2.1	38.8	16	62	67	-	5.3	5.0
16.1	40	40	40	-	-	-	122	98	98	-	-	-
16.2	0.8	0.8	0.8	-	-	-	2	2	2	-	-	-
17.1	117	117	90	-	-	-	35	-	-	-	-	-
17.2	2.2	2.1	1.7	-	-	-	1	-	-	-	-	-
18.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.1	4 254	4 459	4 405	65	533	154	556	636	630	5	13	23
19.2	162	190	190	1.5	27.1	8.1	12	15	15	0.1	0.3	0.5
20.1	48 912	52 294	52 748	1 708	2 440	1 979	10 686	9 856	9 956	110	218	234
20.2	1 374	1 766	1 798	85.6	110.8	79.4	249	248	254	3.1	5.6	5.5

For code see page 23.
(a) Position as at 31 March of the following year.

Voir code à la page 23.
(a) Situation au 31 mars de l'année suivante.

См. шифр на стр. 23.
(a) По состоянию на 31 марта следующего года.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ						FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ					
							SNCF					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1.1	871	876	905	25	13	30	6 072	5 901	5 978	150	123	111
1.2	818	865	966	14.4	23.4	100.7	12 840	11 013	11 415	...	...	463.5
2.1	262	250	250	-	-	-	515	11	-	-	-	-
2.2	270	260	260	-	-	-	1 325	27	-	-	-	-
3.1	-	6	27	-	2	21	2 216	2 293	2 359	44	80	88
3.2	-	25	114	-	8.4	88.5	7 803	8 297	8 670	...	...	415.8
4.1	609	620	628	25	11	9	3 341	3 597	3 619	106	43	23
4.2	548	580	592	14.4	15.0	12.2	2 218	2 689	2 745	...	...	47.7
5.1	331	359	368	10	-	9	1 894	2 121	2 148	106	43	23
5.2	502	535	546	11.9	-	12.2	1 494	2 479	2 536	...	...	47.7
6.1	292	273	283	15	-	10	1 746	1 689	1 658	68	55	43
6.2	99	114	123	17.6	-	8.4	1 136	1 257	1 280	...	...	59.2
7.1	20	50	60	15	-	10	671	712(a)	713(a)	40	22(a)	12(a)
7.2	23	58	67	17.6	-	8.4	716	758(a)	765(a)	...	...	19.2(a)
8.1	272	223	223	-	-	-	1 075	977	946	28	33	31
8.2	75	56	56	-	-	-	419	499	515	...	...	40.0
9.1	1 043	1 048	1 083	41	25	19	15 053	15 514(a)	15 738(a)	267	334(a)	539(a)
9.2	67	66	68	28	2	1	1 330	1 075(a)	969(a)	...	...	...
10.1	139	78	70	-	-	-	4 890	3 436(a)	2 280(a)	-	41(a)	-
11.1	21 888	21 514	22 008	1 139	957	1 203	227 502	209 137(a)	199 125	11 830	3 515(a)	3 368
11.2	522	578	606	47	32	42	7 260	7 323(a)	7 156	...	...	183.4
12.1	7 950	6 333	6 731	566	627	871	96 200	80 835	76 613	3 905	10	1 961
12.2	158	148	163	15	17	23	2 794	2 423	2 377	...	...	105.1
13.1	480	575	575	16	-	-	58 860	47 711	42 072	2 741	640	-
13.2	11	14	14	0	-	-	1 892	1 630	1 477	...	...	-
14.1	10 058	10 046	10 072	456	-	229	49 929	52 306	51 229	2 328	846	768
14.2	263	275	282	26	-	13	1 832	2 222	2 208	...	...	43.9
15.1	3 400	4 560	4 630	101	330	103	22 513	28 285	29 211	2 856	2 019	639
15.2	90	141	147	6	15	6	742	1 048	1 094	...	...	34.4
16.1	430	204	444	-	94	-	...	-	-	...	-	-
16.2	7	3	8	-	2	-	...	-	-	...	-	-
17.1		230	...	-	-	-	...	-	-	...	18(b)	-
17.2		5	...	-	-	-	...	-	-	...	...	-
18.1	5	20	20	-	5	-	...	-	-	...	-	-
18.2	0	0	0	-	0	-	...	-	-	...	-	-
19.1	790	687	668	14	5	-	74 938	84 758	84 744	3 857	...	3 103
19.2	21	19	18	0	0	-	2 590	3 282	3 339	...	...	174.6
20.1	22 678	22 201	22 676	1 153	962	1 203	302 440	293 895	283 869	15 687	...	6 471
20.2	543	597	624	47	32	42	9 850	10 605	10 495	...	...	358.0

(a) Including narrow gauge.
(b) Supplied to private owners.

(a) Y compris voie étroite.
(b) Livrés à des particuliers.

(a) Включая узкую колею.
(b) Поставленные частным владельцам.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF			ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'			ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА					
	DB						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1.1	8 050	7 866	7 648	142	196	196	486	487	481	...	15	8
1.2	15 909	16 336	16 389	...	...	...	262	275	286	...	...	...
2.1	1 636	616	256	-	-	-	17	6	5	...	-	-
2.2	2 917	1 155	429	-	-	-	11	3	2	...	-	-
3.1	2 260	2 581	2 633	37	74	69	36	28	34	...	-	6
3.2	9 761	12 223	12 750	...	...	...	14	11	13	...	-	...
4.1	4 154	4 669	4 759	105	122	127	433	453	442	...	15	2
4.2	3 231	2 958	3 210	...	...	...	237	262	271	...	...	...
5.1	2 519	2 912	2 941	...	...	...	292	318	312	...	...	...
5.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.1	1 623	2 130	2 212	2	94	151	330	295	287	...	6	7
6.2	888	1 455	1 626	...	...	...	104	102	96	...	...	...
7.1	652	1 187	1 313	2	78	126	145	144	143	...	4	3
7.2	626	1 226	1 338	...	...	...	54	60	58	...	...	...
8.1	971	943	899	-	16	25	185	151	144	...	2	4
8.2	262	228	289	-	...	...	50	42	38	...	...	...
9.1	21 317	21 425	21 225	303	384	275	787	628	589	...	7	3
9.2	1 411	1 443	1 438	...	...	...	47	40	37	...	...	...
10.1	2 874	1 822	1 698	95	49	11	83	65	53	...	2	-
11.1	278 395	285 236	287 365	7 722	5 650	3 696	4 111	3 919	3 778	220	48	100
11.2	7 947	8 552	8 687	...	...	...	139	163	163	...	...	...
12.1	87 714	76 993	76 652	800	-	-	349	282	278	1	10	13
12.2	2 067	1 955	1 963	...	-	-	6	5	5	...	...	...
13.1	82 310	80 046	79 820	-	-	-	1 254	1 344	1 106	119	...	6
13.2	2 370	2 303	2 295	-	-	-	37	50	42	...	...	...
14.1	47 634	50 844	48 144	1 589	501	678	606	598	671	61	27	81
14.2	1 575	1 754	1 790	...	...	...	24	37	44	...	...	...
15.1	58 179	77 353	82 749	5 333	5 149	3 018	1 902	1 695	1 723	39	11	...
15.2	1 754	2 540	2 638	...	...	...	72	70	71	...	...	...
16.1							...	...	...	...	...	...
16.2							...	...	...	...	...	...
17.1	2 558	2 352	2 073	...	209	...	...	...	...	...	...	...
17.2	53	54	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.1							...	...	...	...	...	...
18.2							...	...	...	...	...	...
19.1	42 651	47 304	47 760	...	...	...	73	43	37	...	...	...
19.2	1 395	1 787	1 824	...	...	...	2	2	1	...	...	...
20.1	321 046	332 540	335 125	...	...	...	4 184	3 962	3 815	...	...	...
20.2	9 342	10 339	10 511	...	...	...	141	165	164	...	...	...

For code see page 23. Voir code à la page 23. См. шифр на стр. 23.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ						IRELAND IRLANDE ИРЛАНДИЯ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970 [a]	1974	1975	1970	1974	1975
1.1	404	349	359	...	33	10	221	221	221	-	-	-
1.2	482	417	606	...	50	39	192	197	197	-	-	-
2.1	268	171	171	...	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	297	182	247	...	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	136	178	188	...	33	10	221	221	221	-	-	-
4.2	185	235	359	...	50	39	192	197	197	-	-	-
5.1	136	178	188	...	33	10	211	211	211	-	-	-
5.2	185	235	359	...	50	39	191	196	196	-	-	-
6.1	110	107	105	...	...	...	86	39	39	-	-	-
6.2	58	43	57	...	...	...	22	10	10	-	-	-
7.1	-	-	-	...	...	...	-	-	-	-	-	-
7.2	-	-	-	...	...	...	-	-	-	-	-	-
8.1	110	107	105	...	...	...	86	39	39	-	-	-
8.2	58	43	57	...	...	...	22	10	10	-	-	-
9.1	574	554	637	...	35	114	481	422	421	-	-	-
9.2	36	33	40	...	3	7	29	26.1	26.0	-	-	-
10.1	163	169	164	...	...	...	205	371	354	-	-	-
11.1	9 431	10 313	10 461	...	619	549	9 493	7 912	7 269	176	85	205
11.2	191	242	245	...	...	...	120.8	110.7	104.9	3.6	2.5	4.4
12.1	5 296	6 033	5 793	...	...	...	4 186	3 333	3 003	-	-	-
12.2	111	133	128	...	...	...	49.6	40.9	37.1	-	-	-
13.1	1 116	901	851	...	...	...	2 903	2 423	2 176	-	-	-
13.2	18	19	18	...	...	...	34.5	29.4	26.5	-	-	-
14.1	695	932	907	...	...	...	303	129	74	176	-	-
14.2	19	23	23	...	...	...	3.0	1.5	0.9	3.6	-	-
15.1	2 324	2 447	2 910	...	...	...	2 101	2 027	2 016		85	205
15.2	43	67	76	...	...	...	33.6	38.9	40.4		2.5	4.4
16.1	-	-	-	...	...	...	-	-	-	...	-	-
16.2	-	-	-	...	...	...	-	-	-	...	-	-
17.1	1 225	1 219	1 509	...	...	290	-	-	-	...	-	-
17.2	20	20	24	...	...	4	-	-	-	...	-	-
18.1	-	-	-	...	...	...	-	-	-	...	-	-
18.2	-	-	-	...	...	...	-	-	-	...	-	-
19.1	7	2	-	...	...	...	68	96	96	17	-	-
19.2	0	0	-	...	...	...	1.0	1.6	1.6	0.3	-	-
20.1	9 438	10 315	10 461	...	...	...	9 561[r]	8 008	7 365	193	85	205
20.2	191	242	245	...	...	...	121.8	112.3	106.5	3.9	2.5	4.4

(a) Position as at 31 March of the following year.

(a) Situation au 31 mars de l'année suivante.

(a) По состоянию на 31 марта следующего года.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	ITALY			ITALIE						ИТАЛИЯ		
	FS						Others			Autres		другие
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1.1	3 581	3 666	3 630	23	93	65	290	...	...	...	...	...
1.2	6 318	6 946	6 640	55.0	198	89.8	...	...	...	...	...	...
2.1	834	693	603	-	-	-	127	...	...	...	...	...
2.2	781	941	571	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	1 788	1 850	1 839	13	28	2	74	...	...	...	...	...
3.2	5 064	5 460	5 441	46.0	141	10.0	...	...	...	...	...	...
4.1	959	1 123	1 188	10	65	63	89	...	...	...	...	...
4.2	473	545	628	9.0	5.7	79.8	...	...	...	...	...	...
5.1	368	435	497	8	43	62	...	...	...	...	...	...
5.2	352	418	497	8.8	5.3	79.6	...	...	...	...	...	...
6.1	1 432	1 541	1 542	29	-	16	538	...	...	...	...	...
6.2	566	621	622	6.5	-	3.6	...	...	...	...	...	...
7.1	445	479	479	-	-	-	227	...	...	...	...	...
7.2	331	368	367	-	-	-	...	...	...	...	...	...
8.1	987	1 062	1 063	29	-	16	311	...	...	...	...	...
8.2	235	254	254	6.5	-	3.6	...	...	...	...	...	...
9.1	11 313	12 509	12 717	384	361	245	930	...	...	...	...	...
9.2	789	867	881	25.3	21.3	17.2	...	...	...	...	...	...
10.1	2 618	2 401	2 354	18	8	1	142	...	...	...	...	...
11.1	112 953	109 709	108 629	2 616	505	548	3 156	...	...	...	...	...
11.2	2 776	2 919	2 907	112	30.2	27.3	...	...	...	...	...	...
12.1	48 589	44 389	43 426	1 300	-	-	1 106	...	...	...	...	...
12.2	1 107	1 029	1 007	34	-	-	...	...	...	...	...	...
13.1	37 797	35 605	35 259	2	167	11	732	...	...	...	...	...
13.2	1 011	1 007	1 003	0	9.8	0.6	...	...	...	...	...	...
14.1	13 367	13 893	14 300	1 304	280	523	920	...	...	...	...	...
14.2	412	557	575	78	14.6	29.3	...	...	...	...	...	...
15.1	13 200	15 822	15 644	10	58	14	398	...	...	...	...	...
15.2	246	326	322	0	2.9	0.3	...	...	...	...	...	...
16.1	43	15	11	-	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	1	0	0	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	8 062	7 215	7 121	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.2	142	129	127	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.1	4	4	4	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	0	0	0	-	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	12 805	15 153	15 539	691	746	386	153	...	...	...	...	...
19.2	302	377	387	17	37.4	10.0	...	...	...	...	...	...
20.1	125 758	124 862	124 168	3 307	1 251	934	3 309	...	...	...	...	...
20.2	3 078	3 296	3 294	129	64.7	40.2	...	...	...	...	...	...

For code see page 23. Voir code à la page 23. См. шифр на стр. 23.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ						NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1.1	83	86	85	–	–	6	676	609	599	5	–	–
1.2	139	137	137	–	–	5.5	631	616	608	13.9	–	–
2.1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	20	19	19	–	–	–	110	112	112	3	–	–
3.2	70	66	66	–	–	–	386	389	389	8.2	–	–
4.1	63	67	66	–	–	–	566	497	487	–	–	–
4.2	70	71	71	–	–	–	244	227	218	–	–	–
5.1	57	57	56	–	–	–	282	266	259	2	–	–
5.2	69	69	69	–	–	–	202	189	181	5.7	–	–
6.1	18	17	18	–	–	–	586	675	694	24	26	20
6.2	5.2	5.0	9.1	–	–	–	669	723	733	19.3	23.9	29.3
7.1	–	–	6	–	–	6	453	558	577	24	26	20
7.2	–	–	5.5	–	–	5.5	581	659	667	19.3	23.9	29.3
8.1	18	17	12	–	–	–	133	117	117	–	–	–
8.2	5.2	5.0	3.6	–	–	–	88	656	66	–	–	–
9.1	114	110	77	–	–	3	1 901	1 955	1 987	16	52	40
9.2	10.1	9.5	6.7	–	–	0.2	119	120	123	2.4	3.3	2.8
10.1	21	7	–	–	–	–	193	78	72	8	–	–
11.1	3 751	3 468	3 421	465	200	–	17 601	14 218	13 642	341	143	285
11.2	115.1	117.8	116.5	18.7	11.3	–	481	397	383	8.2	4.8	7.4
12.1	830	712	718	–	–	–	6 882	4 992	4 797	–	–	–
12.2	20.1	17.8	17.9	–	–	–	168	128	124	–	–	–
13.1	1 055	558	668	–	–	–	6 015	3 755	3 250	–	–	–
13.2	26.7	15.2	19.8	–	–	–	174	108	94	–	–	–
14.1	1 455	1 366	1 350	305	150	–	1 326	1 209	1 151	–	–	–
14.2	56.5	58.8	57.6	14.3	8.4	–	36	34	33	–	–	–
15.1	411	832	685	160	50	–	3 378	3 869	4 141	341	143	285
15.2	11.8	25.9	21.2	4.4	2.9	–	102	119	126	8.2	4.8	7.4
16.1	2	3	2	–	–	–	395	10	10	–	–	–
16.2	0.04	0.04	–	–	–	–	7.7	0.2	0.2	–	–	–
17.1	...	–	–	–	–	–		383	293	–	–	–
17.2	...	–	–	–	–	–		9.0	6.9	–	–	–
18.1	...	–	–	–	–	–	...	–	–	–	–	–
18.2	...	–	–	–	–	–	...	–	–	–	–	–
19.1	479	402	407	9	2	14	1 155	1 116	1 125	90	–	–
19.2	21.3	20.4	20.7	0.3	0.07	0.8	33	41	41	2.6	–	–
20.1	4 230	3 870	3 828	474	202	14	18 756	15 334	14 767	431	143	285
20.2	136.4	138.2	137.2	19.0	11.4	0.8	514	438	424	10.8	4.8	7.4

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ						PORTUGAL (a) PORTUGAL (a) ПОРТУГАЛИЯ (a)					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1.1	251	247	247	5	-	-	495	367	336	-	...	41
1.2	559	612	612	31.8	-	-	543	406	447	-	...	55.2
2.1	3	-	-	-	-	-	254	100	131	-	-	31
2.2	1.7	-	-	-	-	-	294	86	117	-	-	31.0
3.1	165	158	158	5	-	-	38	45	50	-	...	5
3.2	472	523	523	31.8	-	-	95	123	143	-	...	20.0
4.1	83	89	89	-	-	-	203	222	155	-	4	5
4.2	86	89	89	-	-	-	154	197	187	-	6.2	4.2
5.1	83	89	89	-	-	-	131	150	155	-	4	5
5.2	86	89	89	-	-	-	138	181	187	-	6.2	4.2
6.1	169	173	178	7	11	11	183	199	202	...	-	3
6.2	91	110	121	9.4	15	12.0	118	156	156	...	-	0.1
7.1	108	123	130	7	11	11	90	112	112	...	-	-
7.2	68	92	104	9.4	15	12.0	88	127	127	...	-	-
8.1	61	50	48	-	-	-	93	87	90	...	-	3
8.2	23	18	17	-	-	-	30	29	30	...	-	0.1
9.1	1 062	1 020	1 001	17	22	22	1 214	1 088	1 247	2	48	95
9.2	60	58	57	1.4	...	...	90	81	87	0.0	4.6	5.8
10.1	125	108	105	-	-	-	337	242	299	5	2	2
11.1	9 714	8 500	8 673	70	458	246	9 108	7 374	7 946	375	5	5
11.2	181	172	176	2.8	...	...	144	132	150	4.0	0.2	0.2
12.1	3 108	2 646	2 593	-	-	1	3 978	3 207	3 152	-	-	-
12.2	56	49	48	-	-	...	62	53	52	-	-	-
13.1	631	672	694	-	-	-	2 562	2 058	2 010	-	-	-
13.2	12	13	13	-	-	-	45	36	36	-	-	-
14.1	3 895	3 651	3 784	66	443	185	2 358	1 464	1 444	375	-	-
14.2	76	81	83	2.7	...	...	32	21	21	4.0	-	-
15.1	2 080	1 531	1 602	4	15	60	210	645	643	-	5	5
15.2	37	30	31	0.1	...	...	4.7	22	23	-	0.2	0.2
16.1	25	25	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.2	0.5	0.5	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.1	75	75	75	-	-	-	...	...	...	-	-	-
17.2	2.1	2.1	1.3	-	-	-	...	...	...	-	-	-
18.1	36	36	36	-	-	-	...	...	...	-	-	-
18.2	0.6	0.6	0.6	-	-	-	...	...	...	-	-	-
19.1	484	429	418	29	9	13	648	244	244	-	-	-
19.2	11	10	10	0.9	...	...	12	5	5	-	-	-
20.1	10 198	8 929	9 091	99	467	259	9 756	7 618	8 190	375	5	5
20.2	192	182	186	3.7	...	...	156	137	155	4.0	0.2	0.2

(a) Including Sociedade Estoril (SE).

(a) Y compris la Sociedade Estoril (SE).

(a) Включая общество Эсториль (SE).

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	SPAIN			ESPAGNE						ИСПАНИЯ		
	RENFE (a)						Others (b) Autres (b) Другие (b)					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1.1	1 705	1 242[r]	1 143	35	69	54	273	261	266	...	...	...
1.2	3 357	2 424[r]	2 239	112	255	195	...	...	...	...	...	...
2.1	642	134 [r]	-	-	-	-	89	57	57	...	...	...
2.2	1 432	255[r]	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	384	393	391	21	35	16	41	50	50	...	...	...
3.2	1 124	1 250	1 195	84	148	67	...	...	...	...	...	...
4.1	679	715	752	14	34	38	143	154	159	...	...	...
4.2	801	919[r]	1 044	28	109	127	...	...	...	...	...	...
5.1	431	468	505	14	32	38	...	...	...	...	...	...
5.2	724	842	967	28	107	127	...	...	...	...	...	...
6.1	639	684[r]	688	39	31	33	379	385	388	...	...	...
6.2	478	520[r]	532	11.7	46.4	49.4	...	...	...	...	...	...
7.1	296	318[r]	349	-	31	33	245	218	221	...	...	...
7.2	320	372[r]	394	-	46.4	49.4	...	...	...	...	...	...
8.1	393	366[r]	339	39	-	-	134	167	167	...	...	...
8.2	158	148	138	11.7	-	-	...	...	...	...	...	...
9.1	3 729	3 407[r]	3 471	74	127	127	883	797	753	...	...	...
9.2	276	218[r]	241	7.0	7.6	9.8	...	...	...	...	...	...
10.1	1 087	628[r]	597	-	-	-	173	...	...	...	...	...
11.1	48 386	35 954[r]	36 300	240	709	3 195	9 676	8 855	9 064	...	...	...
11.2	957	862[r]	928	10.4	36.7	101.8	...	...	...	...	...	...
12.1	20 959	13 012[r]	14 014	61	75	2 280	1 200	...	...	...	...	...
12.2	356	282[r]	319	1.5	1.9	58.1	...	...	...	...	...	...
13.1	12 945	9 857[r]	9 164	-	-	-	1 226	...	...	...	...	...
13.2	258	197[r]	183	-	-	-	...	...	...	...	...	...
14.1	10 141	8 901[r]	8 547	17	434	407	3 035	...	...	...	...	...
14.2	232	236[r]	267	0.8	23.5	21.9	...	...	...	...	...	...
15.1	4 341	4 184[r]	4 575	162	200	508	4 215	...	...	...	...	...
15.2	111	146[r]	159	8.1	11.3	21.8	...	...	...	...	...	...
16.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19.1	10 597	10 956	11 358	...	1 037	887	1 727	...	...	...	...	...
19.2	304	331	352	...	31.3	28.1	...	...	...	...	...	...
20.1	58 983	46 910[r]	47 658	...	1 746	4 082	11 403	...	...	...	...	...
20.2	1 261	1 193[r]	1 280	...	68.0	129.9	...	...	...	...	...	...

For code see page 23.
(a) Broad gauge.
(b) Narrow gauge (State and private railways).

Voir code à la page 23.
(a) Voie large.
(b) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat).

См. шифр на стр. 23.
(a) Широкая колея.
(b) Узкая колея (государственные и частные железные дороги).

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	SWEDEN			SUÉDE						ШВЕЦИЯ		
	SJ						Others			Autres		Другие
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1.1	1 584	1 441	1 417	51	18	23	85	92	91	...	...	...
1.2	...	2 514	2 514	143	88	92	...	...	...	...	...	...
2.1	26	-	-	-	-	-	1	-	-	...	...	...
2.2	...	-	-	-	-	-	...	-	-	...	...	...
3.1	884	787	772	20	18	17	43	48	47	...	...	...
3.2	2 264	2 188	2 186	102	88	83	...	...	...	...	...	...
4.1	674	654	645	31	-	6	41	44	44	...	...	...
4.2	327	326	328	41	-	9	...	...	...	...	...	...
5.1	246	257	261	31	-	6	...	...	...	...	...	...
5.2	247	259	246	41	-	9	...	...	...	...	...	...
6.1	539	398	379	24	-	-	22	63	64	...	...	...
6.2	259	221	241	32	-	-	...	...	...	...	...	...
7.1	216	181	180	24	-	-	21	49	49	...	...	...
7.2	197	178	195	32	-	-	...	...	...	...	...	...
8.1	323	217	199	-	-	-	1	13	16	...	...	...
8.2	63	43	46	-	-	-	...	...	...	...	...	...
9.1	2 322	2 360	2 299	-	-	23	60	175	175	-	...	...
9.2	142	125	120	-	-	2	3	10	10	-	...	...
10.1	361	244	240	-	-	-	5	5	5	-	...	...
11.1	48 242	47 689	46 730	564	1 116	1 175	2 938	2 836	2 854	...	20	...
11.2	1 349	1 382	1 377	33	39	32	83	88	89	...	5	...
12.1	13 414	13 173	12 714	109	216	233	576	445	351	...	...	...
12.2	333	331	320	3	5	6	13	12	8	...	...	...
13.1	1 819	1 781	1 752	-	-	-				...	...	...
13.2	64	64	59	-	-	-				...	...	...
14.1	26 654	25 135	25 027	209	900	937	2 362	2 391	2 503	...	...	...
14.2	640	697	714	11	34	26	70	76	81	...	...	...
15.1	8 355	7 600	7 237	246	-	5				...	...	...
15.2	312	290	284	20	-	0				...	...	...
16.1	788	672	695	-	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	17	14	15	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	533	400	364	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.2	11	9	8	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.1	56	52	51	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	1	1	1	-	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	5 061	4 264	4 078	-	-	-	...	...	...	...	...	...
19.2	144	129	124	-	-	-	...	...	...	...	...	...
20.1	53 303	51 953	50 808	564	1 116	1 175	...	...	...	...	...	...
20.2	1 493	1 511	1 501	33	39	32	...	...	...	...	...	...

For code see page 23. Voir code à la page 23. См. шифр на стр. 23.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ											
	SBB – CFF						BLS					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1.1	1 328	1 424	1 415	35	21	12	74	83	88	8	6	7
1.2	2 872	3 259	3 345	195	137	121	210	280	319	49.9	20.6	40.8
2.1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	1 096	1 168	1 161	34	21	12	64	69	73	8	3	6
3.2	2 780	3 158	3 243	194	137	121	209	279	318	49.9	20.3	40.7
4.1	232	256	254	1	–	–	10	14	15	–	3	1
4.2	92	102	102	0.9	–	–	0.9	1.3	1.4	–	0.3	0.1
5.1	103	103	103	1	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2	79	79	79	0.9	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	207	193	193	–	–	–	30	29	29	–	–	–
6.2	441	381	381	–	–	–	38	37	37	–	–	–
7.1	204	192	192	–	–	–	30	29	29	–	–	–
7.2	437	379	379	–	–	–	38	37	37	–	–	–
8.1	3	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8.2	3.8	1.6	1.6	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9.1	3 764	3 810	3 797	86	55	79	162	167	166	3	–	–
9.2	260	261	260	4.7	3.5	4.3	12.8	13.0	12.8	0.2	–	–
10.1	607	654	607	34	29	2	41	40	40	–	–	–
11.1	25 922	26 295	26 479	474	890	862	380	408	405	8	40	–
11.2	620	676	692	19.8	30.6	27.0	6.8	8.0	7.9	0.1	1.0	–
12.1	13 222	10 902	10 534	93	633	–	266	226	223	–	–	–
12.2	278	236	229	2.4	16.4	–	4.3	3.7	3.6	–	–	–
13.1	4 905	4 083	4 214	–	–	–	45	45	45	–	–	–
13.2	123	105	111	–	–	–	1.3	1.3	1.3	–	–	–
14.1	3 594	3 834	3 923	310	201	183	–	–	–	–	–	–
14.2	81	125	134	15.4	11.1	10.0	–	–	–	–	–	–
15.1	4 201	7 476	7 808	71	56	679	69	137	137	8	40	–
15.2	138	210	218	2.0	3.1	19.0	1.2	3.0	3.0	0.1	1.0	–
16.1	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16.2	0.3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17.1	108	40	39	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17.2	2	0.7	0.7	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18.1		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18.2		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19.1	6 820	7 525	7 376	276	161	74	–	–	–	–	–	–
19.2	224	272	270	14.5	9.2	3.0	–	–	–	–	–	–
20.1	32 742	33 820	33 855	750	1 051	936	380	408	405	8	40	–
20.2	844	948	962	34.3	39.8	30.0	6.8	8.0	7.9	0.1	1.0	–

For code see page 23. Voir code à la page 23. См. шифр на стр. 23.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ						UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО					
							BR					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1.1	970	977	985	12	16	50	4 449	3 971	3 860	1	19	1
1.2	1 484	1 631	1 679	24	30	110	...	...	5 930	...	...	5
2.1	846	767	725	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	1 323	1 260	1 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	3	18	18	-	-	-	323	352	352	-	19	1
3.2	7	67	67	-	-	-	...	...	1 052	-	...	5
4.1	121	192	242	12	16	50	4 126	3 619	3 508	1	-	-
4.2	154	304	414	24	30	110	...	...	4 878	...	-	-
5.1	121	192	242	-	16	50	...	2 502	2 423	-	-	-
5.2	154	304	414	-	30	110	...	...	...	-	-	-
6.1	85	82	82	-	-	-	5 038	4 663	4 691	-	-	-
6.2	73	71	71	-	-	-	...	...	...	-	-	-
7.1	30	30	30	-	-	-	2 892	2 632	2 649	-	-	-
7.2	41	41	41	-	-	-	...	...	...	-	-	-
8.1	55	52	52	-	-	-	2 146	2 031	2 042	-	-	-
8.2	31	29	29	-	-	-	...	...	...	-	-	-
9.1	1 230	1 053	1 057	22	22	38	18 678	17 737	17 463	396	352	249
9.2	69	70	71	1.4	1.3	2.1	1 155	1 106	1 099	...	...	...
10.1	450	524	511	8	-	-	12 541	10 220	5 439	1	23	1
11.1	16 089	15 998	16 735	34	388	857	364 884	241 429	221 021	1 180	759	1 375
11.2	390	420	456	1.7	13.6	35.2	6 523	4 674	4 330	...	...	...
12.1	8 096	7 607	7 515	-	212	-	53 626	31 557	30 165	275	-	132
12.2	159	158	157	-	5.5	-	...	...	373	...	-	...
13.1	5 280	5 697	5 659	34	-	-	280 410	183 692	166 792	817	-	1 016
13.2	136	158	157	1.7	-	-	...	...	3 265	...	-	...
14.1	1 762	1 531	1 978	-	58	442	29 201	25 055	23 277	82	-	227
14.2	58	53	67	-	1.6	12.4	...	...	665	...	-	...
15.1	800	1 163	1 583	-	118	415	1 647	1 125	787	6	-	...
15.2	35	51	75	-	6.5	22.8	...	...	26	...	-	...
16.1	12	11	11	-	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	0	0.2	0.2	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	139	89	89	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.2	2	1.3	1.3	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.1	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	1 285	1 530	1 522	-	10	9	19 000	18 418	18 647	...	...	...
19.2	50	58	57	-	0.4	0.4	...	...	638	...	...	...
20.1	17 374	17 528	18 257	34	398	866	383 884	259 847	239 668	...	...	...
20.2	440	478	513	1.7	14.0	35.6	...	...	4 968	...	...	...

For code see page 23. Voir code à la page 23. См. шифр на стр. 23.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ						CANADA [a] CANADA [a] КАНАДА [a]					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1.1	1 927	1 715	1 671	160	34	28	3 417	3 884	3 977	...	...	...
1.2	2 331	2 944	2 971	287	123	87	6 279	7 141	7 611	...	...	...
2.1	1 251	628	556	-	-	-	1	1	-	...	...	...
2.2	973	479	420	-	-	-	0.1	0.1	-	...	...	...
3.1	202	309	321	40	14	12	18	14	14	...	...	...
3.2	821	1 477	1 553	175	83	76	21.6	16.8	16.8	...	...	...
4.1	474	778	794	120	20	16	3 398	3 869	3 963	...	...	...
4.2	537	988	999	112	40	11	6 257	7 124	7 594	...	...	...
5.1	474	778	794	120	20	16	...	...	...	...	...	...
5.2	537	988	999	112	40	11	...	...	...	...	...	...
6.1	319	353	383	5	21	33	...	...	...	...	...	...
6.2	101	132	161	6	12	30	...	...	...	...	...	...
7.1	26	26	42	-	-	16	...	...	...	...	...	...
7.2	36	41	66	-	-	25	...	...	...	...	...	...
8.1	293	327	341	5	21	17	...	...	...	...	...	...
8.2	64	91	95	6	12	5	...	...	...	...	...	...
9.1	3 911	3 552	3 539	115	51	79	1 764	2 056	1 936	...	...	...
9.2	250	227	214	8	3	7	...	...	...	...	...	...
10.1	807	471	427	19	-	-	...	...	...	...	...	...
11.1	62 261	59 191	55 046	2 036	3 076	591	188 737	190 892	198 213	...	...	...
11.2	1 459	1 761	1 858	83	156	35	10 989	10 755	11 391	...	...	...
12.1	22 721	20 836	18 996	923	1 290	-	27 135	15 591	18 013	...	...	...
12.2	479	572	611	42	67	-	2 112	1 317	1 525	...	...	...
13.1	27 450	25 357	23 247	326	1 095	-	133 671	142 286	145 773	...	...	...
13.2	653	739	778	8	65	-	7 244	7 537	7 862	...	...	...
14.1	5 461	4 255	3 773	216	-	-	18 043	24 898	25 722	...	...	...
14.2	136	131	119	10	-	-	1 045	1 481	1 547	...	...	...
15.1	6 629	8 743	9 030	571	691	591	9 888	8 117	8 705	...	...	...
15.2	191	319	350	23	24	35	588	420	457	...	...	...
16.1				-	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2				-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	585	581	580	-	-	-	6 673	4 772	5 016	...	...	...
17.2	11	11	11	-	-	-	366	259	278	...	...	...
18.1				-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2				-	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	-	-	-	-	-	-	16 053	18 930	22 000	...	...	...
19.2	-	-	-	-	-	-	1 189	1 402	1 676	...	...	...
20.1	62 261	59 191	55 046	2 036	3 076	591	204 790	209 822	220 213	...	...	...
20.2	1 459	1 761	1 858	83	156	35	12 178	12 157	13 070	...	...	...

(a) Data represent 34 railways acting as common carriers.

(a) Les données représentent 34 chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

(a) Данные относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	UNITED STATES [a] ÉTATS-UNIS [a] СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [a]					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1.1	27 086	28 099	28 218	1 029	1 131	778
1.2	...	...	...	...	...	...
2.1	22 r	11 r	11	-	-	-
2.2	...	...	...	-	-	-
3.1	268	215	213	-	-	6
3.2	1 008	937	...	-	-	...
4.1	26 796	27 873	27 994	1 029	1 131	772
4.2	51 601	58 643	60 138	...	...	...
5.1	...	...	...	...	...	...
5.2	...	...	...	...	...	...
6.1	2 726	2 425	2 212	269	42	176
6.2	...	...	...	...	...	...
7.1	2 526	2 166	1 992	269	42	156
7.2	...	...	...	...	...	...
8.1	200	259	220	...	...	20
8.2	...	...	...	...	...	...
9.1	...	...	...	...	...	...
9.2	...	...	...	...	...	...
10.1	3 115	...	...	236	...	...
11.1	1 423 921	1 339 223	1 312 654	56 031	36 315	41 692
11.2	86 687	97 493	95 832	...	...	...
12.1	582 006	546 364	523 234	14 267	18 003	7 395
12.2	30 886	34 434	33 027	...	...	...
13.1	707 894	667 643	666 535	10 677	14 763	31 499
13.2	48 231	54 536	54 446	...	...	...
14.1	94 951	89 112	86 124	1 485	1 941	1 864
14.2	5 676	6 412	6 140	...	...	...
15.1	39 070	36 104	36 761	1 860	1 608	934
15.2	1 893	2 111	2 219	...	...	...
16.1	...	...	...	...	...	...
16.2	...	...	...	...	...	...
17.1	7 086	2 618	4 126	-	-	-
17.2	298	156	213	-	-	-
18.1	4 466	9 704	9 620	483	1	-
18.2	264	648	641	...	...	-
19.1	330 473	319 331	334 739	...	...	...
19.2	...	...	22 160	...	...	...
20.1	1 754 394	1 658 554	1 647 393	...	...	...
20.2	...	...	117 992	...	...	...

(a) Class I railways. Excluding AMTRAK and Auto-Train Corporation material.

(a) Chemins de fer de Ière classe. Non compris matériel de l'AMTRAK et de l'Auto-Train Corporation.

(a) Железные дороги 1-го класса. Кроме соо... национальной железнодорожной пассажирской корпорации AMTRAK и корпорации Auto-Train.

Railways

6. Mobile equipment [1]

Chemins de fer

6. Equipement mobile [1]

Железные дороги

6. Подвижной состав [1]

1.1		Locomotives — Total	Number		Locomotives — Total	Nombre		Локомотивы — Всего	Число
1.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
2.1	of which	Steam locomotives	Number	dont	Locomotives à vapeur	Nombre	в том числе	Паровозы	Число
2.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
3.1		Electric locomotives	Number		Locomotives électriques	Nombre		Электровозы	Число
3.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
4.1		Diesel and special-system locomotives — Total	Number		Locomotives Diesel et à système spécial — Total	Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего	Число
4.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
5.1		Diesel and special-system locomotives — over 350 hp	Number		Locomotives Diesel et à système spécial de plus de 350 cv	Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 350 л. с.	Число
5.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
6.1		Rail motor vehicles — Total	Number		Automotrices — Total	Nombre		Автомотрисы — Всего	Число
6.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
7.1	of which	Electric rail motor vehicles	Number	dont	Automotrices électriques	Nombre	в том числе	Электромотрисы	Число
7.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
8.1		Diesel and special-system rail motor vehicles	Number		Automotrices Diesel et à système spécial	Nombre		Дизельные и особые автомотрисы	Число
8.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
9.1		Passenger carriages	Number		Voitures à voyageurs	Nombre		Пассажирские вагоны	Число
9.2			1000 seats			1 000 pl. assises			1000 сид. мест
10.1		Vans	Number		Fourgons	Nombre		Багажные вагоны	Число
11.1		Railway administrations' wagons — Total	Number		Wagons des administrations des chemins de fer — Total	Nombre		Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего	Число
11.2			Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
12.1	of which	Covered	Number	dont	Couverts	Nombre	в том числе	Крытые вагоны	Число
12.2			Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
13.1		High-sided	Number		Tombereaux	Nombre		Полувагоны	Число
13.2			Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
14.1		Flat	Number		Plats	Nombre		Вагоны-платформы	Число
14.2			Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
15.1		Special wagons	Number		Wagons spéciaux	Nombre		Специальные вагоны	Число
15.2			Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
16.1	of which	Insulated	Number	dont	Isothermes	Nombre	из них	Изотермические вагоны	Число
16.2			Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
17.1		Refrigerated	Number		Réfrigérants	Nombre		Вагоны-ледники	Число
17.2			Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
18.1		Mechanically refrigerated	Number		Frigorifiques	Nombre		Вагоны-холодильники	Число
18.2			Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
19.1		Private owners' wagons	Number		Wagons à usage privé	Nombre		Частновладельческие вагоны	Число
19.2			Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
20.1		All wagons (11.1 + 19.1) / (11.2 + 19.2)	Number		Ensemble des wagons (11.1 + 19.1) / (11.2 + 19.2)	Nombre		Все вагоны 11.1 + 19.1 / 11.2 + 19.2	Число
20.2			Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т

(1) Unless otherwise stated, data refer to the main-line system in each country (see table 5).

(1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 5).

(1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 5).

TABLE 7 A — TABLEAU 7 A — ТАБЛИЦА 7 A

	ALBANIA / ALBANIE / АЛБАНИЯ			AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ						BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ		
				ÖBB			Others / Autres / Другие					
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1	...	...	...	53.4	54.4	55.6	3.7	3.5	3.5	57.9	64.1	65.0
2	6.0	...	...	157	173	169	13.0	15.0	14.9	201	195	190
3	253	...	...	6 281	6 575	6 470	157	215	219	7 567	7 641	7 650
4	41.8	...	...	40.0	37.9	38.2	12.1	14.4	14.7	37.6	39.3	40.3

	BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ			CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ			DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ					
							DSB			Others (b) / Autres (b) / Другие (b)		
1	24.4	28.6	29.7	131	133	134	34.0	35.4	36.6	...	...	...
2	106	105	104	494	419	410	116	105	101	6.1	6.2	6.2
3	6 223	7 453	7 569	17 298	15 066	15 433	3 487	3 113	3 258	107	107	107
4	58.7	71.1	72.8	35.0	36.0	37.6	30.2	29.7	32.2	17.4	17.3	17.3

	FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ			FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ			GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА		
	VR			SNCF						DB		
1	22.8	25.8	26.6	241	263	270	148	158	159	395	419	409
2	23.4	32.8	35.5	613	642	658	626	622	634	980	1 050	1 008
3	2 156	3 047	3 135	40 980	47 307	50 696	17 666	20 792	21 305	37 314	39 734	36 897
4	92.3	92.9	88.2	66.8	73.7	77.1	28.2	33.4	33.6	18.1	37.8	36.6

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА			GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ			HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ			IRELAND (b) / IRLANDE (b) / ИРЛАНДИЯ (b)		
	Others / Autres / Другие											
1	15.0	13.8	12.3	15.0	13.7	13.7	66.7	66.9	67.4	7.7	8.9	7.7
2	69.5	67.9	63.9	12.6	12.5	12.5	523	482	463	10.3	14.4	13.9
3	667	648	605	1 531	1 594	1 553	16.312	16 454	15.813	582	880	899
4	9.6	9.5	9.5	121	128	125	31.2	34.2	34.2	56.4	61.3	64.7

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ		
	FS			Others / Autres / Другие								
1	198	213	212	31.9	34.0	...	2.6	2.8	2.8	81.2	91.8	92.5
2	343	387	370	127	149	...	9.7	13.8	14.0	188	183	176
3	32 457	37 880	36 332	2 406	2 915	...	205	289	293	8 011	8 589	8 501
4	94.6	98.0	98.2	18.9	19.6	...	21.2	21.0	21.0	42.6	46.9	48.2

For notes see end of table 7 B. For code see page 23.
Voir notes à la fin du tableau 7B. Voir code à la page 23.
См. примечания в конце таблицы 7 B. См. шифр на странице 23.

TABLE 7 A TABLEAU 7 A ТАБЛИЦА 7 A

	NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ			POLAND POLOGNE ПОЛЬША			PORTUGAL (c) ПОРТУГАЛИЯ (c)			ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ		
				PKP			PORTUGAL (c)					
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1	21.7	21.7	22.3	167	182	187	24.3	26.4	...	59.0	67.5	67.0
2	29.2	32.6	33.5	1 056	1 111	1 118	145	179	...	260	308	302
3	1 569	1 884	1 948	36 891	41 669	42 819	3 549	4 552	...	14 277	18 262	18 307
4	53.7	57.7	58.2	34.9	37.5	38.3	24.5	25.5	...	54.9	59.2	60.6

	SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ						SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ					
	RENFE(d)			Others(e)	Autres(e)	Другие(e)	SJ			Others	Autres	Другие
1	80.5	82.9[r]	83.7	...	...	...	63.2	56.5	57.1	1.9	3.8	3.7
2	164	199	200	150	137[r]	133	61.0	66.6	65.3	3.0	11.5	12.1
3	13 293	16 079	16 146	1 699	1 554[r]	1 497	4 732	5 146	5 383	42.1	186	193
4	80.9	80.9[r]	80.9	11.3	11.3[r]	11.3	77.6	77.2	82.4	14.0	16.1	16.0

	SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ									TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ		
	SBB –CFF			BLS			Others	Autres	Другие			
1	58.8	59.5	61.0	4.3	4.7	4.8	22.2	23.2	23.8	19.9	18.3	18.4
2	231	220	211	14.8	16.0	15.6	77.0	78.2	77.7	104	128	110
3	8 168	8 289	7 984	290	321	319	881	928	920	5 561	5 753	4 736
4	35.4	37.8	37.9	19.3	20.1	20.4	11.4	11.9	11.8	53.4	44.8	43.2

	USSR (f) URSS (f) СССР (f)			BYELORUSSIAN S.S.R. (f) R.S.S. de BIELORUSSIE (f) БЕЛОРУССКАЯ ССР (f)			UKRAINIAN S.S.R. (f) R.S.S. d'UKRAINE (f) УКРАИНСКАЯ ССР (f)			UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО		
	Public	Общего пользования								BR		
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	315	299	323
2	2 930	3 389	3 470	63.4	81.3[r]	86.6	399	470[r]	479	824	733	715
3	265 400	306 300	312 500	...	...	...	39 465	48 222[r]	49 608	30 409	30 899	30 300
4	90.6	90.4	90.1	...	...	...	98.8	102.5[r]	103.5	36.9	42.3	42.3

	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ			CANADA (g)	CANADA (g)	КАНАДА (g)	UNITED STATES (a) (h) ÉTATS-UNIS (a) (h) СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ (a) (h)					
1	68.6	72.0	75.3	39.8	44.1	40.0	115	104	104			
2	157	135	129	23.8	24.1	23.6	284(i)	274(i)	269(i)			
3	10 939	10 429	10 248	3 657	3 023	2 930	17 284	16 626	15 708			
4	69.7	77.3	79.4	153	125	124	60.9(j)	60.7(j)	58.4(j)			

For notes see end of table 7B.
For code see page 23.

Voir notes à la fin du tableau 7B.
Voir code à la page 23.

См. примечания в конце таблицы 7B.
См. шифр на стр. 23.

Railways

7 A. Passenger and freight traffic and transport [a]

Chemins de fer

7 A. Transport de voyageurs et de marchandises [a]

Железные дороги

7 А. Пассажирское и грузовое движение и перевозки [a]

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

TABLE 7B — TABLEAU 7B — ТАБЛИЦА 7 B

	ALBANIA / ALBANIE / АЛБАНИЯ			AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ						BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ		
				ÖBB			Others / Autres / другие					
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
5	...	...	...	33.3	36.9	35.4	...	0.7	0.6	24.6	27.4	22.6
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	1 670	1 777	1 582	...	...	...	2 288	2 152	1 644
8	...	...	...	1 112	1 130	949	...	...	...	898	899	650
9	...	...	...	666	675	613	...	...	...	771	795	733
10	...	...	...	30.8	33.6	29.3	...	...	...	52.5	60.8	44.8
11	...	...	...	13.2	12.5	10.4	...	...	...	15.8	16.2	11.3
12	...	...	...	8.0	9.8	8.4	...	...	...	5.3	7.6	5.6
13	2.3	...	...	52.0	55.9	48.2	6.0	6.0	5.1	73.6	84.6	61.8
131	100	...	...	100	108	93	100	100	85	100	115	84
14	...	...	...	22 131	24 910	21 670	...	...	...	18 992	21 756	16 559
141	...	...	...	12.4	4.5	1.3	...	...	...	-	-	-
142	...	...	...	82.3	86.1	88.0	...	...	...	40.3	38.4	37.6
143	...	...	...	5.3	9.4	10.7	...	...	...	59.7	61.6	62.4
15	160	...	...	10 096	11 319	9 611	150	153	130	8 005	9 343	6 151
151	100	...	...	100	112	95	100	102	87	100	117	77
17	69	...	...	194	203	200	26	26	26	109	110	100
18	...	...	...	19.0	19.2	19.0	...	...	...	23.1	27.7	26.9
19	...	...	...	25.1	25.8	26.4	...	...	...	27.1	32.9	33.4
20	...	...	...	7.6	5.1	5.3	...	...	...	4.1	4.7	5.1
21	...	...	...	43	46	43	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	40.7	40.0	39.1	...	...	...	28.6	28.1	27.5
23	...	...	...	45.9	45.6	44.7	...	...	...	40.1	38.6	41.9

	BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ			CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ			DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ					
							DSB			Others(b)(k)	Autres(b)(k)	другие (b)(k)
5	25.5	...	28.9	108	118	120	8.7	7.9	7.5	...	...	...
6	...	...	...	249	263	266	...	...	...	...	...	...
7	3 380	...	...	8 981	9 834	10 126	581	502	462	...	...	...
8	173	...	...	2 274	2 852	2 811	260	253	196	...	...	...
9	1 035	1 149	1 158	1 063	1 099	1 106	...	590	550	...	...	...
10	...	...	...	202	221	227	4.2	4.4	4.1	...	...	...
11	2.3	...	...	21.9	26.9	26.8	2.1(b)(1)	2.7(b)(1)	2.2(b)(1)	...	...	...
12	0.3	...	...	12.9	18.2	17.8	1.7(b)(1)	1.8(b)(1)	1.8(b)(1)	...	...	...
13	68.2	78.0	78.8	237	266	271	8.1	8.5	8.1	0.8	0.8	0.8
131	100	114	115	100	112	114	100	105	100	100	100	100
14	34 058	41 951	42 391	114 588	129 724	132 329	...	4 675	4 120	...	...	...
141	39.9	20.7	14.0	16.5	6.4	5.5	-	-	-	...	...	...
142	29.2	40.5	42.7	60.0	60.3	60.1	-	-	-	...	...	...
143	30.9	38.7	43.3	23.5	33.3	34.4	100	100	100	...	...	...
15	13 858	17 309	17 285	60 995[r]	67 951[r]	69 271	1 769	2 093	1 939	20.1	19.1	20.9
151	100	125	125	100	111[r]	114	100	118	110	100	95	104
17	203	222	219	235	230	231	219	246	249	24	23	26
18	20.2	...	21.1	19.5	19.3	19.2	9.3	10.9	11.5	...	...	...
19	...	...	...	...	25.6	25.7	23.3(b)	25.4(b)	25.6(b)	...	...	...
20	3.5	4.0	...	4.2	3.9	3.9	5.6(m)	5.4(m)	...	...	...	...
21	91	94	85	388	386	386	...	38(b)	41(b)	...	...	...
22	3.8	...	...	14.7	16.9	16.5	42.4*(b)(1)	52.5*(b)(1)	49.1*(b)(1)	...	...	...
23	5.0	...	...	...	...	...	43.2*(b)(1)	50.7*(b)(1)	47.8*(b)(1)	...	...	...

For notes see end of table. For code see page 23.

Voir notes à la fin du tableau. Voir code à la page 23.

См. примечания в конце таблицы. См. шифр на стр. 23.

TABLE 7 B — TABLEAU 7B — ТАБЛИЦА 7B

	FINLAND (n)			FINLANDE (n)			ФИНЛЯНДИЯ (n)			FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC	RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА
	VR			Others (k)	Autres (k)	другие (k)									
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
5	19.6	20.4	17.8	0.06	0.03	0.02	221	230	210	108	120	120			
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
7	1 504	1 449	1 193	...	...	...	9 170	8 480	7 010	8 901	8 924	9 056			
8	167	279	267	...	...	...	1 108	1 162	881	1 674	1 883	1 236			
9	753	849	847	...	...	...	770	820	760	...	...	...			
10	20.2	21.8	17.2	0.33	0.30	0.16	226	246	206	277	241	246			
11	3.4	5.2	4.9	0.89	0.65	0.56	19.1	22.3	17.7	27.3	30.3	28.6			
12	0.0	0.0	0.3	-	-	-	4.7	4.8	4.3	9.0	14.7	13.9			
13	23.6	27.0	22.4	1.22	0.96	0.72	260	274	228	263	286	289			
131	100	114	95	100	78	59	100	105	88	100	109	110			
14	14 753	17 291	15 069	...	...	...	174 769	187 621	159 288	...	...	...			
141	4.3	1.4	0.4	...	...	...	4.3	-	-	...	...	...			
142	-	1.3	4.1	...	...	...	76.7	75.5	75.9	...	...	...			
143	95.7	97.3	95.5	...	...	...	19.0	24.5	24.1	...	...	...			
15	6 270 (o)	7 484 (o)	6 436 (o)	8.00	6.00	5.00	72 073	78 386	65 589	41 513	49 168	49 681			
151	100	119	103	100	75	62	100	109	91	100	118	120			
17	271 (o)	277 (o)	287 (o)	6	7	7	277	287	288	164	174	173			
18	14.1	15.6	15.4	...	...	...	24.4	28.4	29.6	23.8	...	27.9			
19	23.8	26.9	27.5	...	14.9	...	32.0	35.0	35.9	...	...	...			
20	4.8	5.8	7.2	...	...	...	10.4	12.0	14.2	4.0	3.9	3.9			
21	38	42	40	...	...	...	54	52	54	...	...	...			
22	14.5	19.4	23.1	.	.	.	9.2	9.9	9.7	13.8	15.7	14.7			
23	13.3	14.2	18.4	.	.	.	10.5	10.8	12.9	23.1	27.5	26.0			

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'		ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА				GREECE (k)	GRÈCE (k)	ГРЕЦИЯ (k)	HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ
	DB			Others	Autres	другие						
5	216	206	181	6.4	5.2	5.8	4.0	4.3	4.2	39.1	44.0	44.6
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	18 642	16 669	13 971	1 878	2 561	2 083	150	185	176	...	...	...
8	1 828	1 684	1 395	0.5	-	-	64	61	55	...	...	...
9	...	...	794	...	...	301	464	511	564	...	...	...
10	324	325	266	25.2 (p)	36.2 (p)	26.1 (p)	...	3.2	3.3	85.8	89.5	90.5
11	34.1	33.6	28.5	2.4 (p)	3.0 (p)	2.6 (p)	...	0.5	0.6	18.4	20.9	21.5
12	6.6	6.4	5.6	-	-	-	...	0.3	0.2	12.0	18.5	18.9
13	365	365	300	27.6 (p)	39.2 (p)	28.7 (p)	3.0	4.0	4.0	116	129	131
131	100	100	82	100	142	104	100	133	133	100	111	113
14	...	...	143 845	...	...	1 744	1 864	2 204	2 347	...	...	...
141	...	...	4.3	...	...	0.0	20.0	9.0	1.0	30.5	11.0	8.8
142	...	...	79.8	...	...	0.5	-	-	-	29.2	43.5	43.6
143	...	...	15.9	...	...	99.5	80.0	91.0	99.0	40.3	45.5	47.6
15	72 521	70 723	56 300	1 023	1 012	924	688	902	931	19 810	23 113	23 532
151	100	98	78	100	99	90	100	131	135	100	117	119
17	199	193	187	9	11	15	233	228	231	170	179	180
18	17.8	19.9	19.5	14.7	15.3	13.8	...	16.0	17.4	20.7	22.9	...
19	28.5	30.0	23.3	33.9	41.5	43.2	20.6	23.5	23.2	...	...	...
20	5.3	5.4	5.5	...	...	...	...	18.9	22.2	3.77	3.46	3.46
21	...	...	47	...	...	...	34	29	28	...	...	...
22	11.2	10.9	11.4	...	...	...	...	20.3	18.8	26.2	30.6	30.8
23	14.2	13.6	14.8	...	...	...	...	22.7	20.8	38.9	44.2	44.0

For notes see end of table.
For code see page 23.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 23.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 23.

TABLE 7 B — TABLEAU 7 B — ТАБЛИЦА 7 B

	IRELAND (b)	IRLANDE (b)	ИРЛАНДИЯ (b)	ITALY	ITALIE		ИТАЛИЯ			LUXEMBOURG (k)	LUXEMBOURG (k)	ЛЮКСЕМБУРГ
				FS			Others	Autres	другие			
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
5	5.3	4.6	4.1	65.1	61.8	53.8	1.4	1.5	...	1.7	1.9	1.5
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100	130	112
7	583	483	444	3 250	2 374	2 055	...	...	...	298	289	217
8	-	-	-	1 056	940	704	...	...	...	446	299	317
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	949	963	903
10	3.4	3.6[r]	3.3	44.9[r]	36.4[r]	31.4	...	...	...	9.1	10.3	7.5
11	-	-	-	18.1[r]	19.9[r]	15.4	...	...	...	8.5	9.8	7.2
12	-	-	-	0.4	0.2	0.2	...	...	...	2.5	3.0	2.1
13	3.5	3.6	3.3	63.4	56.5	47.1	2.4	3.1	...	20.1	23.1	16.8
131	100	104	97	100	89	74	100	128	...	100	115	84
14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 624	1 785	1 370
141	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.1	0.0	-
142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48.7	47.5	46.2
143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51.2	52.5	53.8
15	548	603	551	18 906	18 145	15 471	59.6	75.0	...	763	866	660
151	100	110	101	100	96	82	100	126	...	100	113	86
17	158	168	164	298	344	345	25	24	...	38	37	39
18	5.6	8.0	7.4	15.5	17.2	17.2	...	...	...	30.7	31.5	31.5
19	12.7	14.0	14.4	24.6	26.6	26.8	...	...	...	30.6	33.9	34.1
20	4.8	4.8	4.8	8.6	10.2	10.0	...	...	...	3.1	3.5	4.3
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19	24	22
22	...	...	...	29.2[r]	35.6[r]	33.2	...	...	...	54.4	55.6	55.3
23	...	...	...	23.0	30.2	27.5	...	...	...	61.6	62.3	61.1

	NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	NORWAY (g)	NORVÈGE (g)	НОРВЕГИЯ (g)	POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	PORTUGAL (c)	PORTUGAL (c)	ПОРТУГАЛИЯ (c)
							PKP					
5	17.2	15.2	14.0	9.9	10.0	10.4	180	212	216	5.7	5.7	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	1 099	708	552	626	495	496	16 334	16 542	16 178	453	389	...
8	413	313	253	129	83	75	596	803	781	17	24	...
9	...	...	...	...	...	...	1 117	1 185	1 203	...	...	...
10	19.4	15.4	11.8	7.9	8.0	8.8	330	406	418	4.2	4.6	...
11	7.0	6.6	5.5	2.0	1.3	1.3	24.8	29.7	29.0	0.1	0.2	...
12	0.4	0.6	0.5	-	-	-	16.6	17.6	17.4	-	-	...
13	26.7	22.6	17.7	9.9	9.3	10.0	382(r)	453	464	4.3	4.8	...
131	100	85	66	100	95	101	100	118	121	100	111	...
14	...	...	...	...	...	...	201 466	251 522	259 916	...	...	...
141	...	...	...	...	...	...	38.8	21.5	19.4	...	...	...
142	...	...	...	...	...	...	44.0	51.7	52.1	...	...	...
143	...	...	...	...	...	...	17.2	26.8	28.5	...	...	...
15	3 532(s)	3 370(s)	2 721(s)	2 041	2 048	2 002	99 261(r)	125 156	129 283	814	889	...
151	100	95	77	100	100	98	100	126	130	100	109	...
17	139(s)	149(s)	154(s)	207	219	199	260(r)	276	278	198	186	...
18	22.2(s)	22.8(s)	22.5(s)	13.1	17.8	19.2	22.6	26.1	27.4	9.1	11.5	...
19	27.3	28.0	28.1	18.6	20.3	20.3	...	...	...	16.0	18.0	...
20	5.4	5.6	5.9	6.2	6.4	6.8	4.4	...	...	6.7	6.1	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	27.6	31.9	33.6	20.0	14.4	12.6	10.8	10.4	10.0	3.2	3.7	...
23	30.0(s)	30.3(s)	32.1(s)	21.2	15.8	15.8	17.8	14.5	14.9	...	...	...

For notes see end of table. For code see page 23.
Voir notes à la fin du tableau. Voir code à la page 23.
См. примечания в конце таблицы. См. шифр на стр. 23.

TABLE 7 B — TABLEAU 7 B — ТАБЛИЦА 7 B

	ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ			SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ						SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ		
				RENFE(d)(t)			Others(e)(k) / Autres(e)(k) / другие(e)(k)			SJ(k)		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
5	71.2	87.4	89.7	43.2	47.4	44.1	...	...	...	44.2	45.0	41.8
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	375	406	394
7	...	...	...	1 700r	1 767	1 795	...	...	...	2 746	2 681	2 256
8	...	...	...	26	47	29	...	...	...	303	218	221
9	...	...	...	546	598	581	...	...	...	588	824	751
10	153	190	199	30.6	39.2	37.4	...	...	...	55.6	65.1	50.3
11	15.6	23.6	24.6	0.2	0.4	0.2	...	...	...	6.7	3.5	4.6
12	2.9	4.7	4.9	0.06r	0.11	0.06	...	...	...	0.6	0.5	0.5
13	171	218	228	30.9	39.7r	37.7	12.3	11.6r	9.1	63.0	69.1	55.5
131	100	127	133	100	126r	122	100	94r	74	100	110	88
14	...	113 096	118 688	23 574	28 354	25 623	...	...	...	32 920	37 191	31 414
141	...	4.2	2.4	11.1	5.7	0.9	...	...	...	-	-	-
142	...	14.8	18.5	48.4	55.2	54.0	...	...	...	95	94	94
143	...	81.0	79.1	40.5	39.1	45.1	...	...	...	5	6	6
15	43 721	55 125	57 664	9 693r	11 577r	10 693	646	432r	387	16 100	18 497	15 230
151	100	126	132	100	119r	110	100	67r	60	100	115	95
17	255	253	253	314	292r	284	53	37	42	256	268	275
18	...	...	...	17.9	21.9r	20.7	...	...	...	20.7	23.0	21.7
19	...	...	...	19.8r	24.0r	25.6	...	...	...	28.0	28.9	29.4
20	3.8	3.8	3.8	9.0	8.1r	7.4	...	...	...	6.2	6.2	6.0
21	...	...	...	31	45	38				60.5	64.5	53.8
22	10.8	13.0	12.9	0.9	1.3	0.8	...	...	...	11.6	5.8	9.2
23	17.3	19.8	19.8	1.2	2.0	1.3	...	...	...	...	...	...

	SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ								
	Others(k) / Autres(k) / другие(k)			SBB – CFF			BLS(k)			Others(k) / Autres(k) / другие(k)		
5	1.9	1.8	1.5	30.6	30.6	27.5	1.2	1.2	1.1	1.9	1.7	1.7
6	...	...	...	227	227	212	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	2 650	2 305	1 913	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	1 396	1 120	798	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	586	610	548	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	19.5	22.0	21.4	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	10.2	8.3	6.1	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	11.5	11.2	7.9	...	...	...	...	...	...
13	7.9	7.7	6.6	46.5	47.0	35.3	6.6	7.0	5.9	7.1	7.3	5.7
131	100	98	83	100	101	76	100	106	89	100	102	80
14	...	...	...	17 964	18 698	15 106	...	...	...	...	...	...
141	...	...	...	-	-	-	...	...	...	...	...	...
142	...	...	...	99.7	99.8	99.8	...	...	...	...	...	...
143	...	...	...	0.3	0.2	0.2	...	...	...	...	...	...
15	1 157	1 101	886	6 618	7 027	5 165	294	301	248	123	123	105
151	100	95	77	100	106	78	100	102	84	100	100	85
17	147	143	135	142	150	146	45	44	42	17	17	12
18	...	...	...	11.5r	13.7r	13.0	...	...	...	...	...	...
19	28.1	31.0	31.1	25.8	28.0	28.4	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	3.5	3.9	4.7	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	48.8	45.2	27.8	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	46.6	41.3	39.5	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	70.0	63.6	53.4	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 23.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 23.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 23.

TABLE 7 B TABLEAU 7 B ТАБЛИЦА 7 B

	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ			USSR [f] URSS [f] СССР [f] Public[u]			BYELORUSSIAN S.S.R.[f] БЕЛОРУССКАЯ ССР R.S.S. de BIELORUSSIE			UKRAINIAN S.S.R. [f] УКРАИНСКАЯ ССР R.S.S. d'UKRAINE		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
5	22.4	21.5	20.8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	500	510	...	...	...	...	...	...	...
7	673	562	521	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	27	105	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	731	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	13.4	12.7	12.4	...	...	...	54.8	77.5	83.4	795	944	976
11	0.10	0.22	0.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	0.25	0.83	0.90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	14.9	13.7	13.6	2 896	3 497	3 621	...	...	...	...	...	...
131	100	92	91	100	121	125	...	...	...	...	...	...
14	...	...	14 686	...	...	...	...	...	...	...	...	...
141	...	...	52.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	...	...	0.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
143	...	...	47.4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	6 081	6 404	6 799	2 494 700	3 097 700	3 236 500	50 088	59 631	62 424	380 215	445 463	458 927
151	100	105	112	100	124	130	100	119	125	100	117	121
17	409	466	501	861	886	894	...	...	...	...	...	...
18	19.7	20.6	22.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	24.3	26.3	27.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	6.6	8.2	8.8	...	5.6	5.8	...	...	...	...	...	...
21	...	...	45	256	257	...	...	...	...	...	...	...
22	2.4	7.7	8.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	3.6	24.5	25.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...

	UNITED KINGDOM [k] СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI			YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ			CANADA CANADA КАНАДА			UNITED STATES [a][h] СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ ÉTATS-UNIS		
5	101	82	112	52.0	54.6	51.5	101	112	103	687	756	648
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	318	305	267
7	12 272[v]	8 581	8 076	3 467	2 970	2 755	3 765	4 106	3 715	27 160	26 223[r]	23 181
8		...	34	643	808	726	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	3 200	3 600	3 500	4 313	4 373	4 597
10	202[v]	178[Er]	170	63.1	63.6	61.7	187	219	205	1 347	1 530	1 401
11	...	...	455	6.3	10.6	8.6	12.4	17.7	13.8	...	...	...
12	-	-	-	6.0	7.4	7.4	11.2	7.6	5.6	...	...	...
13	...[r]	...[r]	625	75.4	81.5	77.7	211	244	225	1 347	1 530	1 401
131	...	...	...	100	108	103	100	116	107	100	114	104
14	...	...	60 196	...	...	...	320 585	396 483	389 728	2 973 308	3 302 644	2 979 926
141	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	...	...	12.7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
143	...	...	87.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	24 550	21 633[v]	23 430[v]	19 253	23 081	21 638	160 750	202 433	197 089	1 116 600	1 369 196	1 417 000
151	100	88	95	100	120	112	100	126	123	100	123	127
17	121	128	134	255	283	278	762	829	878	829	895	829
18	18.0	21.2	22.1	18.2	21.4	22.4	46	53	46	49.8	58.4	61.2
19	17.9	19.4	...	23.4	29.8[r]	33.8	53	56	58	60.9	72.8	73.9
20	...	...	...	5.4	5.5	...	...	...	...	18.7	20.4[r]	22.3
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	88	92	86
22	...	...	...	16.3	22.0	20.6	...	...	...	...	...	...
23	...	...	42.7	21.2	28.7	28.0	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 23.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 23.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 23.

NOTES TO TABLES 7A AND 7B

For code see page 23.

(a) See Annex II - coverage of statistics.

(b) Year ending 31 March (Denmark: of year stated; Ireland, 1970: of following year; 1974 and 1975: end of year figures).

(c) Including data for Sociedade Estoril (SE).

(d) Broad gauge.

(e) Narrow gauge (State and private railways).

(f) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

(g) Data represent thirty-four railways acting as common carriers.

(h) Class I railways. As from 1973, data in table 7A include AMTRAK and Auto-Train Corporation.

(i) Total of passengers carried on each individual railway. Passengers carried by AMTRAK and Auto-Train Corporation trains are counted only once even though a considerable number of AMTRAK passengers and all Auto-Train passengers travel over more than one railway in the course of a single journey.

(j) Based on the number of passengers calculated as described in footnote (i). The figure for 1970 is not comparable with figures for later years because of the much longer average journeys by AMTRAK and Auto-Train Corporation services (361 and 1 378 km respectively in 1973).

(k) Excluding service transport.

(l) Including maritime and road transport.

(m) Calculated by the secretariat.

(n) The Jokioinen railway (23 km) ceased its activity on 1.4.1974. As from that date, Karhula railway (6 km) only.

(o) Excluding local transport.

(p) Excluding through consignments between private and federal railways.

(q) Except for items 7 and 8 of table 7B, excluding iron ore transport on Ofoten railway, which amounted to:

	Tons carried (millions)	Ton-km (millions)
1970	19.9	796
1974	22.5	901
1975	15.5	621

(r) Excluding express parcels.

(s) Full wagon-load consignments only.

(t) Due to a change in the method of calculation, data for items 10 to 17 are not comparable with those for previous years.

(u) In addition to this, there were 7 700 million tons carried and 55 300 million ton-km performed on industrial railways in 1970 and 9 500 million tons and 68 400 million ton-km in 1974.

(v) Excluding traffic of Freightliners Ltd. and National Carriers Ltd.

NOTES DES TABLEAUX 7A ET 7B

Voir code à la page 23.

(a) Voir annexe II - champ couvert par les statistiques.

(b) Année se terminant le 31 mars (Danemark: de l'année indiquée; Irlande, 1970: de l'année suivante; 1974 et 1975: chiffres de la fin d'année).

(c) Y compris les données pour la Sociedade Estoril (SE).

(d) Voie large.

(e) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat).

(f) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(g) Les données représentent trente-quatre chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

(h) Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1973, les données du tableau 7A comprennent celles de l'AMTRAK et de l'Auto-Train Corporation.

(i) Total des voyageurs transportés sur chaque réseau. Les voyageurs transportés par des trains des sociétés AMTRAK et Auto-Train ne sont comptés qu'une seule fois, bien qu'un nombre important des voyageurs de l'AMTRAK et tous les voyageurs de la société Auto-Train empruntent les lignes de plus d'un reseau au cours d'un seul voyage.

(j) Les chiffres sont basés sur le nombre de voyageurs calculés comme il est indiqué dans la note (i). Le chiffre de l'année 1970 n'est pas comparable avec ceux des années postérieures en raison du parcours moyen beaucoup plus long des voyageurs des services des sociétés AMTRAK et Auto-Train (361 et 1 378 km respectivement en 1973).

(k) Non compris les transports en service.

(l) Y compris des transports maritimes et routiers.

(m) Calculé par le secrétariat.

(n) Le chemin de fer de Jokioinen (23 km) a cessé son activité le 1.4.1974. A partir de cette date, le chemin de fer de Karhula (6 km) seulement.

(o) Non compris les transports locaux.

(p) Non compris les transports directs entre les chemins de fer privés et les chemins de fer fédéraux.

(q) Sauf pour les rubriques 7 et 8 du tableau 7B, non compris les transports de minerai de fer sur le chemin de fer d'Ofoten, soit:

	Tonnes transportées (millions)	Tonnes-km (millions)
1970	19,9	796
1974	22,5	901
1975	15,5	621

(r) Non compris les colis express.

(s) Transports par wagons complets seulement.

(t) En résultat d'un changement de la méthode de calcul, les données des rubriques 10 à 17 ne sont pas comparables avec celles des années précédentes.

(u) En outre, les chemins de fer industriels ont effectué un trafic de 7 700 millions de tonnes et de 55 300 millions de tonnes-km en 1970, et de 9 500 millions de tonnes et de 68 400 millions de tonnes-km en 1974.

(v) Non compris le trafic de Freightliners Ltd. et National Carriers Ltd.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 7А И 7В

См. шифр на стр. 23.

(a) См. приложение II – Охват статистических данных.

(b) Год оканчивается 31 марта (Дания: данного года; Ирландия: 1970: следующего года; 1974 и 1975 гг.: данные за конец года).

(c) Включая данные, касающиеся общества Эсторил (SE).

(d) Широкая колея.

(e) Узкая колея (государственные и частные железные дороги).

(f) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(g) Данные относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

(h) Железные дороги 1-го класса. Начиная с 1973 года, данные по AMTRAK и Auto-Train Corporaition в таблицу 7А.

(i) Общее число пассажиров, перевезенных на каждой сети. Пассажиры, перевезенные поездами AMTRAK и Auto-Train учитываются только один раз, хотя значительное число пассажиров компании AMTRAK и все пассажиры компании Auto-train пользуются услугами более чем одной сети во время одной поездки.

(j) Данные основываются на числе пассажиров, подсчитанном так, как это указано в примечании "i". Данные 1970 года не сопоставимы с данными последующих лет в результате того, что дальность средней поездки пассажиров AMTRAK и Auto-Train намного больше (соответственно 361 км и 1 378 км в 1973 году).

(k) Кроме служебных перевозок.

(l) Включая морские и автомобильные перевозки.

(m) Определены секретариатом.

(n) Йокиойненская ветка железной дороги (протяженностью 23 км) не функционирует с 1.4. 1974 г. Начиная с этой даты, функционирует только Каркулская ветка железной дороги (протяженностью 6 км).

(o) Исключая пригородные перевозки.

(p) Исключая сквозные перевозки между частными железными дорогами и федеральными железными дорогами.

(q) Кроме статьи 7 и 8 таблицы 7В, исключая перевозки железной руды по Офотенской железной дороге, составившие:

	Перевезенные тонны (в млн.)	Тонно-км (в млн.)
1970.....	19,9	796
1974.....	22,5	901
1975.....	15,5	621

(r) Кроме срочных посылок.

(s) Только повагонные отправки.

(t) В результате изменения метода расчета, данные статей 10 – 17 не сопоставимы с данными предыдущих годов.

(u) Кроме этого, по промышленным железным дорогам было перевезено 7 700 млн. тонн и было выполнено 55 300 млн. тонно-км в 1970 году и 9 500 млн. тонн и 68 400 млн. тонно-км в 1974 году.

(v) Исключая транспортировку обществ "Freightliners Ltd." и "National Carriers Ltd.".

Railways
7 в. Freight traffic and transport [a]

Chemins de fer
7 в. Transport de marchandises [a]

Железные дороги
7 в. Грузовые перевозки [a]

5	Freight-train-kilometres			Millions	Trains-kilomètres-marchandises			Millions	Грузовые поездо-километры			Миллионы
6	Average daily distance run by locomotives in goods transport			km	Parcours moyen journalier des locomotives utilisées pour le transport de marchandises			km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении			км
7	Wagons loaded on system			Thousands	Wagons chargés sur le réseau			Milliers	Вагоны, погруженнные на данной сети			Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad				Wagons entrés chargés de l'étranger				Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы			
9	Average gross weight of freight trains			Tons	Poids brut moyen des trains de marchandises			Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов			Тонны
10	Goods loaded			Million tons	Marchandises chargées			Millions de tonnes	Погруженные грузы			Миллионы тонн
11	Goods entered, excl. those in transit				Marchandises entrées, non compris celles en transit				Прибывшие грузы, за исключением транзитных			
12	Goods carried in transit				Marchandises en transit				Грузы, следующие сквозным транзитом			
13	Goods carried - Total (6+7+8)				Marchandises transportées - Total (6+7+8)				Перевезенные грузы - Всего (6+7+8)			
131				Index				Indice				Индекс
14	Gross ton-kilometres hauled of freight trains - Total			Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total			Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего			Миллионы
141	of which	By steam traction		%	dont	Par traction à vapeur		%	в том числе	Паровозная тяга		%
142		By electric traction				Par traction électrique				Электровозная тяга		
143		By diesel traction				Par traction diesel				Тепловозная тяга		
15	Net ton-kilometres			Millions	Tonnes-kilomètres nettes			Millions	Тонно-километры нетто			Миллионы
151				Index				Indice				Индекс
17	Average length of haul per ton			km	Parcours moyen d'une tonne			km	Среднее расстояние перевозки одной тонны			км
18	Average wagon load			Tons	Chargement moyen d'un wagon			Tonnes	Средняя нагрузка вагона			Тонны
19	Average wagon capacity				Capacité moyenne d'un wagon				Средняя грузоподъемность вагона			
20	Average wagon turn-round time			Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon			Jours	Средняя продолжительность оборота вагона			Сутки
21	Average daily distance run by wagons			km	Parcours moyen journalier par wagon			km	Среднесуточный пробег грузового вагона			км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried			%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées			%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов			%
23	Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km				Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km				Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров			

5	Freight-train-kilometres			Millions	Trains-kilomètres-marchandises			Millions	Грузовые поездо-километры			Миллионы
6	Average daily distance run by locomotives in goods transport			km	Parcours moyen journalier des locomotives utilisées pour le transport de marchandises			km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении			км
7	Wagons loaded on system			Thousands	Wagons chargés sur le réseau			Milliers	Вагоны, погруженнные на данной сети			Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad				Wagons entrés chargés de l'étranger				Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы			
9	Average gross weight of freight trains			Tons	Poids brut moyen des trains de marchandises			Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов			Тонны
10	Goods loaded			Million tons	Marchandises chargées			Millions de tonnes	Погруженные грузы			Миллионы тонн
11	Goods entered, excl. those in transit				Marchandises entrées, non compris celles en transit				Прибывшие грузы, за исключением транзитных			
12	Goods carried in transit				Marchandises en transit				Грузы, следующие сквозным транзитом			
13	Goods carried - Total (6+7+8)				Marchandises transportées - Total (6+7+8)				Перевезенные грузы - Всего (6+7+8)			
131				Index				Indice				Индекс
14	Gross ton-kilometres hauled of freight trains - Total			Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total			Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего			Миллионы
141	of which	By steam traction		%	dont	Par traction à vapeur		%	в том числе	Паровозная тяга		%
142		By electric traction				Par traction électrique				Электровозная тяга		
143		By diesel traction				Par traction diesel				Тепловозная тяга		
15	Net ton-kilometres			Millions	Tonnes-kilomètres nettes			Millions	Тонно-километры нетто			Миллионы
151				Index				Indice				Индекс
17	Average length of haul per ton			km	Parcours moyen d'une tonne			km	Среднее расстояние перевозки одной тонны			км
18	Average wagon load			Tons	Chargement moyen d'un wagon			Tonnes	Средняя нагрузка вагона			Тонны
19	Average wagon capacity				Capacité moyenne d'un wagon				Средняя грузоподъемность вагона			
20	Average wagon turn-round time			Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon			Jours	Средняя продолжительность оборота вагона			Сутки
21	Average daily distance run by wagons			km	Parcours moyen journalier par wagon			km	Среднесуточный пробег грузового вагона			км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried			%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées			%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов			%
23	Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km				Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km				Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров			

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

8. Freight transport by ranges of distance [a]
8. Transport de marchandises par paliers de distance [a]
8. Грузовые перевозки по поясам расстояния [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Расстояния km / км	Unit / Unité / Единица	Tons / Tonnes / Тонны 1970	1974	1975	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1970	1974	1975
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total - Всего	10^6	24.6	26.1	22.7	4 309	4 804	4 115
	1 - 49	%	19.6	18.9	19.1	2.8	2.6	2.7
	50 - 149	%	34.1	33.9	35.2	18.6	18.6	19.3
	150 - 299	%	29.9	29.0	28.1	36.8	34.1	33.8
	300 - 499	%	10.8	11.8	11.1	22.4	23.3	22.2
	500 - 699	%	4.1	4.7	4.7	13.4	14.7	14.7
	700 - 899	%	1.4	1.7	1.8	6.1	6.7	7.3
BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ	Total - Всего	10^6	71.2	82.1	59.2	...	...	...
	1 - 49	%	26.0	25.1	23.3	...	...	...
	50 - 149	%	47.7	49.2	50.1	...	...	...
	150 - 299	%	25.7	25.3	26.1	...	...	...
	300 <	%	0.6	0.5	0.4	...	...	...
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Total - Всего	10^6	177.7	193.0	198.7	...	...	...
	1 - 50	%	21.0	20.5	20.0	...	...	...
	51 - 150	%	28.4	29.0	28.9	...	...	...
	151 - 300	%	24.9	26.1	26.4	...	...	...
	301 <	%	25.7	24.4	24.7	...	...	...
DENMARK [b] DANEMARK [b] ДАНИЯ [b]	Total - Всего	10^6	2.9	3.5	3.2	678	967	871
	1 - 49	%	7.7	4.9	5.2	0.9	0.5	0.6
	50 - 149	%	24.3	12.5	12.9	10.8	4.6	4.8
	150 - 299	%	35.6	35.0	35.5	32.7	27.3	27.9
	300 - 499	%	28.2	41.1	39.9	45.7	55.1	54.1
	500 - 680	%	4.2	6.5	6.5	9.9	12.5	12.6
FINLAND [c] [d] FINLANDE [c] [d] ФИНЛЯНДИЯ [c] [d]	Total - Всего	10^6	23.1	27.0	22.4	6 270	7 484	6 436
	1 - 49	%	12.5	13.1	12.0	1.4	1.4	1.1
	50 - 149	%	18.7	17.5	17.4	7.1	6.2	6.2
	150 - 299	%	30.7	28.1	26.6	24.5	22.2	20.1
	300 - 499	%	24.9	26.6	28.0	34.9	36.8	37.4
	500 - 699	%	8.7	10.9	11.5	19.2	23.2	23.6
	700 <	%	4.5	3.7	4.4	12.9	10.2	11.6
FRANCE [d] FRANCE [d] ФРАНЦИЯ [d]	Total - Всего	10^6	236.0	250.7	204.1	66 690	73 039 r	59 791
	1 - 49	%	17.8	19.5	18.0	1.5	1.5	1.4
	50 - 149	%	23.0	20.8	21.9	7.3	6.6	6.8
	150 - 299	%	21.2	20.6	20.9	17.2	16.1	16.2
	300 - 499	%	19.3	18.8	19.0	26.9	25.4	25.5
	500 - 699	%	10.4	10.7	10.3	22.1	22.1	21.4
	700 - 899	%	5.6	6.5	6.7	15.7	17.6	18.2
	900 <	%	2.7	3.1	3.1	9.3	10.6	10.5
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC [e] RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE [e] ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА [e]	Total [f] - Всего [f]	10^6	195.1	211.1	217.7	29 293	32 816	34 066
	1 - 50	%	14.7	13.7	13.6	2.9	2.6	2.5
	51 - 150	%	43.1	42.2	41.8	27.6	26.1	25.4
	151 - 300	%	31.9	32.5	32.7	44.6	43.8	43.8
	301 <	%	10.3	11.6	11.9	24.9	27.5	28.3
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Total - Всего	10^6	264.4	261.6	213.6	47 861	45 782	36 414
	1 - 49	%	32.5	35.9	37.0	3.8	4.4	4.7
	50 - 149	%	23.3	22.2	12.8	12.3	12.1	5.5
	150 - 299	%	23.8	21.7	30.4	29.6	28.1	34.3
	300 <	%	20.4	20.2	19.7	54.3	55.4	55.6
GREECE [d] GRÈCE [d] ГРЕЦИЯ [d]	Total - Всего	10^6	3.0	4.0	4.0	688	902	931
	1 - 49	%	3.8	4.5	6.5	0.4	0.7	1.1
	50 - 149	%	38.4	44.6	44.1	16.4	18.1	19.4
	150 - 299	%	34.3	26.1	26.6	30.2	23.3	24.1
	300 - 499	%	} 23.5	24.8	22.8	52.9	57.9	55.4
	500 <	%						
HUNGARY [d] HONGRIE [d] ВЕНГРИЯ [d]	Total - Всего	10^6	116.3	129.0	130.9	19 810	23 113	23 532
	1 - 49	%	14.8	12.8	12.8	1.7	1.5	1.5
	50 - 149	%	34.7	33.9	33.1	19.9	18.0	17.6
	150 - 299	%	37.3	38.6	39.5	47.8	47.6	48.5
	300 <	%	12.6	14.7	14.5	30.6	32.9	32.4
ITALY [d] ITALIE [d] ИТАЛИЯ [d]	Total - Всего	10^6	55.4	52.2	42.7	17 190	17 899	14 767
	1 - 50	%	13.8	} 23.5	23.4	1.5	} 3.6	3.6
	51 - 100	%	12.8			3.0		
	101 - 300	%	41.5	38.3	38.3	25.4	21.7	22.1
	301 - 500	%	15.0	18.1	18.5	18.4	20.2	20.4
	501 - 700	%	5.9	} 20.1	6.8	11.3	} 54.4	11.6
	701 - 1000	%	4.5		} 13.0	12.2		} 42.2
	1001 <	%	6.4			28.2		

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

8. Freight transport by ranges of distance [a]
8. Transport de marchandises par paliers de distance [a]
8. Грузовые перевозки по поясам расстояния [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Расстояния (km / км)	Unit / Unité / Единица	Tons / Tonnes / Тонны			Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры		
			1970	1974	1975	1970	1974	1975
NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ	Total - Всего	10^6	10.3	6.7	5.8	1 471	1 205	1 052
	1 - 49	%	27.2	8.6	5.4	3.1	1.2	0.9
	50 - 149	%	22.2	21.3	22.1	15.6	12.4	12.6
	150 - 299	%	45.7	63.8	66.6	70.2	74.9	75.9
	300 <	%	4.9	6.3	5.8	11.1	11.5	10.5
NORWAY [d] [g] / NORVÈGE [d] [g] / НОРВЕГИЯ [d] [g]	Total - Всего	10^6	7.3	7.2	6.8	1 844	2 027	1 966
	1 - 50	%	13.4	9.5	9.6	1.4	0.8	0.9
	51 - 150	%	28.5	27.8	27.3	10.8	9.5	9.0
	151 - 300	%	26.2	26.8	26.4	21.8	19.7	19.3
	301 - 500	%	18.5	18.5	19.6	29.6	27.1	28.1
	501 - 700	%	8.7	11.5	11.3	19.4	23.7	23.0
	701 - 900	%	2.7	3.4	3.4	7.9	8.9	8.9
	901 - 1100	%	0.7	0.8	0.9	2.8	2.8	3.0
	1101 <	%	1.3	1.7	1.7	6.3	7.5	7.7
POLAND [h] / POLOGNE [h] / ПОЛЬША [h]	Total - Всего	10^6	267.5	311.7	324.6	58 768	72 368	77 115
	1 - 50	%	15.2	13.1	12.9	2.3	2.7	2.6
	51 - 150	%	26.9	27.0	25.5	11.6	10.8	10.2
	151 - 350	%	37.0	37.5	38.2	41.4	40.6	40.3
	351 - 500	%	13.8	14.3	14.8	26.1	25.7	26.0
	500 <	%	7.1	8.1	8.6	18.6	20.1	20.9
PORTUGAL / PORTUGAL / ПОРТУГАЛИЯ	Total - Всего	10^6	3.2	3.8	...	643	713	...
	1 - 49	%	9.9	19.8	...	1.2	3.1	...
	50 - 149	%	31.4	28.6	...	16.2	15.7	...
	150 - 299	%	37.9	31.1	...	39.0	37.6	...
	300 <	%	20.8	20.5	...	43.6	43.6	...
ROMANIA [i] / ROUMANIE [i] / РУМЫНИЯ [i]	Total - Всего	10^6	140.9	189.7	198.8	33 925	44 204	46 264
	1 - 49	%		0.0	0.0		0.0	0.0
	50 - 149	%	82.2	7.3	7.7	74.0	3.2	3.2
	150 - 299	%		74.6	73.0		68.8	68.0
	300 <	%	17.8	18.1	19.2	26.0	28.0	28.7
SWEDEN [g] / SUÈDE [g] / ШВЕЦИЯ [g]	Total - Всего	10^6	28.3	29.5	24.4	8 287	8 871	6 909
	1 - 49	%	10.4	9.2	7.7	1.1	0.6	0.5
	50 - 149 [j]	%	23.5	22.3	26.2	7.9	8.1	10.1
	150 - 299	%	27.2	28.6	31.8	20.7	20.6	25.1
	300 <	%	38.9	39.9	34.3	70.3	70.7	64.3
SWITZERLAND [d] / SUISSE [d] / ШВЕЙЦАРИЯ [d]	Total - Всего	10^6	29.1	32.9	25.0	3 236	3 946	3 027
	1 - 49	%	28.0	25.1	24.4	7.8	6.1	6.0
	50 - 149	%	48.5	47.1	47.8	41.4	37.7	37.9
	150 - 299	%	19.7	23.6	20.7	39.1	44.2	37.1
	300 <	%	3.8	4.2	7.1	11.7	12.0	19.0
UNITED KINGDOM / ROYAUME-UNI / СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	Total - Всего	10^6	...	...	174.7	...	...	...
	1 - 49	%	...	...	32.2	...	...	...
	50 - 149	%	...	...	38.0	...	...	...
	150 - 299	%	...	...	18.1	...	...	...
	300 <	%	...	...	17.7	...	...	...

(a) Internal transport in full wagon loads only. Data refer to the main-line system in each country (see table 5).

(b) Year ended 31 March of year stated.

(c) Excluding local traffic.

(d) Including international transport (Switzerland: at internal tariffs). In 1975 it amounted to 37.6 per cent of total tons carried and 52.4 per cent of total ton-km in Hungary, and to 1 837 thousands tons and 493 million ton-km in Norway.

(e) Excluding container traffic.

(f) As from 1975 the ranges of distance are 1-49; 50-149; 150-299; 300 km and over.

(g) Excluding transport of Lapland iron ore of the Ofoten railway to Narvik.

(h) Standard-gauge lines only.

(i) As from 1972, including exports.

(j) Excluding transport of Lapland ore to Luleå (150 - 299 km range):

	Tons (million)	Ton-km (million)
1970	6.0	1 447
1974	7.6	1 842
1975	7.1	1 657

(a) Transports internes en wagons complets seulement. Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 5).

(b) Année se terminant le 31 mars de l'année indiquée.

(c) Non compris les transports locaux.

(d) Y compris les transports internationaux (Suisse: à des tarifs intérieurs). En 1975 ils s'élevaient à 37,6% du total des tonnes transportées et à 52,4% des tonnes-km en Hongrie, et à 1 837 milliers de tonnes et 493 millions de tonnes-km en Norvège.

(e) Non compris les transports en conteneurs.

(f) A partir de 1975, les paliers de distance sont: 1-49; 50-149; 150-299; 300 km et plus.

(g) Non compris le transport de minerai de fer de Laponie sur le chemin de fer d'Ofoten à Narvik.

(h) Lignes à voie normale seulement.

(i) A partir de 1972, y compris les exportations.

(j) Non compris les transports de minerai de Laponie vers Luleå (palier de distance 150 - 299 km):

	Tonnes (millions)	Tonnes-km (millions)
1970	6,0	1 447
1974	7,6	1 842
1975	7,1	1 657

(a) Внутренний транспорт только в полной нагрузке вагона. Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 5).

(b) Год оканчивается 31 марта данного года.

(c) Кроме пригородных перевозок.

(d) Включая международные перевозки (Швейцария: по внутренним тарифам). В 1975 году они составили 37,6% от общего количества перевезенных тонн и 52,4% от общего количества тонно-км в Венгрии и 1 837 тыс.тонн и 493 млн. тонно-км в Норвегии.

(e) Кроме перевозок контейнерами.

(f) Начиная с 1975 г. расстояния следующие: 1-49; 50-149; 150-299; 300 км и более

(g) Кроме перевозки лопарской железной руды по Офотенской железной дороги до Нарвика.

(h) Только линии с нормальной колеей.

(i) Начиная с 1972 г., включая экспорт.

(j) Исключая перевозки лопарской руды в Лулео (расстояние - 150-299 км):

	Тонны (млн)	Тонно-км (млн)
1970	6,0	1 447
1974	7,6	1 842
1975	7,1	1 657

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

9. Total staff [a]
9. Total du personnel [a]
9. Персонал [a]

Country	Pays	Страна	1970	1974	1975	1974	1975
			1000			1970 = 100	
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	71.5	71.4	71.7	99.9	100.3
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	53.5	56.1	57.0	104.9	106.5
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	47.7	50.4	50.8	105.7	106.5
CZECHOSLOVAKIA [b]	TCHECOSLOVAQUIE [b]	ЧЕХОСЛОВАКИЯ [b]	195.0	189.5	187.1	97.2	95.9
DENMARK [c]	DANEMARK [c]	ДАНИЯ [c]	20.1	18.4	18.3	91.5	91.0
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	22.6	22.8	23.7	100.9	104.9
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	287.1	269.6	266.6	93.9	92.9
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC	RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	252.0	251.9	250.3	100.0	99.3
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' [b][d]	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	392.7	405.7	394.9	103.3	100.6
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	12.5	12.2 [b]	12.3 [b]	...	...
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	150.3 [d]	144.1	145.7	...	...
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	10.0	9.8	9.4	98.0	94.0
ITALY [d]	ITALIE [d]	ИТАЛИЯ [d]	191.8	213.2	217.6	111.2	113.5
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	4.1	3.9	3.9	95.1	95.1
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	26.8	26.4	26.5	98.5	98.9
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	17.5	16.5	16.5	94.3	94.3
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	349.4	348.1	347.6	99.6	99.5
PORTUGAL [e]	PORTUGAL [e]	ПОРТУГАЛИЯ [e]	25.6	23.1	25.2	90.2	98.4
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	166.0	167.8	169.2	101.1	101.9
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	80.1	68.1	67.6	85.0	84.4
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	40.5	36.0	35.7	88.9	88.2
SWITZERLAND : SBB – CFF	SUISSE : SBB – CFF	ШВЕЙЦАРИЯ : SBB – CFF	39.2	39.7	39.5	101.3	100.8
BLS	BLS	BLS	1.95	1.87	1.86	95.9	95.4
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	65.9	67.4	69.6	102.3	105.6
USSR	URSS	СССР	1 997	2 058	2 070	103.1	103.7
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	214.5	192.9	192.4	89.9	89.7
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	118.3	115.2	...	97.4	...
CANADA	CANADA	КАНАДА	116.5	118.4	128.0	101.6	109.9
UNITED STATES [f]	ÉTATS-UNIS [f]	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [f]	566.3	533.3 [r]	497.1	...	...

NOTES TO TABLE 9

For code see page 23.

(a) Unless otherwise stated, figures refer to the main-line system in each country. Staff employed in operating the railway. Yearly averages.

(b) Including staff employed for road transport and auxiliary services.

(c) Year ended 31 March of year stated.

(d) Including staff employed in new works, reconstruction, etc.

(e) Including Sociedade Estoril (SE).

(f) Class I railways. As from 1974, including AMTRAK and Auto-Train Corporation.

NOTES DU TABLEAU 9

Voir code à la page 23.

(a) Sauf indication contraire, les chiffres se réfèrent au réseau principal de chaque pays. Agents de l'exploitation ferroviaire seulement. Moyennes annuelles.

(b) Y compris le personnel affecté aux transports routiers et aux services auxiliaires.

(c) Année se terminant le 31 mars de l'année indiquée.

(d) Y compris le personnel affecté aux travaux de construction, de reconstruction, etc.

(e) Y compris la Sociedade Estoril (SE).

(f) Chemins de fer de 1-ère classe. A partir de 1974, y compris les sociétés AMTRAK et Auto-Train.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 9

См. шифр на стр. 23.

(a) Если нет указания, данные относятся к главной сети каждой страны. Служащие, занятые в эксплуатации железных дорог. Среднегодовая численность.

(b) Включая персонал, занятый в автомобильных перевозках и вспомогательных службах.

(c) Год оканчивается 31 марта данного года.

(d) Включая персонал, занятый на новых работах, реконструкции и т.д.).

(e) Включая данные, касающиеся общества Эсториль (SE).

(f) Железные дороги 1-го класса. Начиная с 1974 г., включая корпорации AMTRAK и Auto-Train.

Roads
Routes
Дороги

10. Length of roads
10. Longueur des routes
10 Протяжённость дорог

Date of information Type of road [a]	km км	Date des renseignements Type de route [a]	Дата получения сведений Категория дороги [a]
AUSTRIA		**AUTRICHE**	**АВСТРИЯ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
Federal roads, total	10 779 r	Routes fédérales, total	Федеральные дороги, всего
Motorways, total	651 r	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	32 r	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	10 128 r	Autres	Другие
BELGIUM		**BELGIQUE**	**БЕЛЬГИЯ**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
State and provincial non-urban roads, total	13 352	Routes de l'Etat et provinciales non urbaines, total	Государственные и провинциальные не городские дороги, всего
Motorways	1 051	Autoroutes	Автомагистрали
Others	12 301	Autres	Другие
of the total: with improved surface	12 221	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
BULGARIA		**BULGARIE**	**БОЛГАРИЯ**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
Roads with improved surface, suitable for motor traffic	31 434	Routes à revêtement amélioré, aptes à la circulation automobile	Дороги с улучшенным покрытием, пригодные для автомобильного движения
CYPRUS		**CHYPRE**	**КИПР**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
All roads	9 719	Ensemble des routes	Все дороги
of which: with improved surface	5 224	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
CZECHOSLOVAKIA		**TCHECOSLOVAQUIE**	**ЧЕХОСЛОВАКИЯ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All roads	145 455	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads	73 538	Routes non urbaines	Негородские дороги
of which: with improved surface	70 273	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	70 523	Routes urbaines	Городские дороги
DENMARK		**DANEMARK**	**ДАНИЯ**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
All roads	65 733	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways, total	367	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	23	à une chaussée	с одной проезжей частью
Other main roads (1974)	4 250	Autres routes principales (1974)	Другие главные дороги (1974)
Provincial roads (1974)	6 726	Routes provinciales (1974)	Провинциальные дороги (1974)
Communal roads (1974)	54 321	Routes communales (1974)	Коммунальные дороги (1974)
FINLAND [b]		**FINLANDE** [b]	[b] **ФИНЛЯНДИЯ**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
Non-urban roads, total	73 513	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	199	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	26	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	73 314	Autres	Другие
of the total: with improved surface	30 998	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

10. Length of roads
10. Longueur des routes
10. Протяжённость дорог

Date of information Type of road [a]	km км	Date des renseignements Type de route [a]	Дата получения сведений Категория дороги [a]
FRANCE [c]		**FRANCE** [c]	[c] **ФРАНЦИЯ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All national roads	33 828	Ensemble des routes nationales	Все национальные дороги
Non-urban roads, total	30 322	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	2 628	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	149	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	27 693	Autres	Другие
of the total: with improved surface	27 662	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	3 506	Routes urbaines	Городские дороги
Departmental roads (1972)	289 295	Routes départementales (1972)	Ведомственные дороги (1972)
Communal roads (1972)	424 818	Routes communales (1972)	Коммунальные дороги (1972)
Local rural roads (1972)	689 818	Chemins ruraux (1972)	Сельские дороги (1972)
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC		**RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE**	**ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
Non-urban roads, total	47 573	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 561	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	117	à une chaussée	с одной проезжей частью
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF [d]		**ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'** [d]	**ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All roads	468 000	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	264 000	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	5 478	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	88	à une chaussée	с одной проезжей частью
National roads	25 468	Routes nationales	Национальные дороги
Departmental roads	103 312	Routes départementales	Ведомственные дороги
Communal roads	128 000	Routes communales	Коммунальные дороги
Private roads	1 500	Routes privées	Частные дороги
Urban roads, total	204 000	Routes urbaines, total	Городские дороги, всего
GREECE		**GRÈCE**	**ГРЕЦИЯ**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
National and departmental non-urban roads	36 478	Routes nationales et départementales, total	Национальные и ведомственные негородские дороги, всего
Motorways	76	Autoroutes	Автомагистрали
Others	36 402	Autres	Другие
of the total: with improved surface	20 958	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
HUNGARY		**HONGRIE**	**ВЕНГРИЯ**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XI1.1975
Non-urban roads, total	29 915	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	181	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	95	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	29 734	Autres	Другие
of the total: with improved surface	22 001	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ICELAND		**ISLANDE**	**ИСЛАНДИЯ**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
Non-urban roads, total	11 533	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which: with improved surface	159	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

10. Length of roads
10. Longueur des routes
10. Протяжённость дорог

Date of information Type of road [a]	km км	Date des renseignements Type de route [a]	Дата получения сведений Категория дороги [a]
IRELAND		**IRLANDE**	**ИРЛАНДИЯ**
31.III.1975		31.III.1975	31.III.1975
All roads	88 490	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads	86 453	Routes non urbaines	Негородские дороги
of which: with improved surface	79 910	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	2 037	Routes urbaines	Городские дороги
ITALY		**ITALIE**	**ИТАЛИЯ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
Non-urban roads, total	289 840	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	5 177	Autoroutes	Автомагистрали
Others	284 663	Autres	Другие
LUXEMBOURG		**LUXEMBOURG**	**ЛЮКСЕМБУРГ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All roads	4 966	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	3 566	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	22	Autoroutes	Автомагистрали
Others	3 543	Autres	Другие
of the total : with improved surface	3 150	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	1 400	Routes urbaines	Городские дороги
MALTA		**MALTE**	**МАЛЬТА**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All roads	1 267	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	113	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
NETHERLANDS [e]		**PAYS-BAS [e]**	**[e] НИДЕРЛАНДЫ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All surfaced roads	86 354	Ensemble des routes avec revêtement	Все дороги с покрытием
Non-urban roads, total	51 544	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 423	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	12	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	50 121	Autres	Другие
Urban roads	34 810	Routes urbaines	Городские дороги
NORWAY [b]		**NORVÈGE [b]**	**[b] НОРВЕГИЯ**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
All routes	77 101	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	71 247	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	165	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	113	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	71 082	Autres	Другие
of the total: with improved surface	28 541	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads [f]	5 854	Routes urbaines [f]	Городские дороги [f]
POLAND		**POLOGNE**	**ПОЛЬША**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
All roads	297 822	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	258 698	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	312	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	173	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	258 386	Autres	Другие
of the total: with improved surface	98 920	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	39 124	Routes urbaines	Городские дороги

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

10. Length of roads
10. Longueur des routes
10. Протяжённость дорог

Date of information Type of road [a]	km км	Date des renseignements Type de route [a]	Дата получения сведений Категория дороги [a]
PORTUGAL		**PORTUGAL**	**ПОРТУГАЛИЯ**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
Non-urban roads, total	49 230	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	75	Autoroutes	Автомагистрали
Others	49 155	Autres	Другие
of the total: with improved surface	38 733	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ROMANIA		**ROUMANIE**	**РУМЫНИЯ**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
All roads	95 000*	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	77 949	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	96	Autoroutes	Автомагистрали
Others	77 853	Autres	Другие
of the total: with improved surface	26 184	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1974)	17 457	Routes urbaines (1974)	Городские дороги (1974)
SPAIN		**ESPAGNE**	**ИСПАНИЯ**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
All roads	144 532	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	800	Autoroutes	Автомагистрали
Others	143 732	Autres	Другие
of the total: with improved surface	123 728	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
SWEDEN [g]		**SUÈDE** [g]	[g] **ШВЕЦИЯ**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
All roads	114 533	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	97 333	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	933	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	241	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	96 400	Autres	Другие
of the total: with improved surface	49 838	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	17 200	Routes urbaines	Городские дороги
SWITZERLAND		**SUISSE**	**ШВЕЙЦАРИЯ**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
All roads	62 158	Ensemble des routes	Все дороги
National roads, total	952	Routes nationales, total	Национальные дороги, всего
Cantonal roads	17 870E	Routes cantonales	Кантональные дороги
Communal roads	43 336E	Routes communales	Коммунальные дороги
TURKEY		**TURQUIE**	**ТУРЦИЯ**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
State and provincial non-urban roads	59 199	Routes de l'Etat et provinciales, non urbaines	Государственные и провинциальные негородские дороги
Motorways	75	Autoroutes	Автомагистрали
Others	59 124	Autres	Другие
of the total: with improved surface	23 541	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

10. Length of roads
10. Longueur des routes
10. Протяжённость дорог

Date of information Type of road [a]	km км	Date des renseignements Type de route [a]	Дата получения сведений Категория дороги [a]
USSR [h]		**URSS** [h]	[h] **СССР**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
All roads suitable for motor traffic	1 403 000	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	660 500	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface	296 700	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
BYELORUSSIAN S.S.R. [h]		**R.S.S. de BIELORUSSIE** [h]	[h] **БЕЛОРУССКАЯ ССР**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
All roads suitable for motor traffic	70 996	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	33 868	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
UKRAINIAN S.S.R. [h]		**R.S.S. d'UKRAINE** [h]	[h] **УКРАИНСКАЯ ССР**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
All roads suitable for motor traffic	173 784	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	116 724	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface	59 230	dont: à revêtement amélioré	из них: с улучшенным покрытием
UNITED KINGDOM [i]		**ROYAUME-UNI** [i]	[i] **СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО**
I.IV.1975		I.IV.1975	I.IV.1975
All roads	343 895	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	2 024	Autoroutes	Автомагистрали
Trunk roads	13 480	Routes principales	Главные дороги
Principal roads	32 830	Routes de lère classe	Дороги 1-ой категории
Other roads	295 561	Autres routes	Другие дороги
YUGOSLAVIA		**YOUGOSLAVIE**	**ЮГОСЛАВИЯ**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
All roads	112 000*	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	100 074	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	89	Autoroutes	Автомагистрали
Others	99 985	Autres	Другие
of the total: with improved surface	38 423	du total: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads (1972)	11 950	Routes urbaines (1972)	Городские дороги (1972)
CANADA		**CANADA**	**КАНАДА**
31.XII.1975		31.XII.1975	31.XII.1975
All roads	834 152	Ensemble des routes	Все дороги
UNITED STATES		**ÉTATS-UNIS**	**СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All roads	6 140 946	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	5 114 740 [j]	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Non-surfaced	1 168 231 [j]	Sans revêtement	Без покрытия
Surfaced	3 946 509	Avec revêtement	С покрытием
Urban (municipal) roads	1 026 206 [j]	Routes urbaines (municipales)	Городские дороги (муниципальные)
Non-surfaced	36 152 [j]	Sans revêtement	Без покрытия
Surfaced	990 054	Avec revêtement	С покрытием

NOTES TO TABLE 10

(a) Roads with improved surface are, in general, roads with crushed stone (macadam) and hydrocarbon binder or bituminized aggregates; they also include concrete roads and roads with cobblestones.

(b) Excluding all private roads whether or not open to public traffic. (Finland: approximately 350 000 km).

(c) In 1973 about 36 000 km and in 1974 about 7 500 km of national roads were reclassified, the greater part of this length under departmental roads. They are, however, not included in the figure for departmental roads shown in this table.

(d) Urban roads are roads in built-up areas (in the Federal Republic of Germany these are areas with a population of 5 000 and over. In the Netherlands they are defined according to administrative authority).

(e) Excluding 18 126 km of non-surfaced roads.

(f) Urban roads relate only to municipal roads with hydrocarbon binder.

(g) Excluding 65 121 km of subsidized private roads, open to public traffic but of minor importance.

(h) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

(i) Great Britain.

(j) Including 565 000 km of "primitive and unimproved" non-surfaced roads in non-urban areas, and 8 100 km in urban areas.

NOTES DU TABLEAU 10

(a) Les routes à revêtement amélioré sont, en général, des routes empierrées (macadam) avec liant ou revêtement hydrocarboné: elles comprennent aussi les routes en béton de ciment et les routes pavées.

(b) A l'exclusion de toutes les routes privées ouvertes ou non à la circulation publique. (Finlande: environ 350 000 km).

(c) En 1973 environ 36 000 km et en 1974 environ 7 500 km de routes nationales ont été déclassées, et la majeure partie transférée aux départements. Mais elles ne sont pas reprises dans le chiffre des routes départementales que donne ce tableau.

(d) Les routes urbaines sont celles dans les régions bâties (en la République fédérale d'Allemagne celles-ci sont les régions ayant une population de 5 000 habitants et plus. Au Pays-Bas elles sont définies selon l'autorité administrative).

(e) A l'exclusion de 18 126 km de routes sans revêtement.

(f) Les routes urbaines ne comprennent que les routes communales avec liant hydrocarboné.

(g) A l'exclusion de 65 121 km de routes privées subsidiées, ouvertes à la circulation publique mais d'une importance faible.

(h) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(i) Grande-Bretagne.

(j) Y compris 565 000 km de routes "primitives et non améliorées" sans revêtement dans les régions non urbaines, et 8 100 km dans les régions urbaines.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 10

(a) Дорогами с улучшенным покрытием считаются, как правило, дороги, покрытые щебнем (макадам) с углеводородистым связующим веществом или асфальтом, а также цементно-бетонные дороги и дороги, покрытые булыжником.

(b) Исключая все частные дороги, открытые или нет для общественного движения. (Финляндия: около 350 000 км).

(c) В 1973 году около 36 000 км и в 1974 году около 7 500 км национальных дорог было переклассифицировано в другие категории дорог, большую часть из которых составили департаментские дороги. Они, однако, не отражены в данных по департаментским дорогам, приведенным в этой таблице.

(d) Городские дороги являются дорогами в населенных пунктах,(в Федеративной Республике Германии – районы, имеющие население 5 000 человек и более; в Нидерландах – определяются в соответствии с административным положением).

(e) Исключая 18 126 км дорог без покрытия.

(f) Городские дороги относятся только к муниципальным дорогам с углеводородным покрытием.

(g) Исключая 65 121 км субсидируемых частных дорог, открытых для общественного движения, но не имеющих большого значения.

(h) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(i) Великобритания.

(j) Включая 565 000 км "примитивных и неулучшенных" дорог без покрытия в негородских районах и 8 100 км в городских районах.

Roads
Routes
Дороги

11. Expenditure on roads
11. Dépenses de voirie routière
11. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : Construction of entirely new roads dont : Construction de routes entièrement nouvelles в том числе: Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1974	1975	1970	1974	1975
		AUSTRIA [a] — AUTRICHE [a] — [a] АВСТРИЯ					
10^6 S	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	3 023	5 400	4 550	2 082	3 900	3 640
		BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ					
10^6 Bfr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	20 715	22 710	...	15 908	16 334
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		BULGARIA — BULGARIE — БОЛГАРИЯ					
10^6 Leva	A	...	...	...	...	36.9	40.3
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CYPRUS — CHYPRE — КИПР					
10^3 £C	A	2 031	3 185	3 916	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ					
10^6 Kcs	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	5 337	6 403	...	1 763	1 039	...
	D	2 699	3 602	...	1 426	934	...
		DENMARK [b] — DANEMARK [b] — [b] ДАНИЯ					
10^6 Dkr	A	2 295	2 363	2 964	698	720	835
	B	...	587	795	565	332	346
	C	1 860	...	...	612	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		FINLAND — FINLANDE — ФИНЛЯНДИЯ					
10^6 Fmk	A	875	1 720[r]	1 954	595	904[r]	990
	B	...	...	...	...	...	...
	C	645	1 332[r]	1 554	425	637	715
	D	...	...	...	...	...	...
		FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ					
10^6 Ffr	A	...	4 962	7 180	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	3 229	5 143	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF — ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА					
10^6 DM	A	12 604	...	...	9 573	...	...
	B	4 405	...	...	3 083	...	...
	C	6 492	...	...	5 009	...	...
	D	4 140	...	...	2 898	...	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Expenditure on roads
11. Dépenses de voirie routière
11. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : Construction of entirely new roads / dont : Construction de routes entièrement nouvelles / в том числе: Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1974	1975	1970	1974	1975
		GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ					
10^6 Dr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	4 400	4 304	4 054	1 775	3 083	2 739
	D	1 460	2 739	722	1 400	2 302	722
		HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ					
10^6 Ft	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	3 172	5 139	5 550	464	950	983
	D	...	...	...	...	...	...
		ICELAND — ISLANDE — ИСЛАНДИЯ					
10^6 Ikr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	3 282	3 282	...	1 876	1 876
	D	...	...	...	...	...	...
		IRELAND [c] — IRLANDE [c] — [c] ИРЛАНДИЯ					
10^6 £	A	19.2	33.4	...	-	...	...
	B	10.0	19.2	...	-	...	...
	C	16.3	28.6	...	-	...	...
	D	8.8	16.5	...	-	...	...
		LUXEMBOURG [d] [e] — LUXEMBOURG [d] [e] — [d] [e] ЛЮКСЕМБУРГ					
10^6 Fr.Lux.	A	329	1 242	...	104	896	...
	B	260	993	...	99	889	...
	C	225	827	...	94	649	...
	D	159	720	...	89	649	...
		NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ					
10^6 Fl	A	2 710	3 400	...	1 820	2 200	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ					
10^6 Nkr	A	2 653	4 019[r]	4 508	1 352[f]	2 036[r(f)]	2 248[f]
	B	1 424	2 324	2 611	866[f]	1 287[f]	1 409[f]
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША					
10^6 Zl	A	16 077	22 334	23 302	4 442	9 272	9 069
	B	...	...	...	...	...	...
	C	12 084	21 063	21 767	3 589	6 446	6 395
	D	...	...	...	...	...	...
		PORTUGAL — PORTUGAL — ПОРТУГАЛИЯ					
10^6 Esc	A	556[g]	1 422	2 196	102[h]	...	...
	B	211[g]	1 094	1 720	43[h]	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Expenditure on roads
11. Dépenses de voirie routière
11. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : Construction of entirely new roads dont : Construction de routes entièrement nouvelles в том числе: Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1974	1975	1970	1974	1975
		SPAIN (f) (i)			ESPAGNE (f) (i)		(f) (i) ИСПАНИЯ
10^6 Ptas	A	12 197	23 288	27 902	9 170	17 751	21 814
	B	...	...	...	7 811	14 811	17 968
	C	...	...	...	4 986	13 474	18 019
	D	...	...	...	3 627	4 958	5 776
		SWEDEN			SUÈDE		ШВЕЦИЯ
10^6 Skr	A	2 778[r]	3 443[r]	3 462	2 117	2 455	2 477
	B	...	...	...	...	...	...
	C	1 487[r]	1 962[r]	1 867	1 066[r]	1 310[r]	1 247
	D	...	...	...	...	...	...
		SWITZERLAND			SUISSE		ШВЕЙЦАРИЯ
10^6 Sfrcs	A	2 042	2 518	2 525	1 674(f)	2 080(f)	2 089(f)
	B	1 627	1 960	2 021	1 377(f)	1 662(f)	1 723(f)
	C	1 605	1 939	2 031	1 322(f)	1 605(f)	1 693(f)
	D	1 420	1 681	1 769	1 228(f)	1 452(f)	1 541(f)
		TURKEY			TURQUIE		ТУРЦИЯ
10^6 TL	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	1 479	5 000	5 494	498	3 710	3 119
	D	1 032	...	...	455	...	...
		UNITED KINGDOM (b) (j)			ROYAUME-UNI (b) (j)		(b) (j) СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО
10^6 £	A	802.3	...	1 230	548.7	...	740(f)
	B	555.8	...	790	476.6	...	640(f)
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE		ЮГОСЛАВИЯ
10^6 Din	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	2 910	5 535	6 418	2 238(f)	4 151	4 941
	D	...	...	...	...	...	...

NOTES TO TABLE 11

Explanation of code:

A = All urban and non-urban roads.
B = Main urban and non-urban roads.
C = All non-urban roads.
D = Main non-urban roads.

(a) Federal roads only.
(b) Year ended 31 March (Denmark: of year stated; United Kingdom: of following year).
(c) In 1970, year ended 31 March; in 1974 data refer to nine months ending 31 December.
(d) Excluding general expenditure, such as wages, salaries and other current costs.
(e) Excluding expenditure on local roads.
(f) Including expenditure on improvement of existing roads.
(g) National, municipal and forest roads.
(h) National and forest roads.
(i) State roads only. Including general expenditure of the state road administration.
(j) Great Britain.

NOTES DU TABLEAU 11

Explication du code:

A = Ensemble des routes urbaines et non urbaines.
B = Routes principales urbaines et non urbaines.
C = Ensemble des routes non urbaines.
D = Routes principales non urbaines.

(a) Routes fédérales seulement.
(b) Année se terminant le 31 mars (Danemark: de l'année indiquée; Royaume-Uni: de l'année suivante).
(c) En 1970, année se terminant le 31 mars. En 1974 les données se réfèrent à neuf mois se terminant le 31 décembre.
(d) Non compris les dépenses générales, telles que salaires, traitements et autres coûts récurrents.
(e) Non compris les dépenses des routes locales.
(f) Y compris les dépenses d'amélioration de routes existantes.
(g) Routes nationales, municipales et chemin forestiers.
(h) Routes nationales et chemins forestiers.
(i) Routes d'Etat seulement. Y compris les dépenses générales de l'administration routière de l'Etat.
(j) Grande-Bretagne.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 11

Объяснение шифра:

A = Все городские и негородские дороги.
B = Главные городские и негородские дороги.
C = Все негородские дороги.
D = Главные негородские дороги.

(a) Только федеральные дороги
(b) Год оканчивается 31 марта (Дания: данного года; Соединенное Королевство: следующего года).
(c) В 1970 г. год оканчивается 31 марта. В 1974 г. данные относятся к 9 месяцам, которые оканчиваются 31 декабря.
(d) Исключая общие расходы, такие, как заработная плата рабочих, оклады служащих и прочие текущие расходы.
(e) Кроме расходов по местным дорогам.
(f) Включая расходы по улучшению существующих дорог.
(g) Национальные, муниципальные и лесные дороги.
(h) Национальные и лесные дороги.
(i) Только государственные дороги. Включая общие расходы государственной дорожной администрации.
(j) Великобритания.



Roads

12. Mobile equipment at end of year (1)

Routes

12. Equipement mobile à la fin de l'année (1)

Дороги

12. Подвижной состав к концу года (1)

1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Mopeds			Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DES VOYAGEURS	Cyclomoteurs			Nombre	Пассажирские дорожно-транспортные средства	Мопеды			Число
2		Motor cycles					Motocycles					Мотоциклы			
3		of which with an engine exceeding 125 cm³					dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm³					в том числе: с рабочим объемом двигателя более 125 см³			
4		Private cars including taxis					Voitures particulières, y compris les taxis					Легковые автомобили, включая такси			
5		Motor coaches and buses – Total					Autocars et autobus – Total					Автобусы городские и дальнего следования Всего			
6		of which	With up to 32 seats				dont	Jusqu'à 32 places assises				в том числе	с числом сидячих мест до 32		
7			With over 32 seats					Plus de 32 places assises					с числом сидячих мест свыше 32		
8		Seating capacity of motor coaches and buses – Total			1 000 seats		Places assises des autocars et autobus Total			1 000 pl. assises		Число сидячих мест в обусах городских и дальнего следования – Всего			1 000 сидячих мест
9		of which in motor coaches and buses of	Up to 32 seats				dont dans les autocars et autobus de	Jusqu'à 32 places assises				в том числе в автобусах с числом сидячих мест	до 32		
10			Over 32 seats					Plus de 32 places assises					Свыше 32		
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL	Goods road motor vehicles – Total				VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES — TOTAL	Véhicules routiers automobiles pour le transport des marchandises – Total				Дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок, — Всего	Дорожно-автотранспортные средства для грузовых перевозок — Всего			
12		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
13			1 500 – 2 999 kg					1 500 – 2 999 kg					1 500–2 999 кг		
14			3 000 – 4 999 kg					3 000 – 4 999 kg					3 000–4 999 кг		
15			5 000 – 6 999 kg					5 000 – 6 999 kg					5 000–6 999 кг		
16			7 000 – 9 999 kg					7 000 – 9 999 kg					7 000–9 999 кг		
17			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
18		Tractors					Tracteurs					Тягачи			
19		Semi-trailers – Total					Semi-remorques – Total					Полуприцепы – Всего			
20		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг		
21			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
22		Trailers – Total					Remorques – Total					Прицепы — Всего			
23		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг		
24			5 000 – 9 999 kg					5 000 – 9 999 kg					5 000–9 999 кг		
25			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
26		Total load capacity of goods road vehicles (11 + 19 + 22) – 1 000 t					Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises (11 + 19 + 22) – 1 000 t					Общая грузоподъемность дорожных транспортных средств для грузовых перевозок (11 + 19 + 22) – 1 000 т			
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Goods road motor vehicles – Total			Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORT POUR LE COMPTE D'AUTRUI	Véhicules routiers automobiles pour le transport des marchandises – Total			Nombre	Дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок, производящие перевозки за счет третьих лиц	Дорожно-автотранспортные средства для грузовых перевозок — Всего			Число
28		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
29			1 500 – 2 999 kg					1 500 – 2 999 kg					1 500–2 999 кг		
30			3 000 – 4 999 kg					3 000 – 4 999 kg					3 000–4 999 кг		
31			5 000 – 6 999 kg					5 000 – 6 999 kg					5 000–6 999 кг		
32			7 000 – 9 999 kg					7 000 – 9 999 kg					7 000–9 999 кг		
33			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
34		Semi-trailers – Total					Semi-remorques – Total					Полуприцепы – Всего			
35		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг		
36			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
37		Trailers – Total					Remorques – Total					Прицепы — Всего			
38		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг		
39			5 000 – 9 999 kg					5 000 – 9 999 kg					5 000–9 999 кг		
40			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
41		Total load capacity of goods road vehicles operated for hire or reward (27 + 34 + 37) – 1 000 t					Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises effectuant des transports pour le compte d'autrui (27 + 34 + 37) – 1 000 t					Грузоподъемность дорожно-транспортных средств для грузовых перевозок, производящих перевозки за счет третьих лиц (27+34+37) – 1 000 т			
42	Number of private cars including taxis per 1000 inhabitants					Nombre de voitures particulières, y compris les taxis, par 1 000 habitants					Число легковых автомобилей, включая такси, на 1 000 человек населения				

(1) Totals may include vehicles of unstated capacity. Where carrying capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately.

(1) Les totaux peuvent comprendre les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent de seulement 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas signalé.

(1) Итоги могут включать транспортные средства, грузоподъемность которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных, это не показывается отдельно.

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ						BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ					
	1970		1974		1975		1970		1974		1975	
1	482 945		467 590		485 672		396 997		493 000		532 330	
2	113 146		80 458		81 678		34 272(a)		94 386(a)		94 824(a)	
3	59 053		44 681		46 964		...		...		...	
4	1 196 584		1 635 926		1 720 722		2 059 616(a)		2 502 158(a)		2 613 835(a)	
5	6 804		7 704		7 964		16 169		18 404		16 943	
6	1 542		1 593		1 587		...		10 351(b)		9 075(b)	
7	5 262		6 111		6 377		...		8 053(c)		7 868(c)	
8	256		305		321		644		773E		712	
9	38		38		37		...		331(b)E		290(b)	
10	218		267		284		...		442(c)E		422(c)	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	121 048	380	143 841	471	146 041	478	226 688	463.7	203 406	642.3	187 821	603.9
12	58 932	55	74 494	71	76 275	73	88 541	69.1	98 379	77.9	89 563	71.3
13	14 979	30	15 223	32	15 294	32	29 903	57.2	34 174	66.7	30 264	63.3
14	16 287	64	15 060	59	14 800	58	20 167	78.5	21 817	85.7	19 931	78.5
15	11 957	71	12 287	73	12 239	72	17 877	103.7	20 526	119.8	18 602	108.6
16	17 317	142	21 696	177	21 972	179	9 141	74.0	15 160	123.9	14 477	118.7
17	1 525	18	5 080	59	5 640	64	6 538	81.2	13 350	168.1	14 984	163.5
18	238 910(a)	.	283 914(a)	.	291 578(a)	.	...	.	15 278(d)	.	15 152(d)	.
19	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)	17 437	330.7	22 863	482.4	20 456	442.4
20							2 115	15.1	1 716	11.6	1 299	8.4
21							15 322	315.6	21 147	470.8	19 157	434.0
22	78 411(b)	340(b)	87 989(b)	438(b)	92 914(b)	462(b)	9 648	56.1	12 715	73.8	11 136	63.2
23	54 441	124	56 287	111	59 367	110	5 013	6.1	7 029	7.1	6 284	4.1
24	15 849	98	17 784	111	18 207	114	2 420	17.0	2 391	16.7	1 301	13.5
25	8 121	118	13 909	216	15 131	238	2 215	33.0	3 295	50.0	3 551	45.6
26	720		909		940		948		1 199		1 109	
27	16 423		16 917		18 360		14 472		14 046		...	
28	935		1 080		2 029		653		716		...	
29	728		675		835		1 184		1 128		...	
30	2 643		1 885		1 840		2 389		1 997		...	
31	2 849		2 285		2 248		4 259		3 327		...	
32	8 602		9 243		9 443		3 106		3 140		...	
33	666		1 749		1 965		2 881		3 738		...	
34	(b)		(b)		(b)		8 399		12 664		...	
35							581		519		...	
36							7 818		12 145		...	
37	10 575(b)		12 277(b)		14 295(b)		1 853		2 190		...	
38	2 411		1 735		3 044		236		208		...	
39	3 206		2 683		2 540		736		715		...	
40	4 958		7 859		8 711		881		1 267		...	
41	212		270		287		288		414		...	
42	162		217		229		213		256E		267	

For notes see end of table 13. Voir notes à la fin du tableau 13. См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	CYPRUS [a]		CHYPRE [a]		КИПР [a]	
	1970		1974		1975	
1	13 679		6 305		3 565	
2			10 541		7 366	
3	...		...		...	
4	54 011		67 018		64 506	
5	2 029		1 853		1 906	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	6 090	...	15 414	...	14 266	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	86		105		101	

	CZECHOSLOVAKIA		TCHECOSLOVAQUIE		ЧЕХОСЛОВАКИЯ	
	1970		1974		1975	
1	...		...		...	
2	908 620		742 466		732 105	
3	...		...		...	
4	766 452		1 234 437		1 400 600	
5	19 806		23 058		24 127	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	53		84		95	

For notes see end of table 13. Voir notes à la fin du tableau 13. См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	DENMARK DANEMARK ДАНИЯ					
	1970		1974		1975	
1	403 500		463 300		...	
2	43 940		35 668		36 308	
3	...		...		...	
4	1 076 875		1 256 318		1 294 900	
5	5 039		5 898		6 061	
6	1 348		1 673		1 747	
7	3 691		4 225		4 314	
8	210		282		292	
9	23		28		30	
10	187		254		262	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	244 645	418	211 128	415	223 460	428
12	185 954	129	146 979	110	158 098	116
13	17 505	33	25 024	47	26 290	50
14	9 396	38	8 470	34	8 397	34
15	23 294	140	19 342	117	18 606	113
16	5 187	41	6 250	50	6 539	52
17	3 309	37	5 063	57	5 530	63
18	6 787	.	7 968	.	8 548	.
19	3 436	38	5 219	80	5 703	89
20	355	3	248	2	254	2
21	3 081	35	4 971	78	5 449	87
22	31 291	92	49 430	108	56 555	113
23	23 982	23	41 254	28	48 145	30
24	3 654	28	3 807	28	3 887	29
25	3 655	41	4 369	52	4 523	54
26	548		603		630	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	218		249		256	

	FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ					
	1970		1974		1975	
1	282 500		207 188		197 245	
2	44 139		49 536		49 085	
3	24 555		23 691		22 651	
4	711 968		936 681		996 284	
5	8 071		8 575		8 643	
6	1 717		1 376		1 212	
7	6 354		7 199		7 431	
8	301		347		356	
9	44		37		33	
10	257		310		323	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number[a] Nombre[a] Число[a]	Capacity[a] Capacité[a] Грузоподъемность[a] 1 000 t - T
11	100 839	300	122 218	369	125 221	402
12	39 810[b]	27[b]	48 625[b]	35[b]	76 551	67
13	25 210[c]	36[c]	33 588[c]	46[c]	9 006	19
14	6 803	28	6 684	28	6 576	27
15	16 922	102	14 400	86	12 521	75
16	10 155	86	14 498	124	10 020	85
17	1 939	21	4 421	49	10 542	129
18	2 063	.	2 679	.	3 230	.
19	5 209	39	4 901	43	4 795	47
20	4 572	31	3 460	26	2 148	15
21	634	8	1 436	18	2 641	32
22	10 635	43	27 834	94	12 334[d]	112[d]
23	6 425	5	19 688	9	3 629[d]	3[d]
24	2 907	25	2 050	18	1 242	10
25	1 209	14	5 965	67	7 418	99
26	382		506		561	
27	22 826		24 015		23 184	
28	470[b]		665[b]		1 419	
29	1 638[c]		1 753[c]		1 009	
30	1 364		1 435		1 419	
31	9 248		5 816		4 443	
32	8 502		10 609		6 249	
33	1 604		3 737		8 645	
34	3 820		3 417		3 097	
35	3 336		2 234		1 130	
36	484		1 183		1 967	
37	3 804		6 587		6 210[d]	
38	534		391		153[d]	
39	2 297		1 464		801	
40	971		4 725		5 251	
41	230		277		306	
42	154		200		211	

For notes see end of table 13. Voir notes à la fin du tableau 13. См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12

TABLEAU 12

ТАБЛИЦА 12

	FRANCE [a]		FRANCE [a]		ФРАНЦИЯ [a]		GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE					
	1970		1974		1975		1970		1974		1975	
1	4 900 000		5 670 000		5 640 000		1 538 022		1 942 474		2 075 950	
2	120 000						1 374 006		1 361 448		1 362 741	
3	...		...		...		...		...		...	
4	12 900 000		15 000 000		15 300 000		1 159 778		1 702 882		1 880 478	
5	67 192		54 935		56 370		16 686		19 734		20 983	
6	29 365[b]		30 778[b]		31 835[b]		...		...		...	
7	37 827[c]		24 157[c]		24 535[c]		...		...		...	
8	1 947		1 448		1 481		...		...		...	
9	470[b]		554[b]		573[b]		...		...		...	
10	1 447[c]		894[c]		908[c]		...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - Т	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - Т	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - Т	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - Т	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - Т	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - Т
11	2 605 040	4 770	1 931 500	3 671	1 976 200	3 666	185 888	...	225 653	...	238 904	...
12	1 788 578	1 104	1 416 200	953	1 454 200	979	...	...	...	...	...	...
13	370 848	712	215 900	495	230 500	522	...	...	...	...	...	...
14	140 556	502	83 000	296	80 700	288	...	...	...	...	...	...
15	126 657	690	66 700	364	65 600	358	...	...	...	...	...	...
16	64 342	502	46 200	361	45 800	357	...	...	...	...	...	...
17	114 059	1 267	103 500	1 202	99 400	1 162	...	...	...	...	...	...
18	73 000	.	98 100	.	101 600	.	...	.	209 279[a]	.	212 343[a]	.
19	90 333	1 188	105 500	2 083	109 200	2 162	...	...	...	...	...	...
20	26 307	136	9 600	58	9 600	58	...	...	...	...	...	...
21	64 026	1 052	95 900	2 025	99 600	2 104	...	...	...	...	...	...
22	197 745	983	63 200	231	60 000	231	...	...	...	...	...	...
23	137 680	213	45 700	38	42 300	34	...	...	...	...	...	...
24	46 601	294	6 300	42	6 200	42	...	...	...	...	...	...
25	13 464	476	11 200	151	11 500	155	...	...	...	...	...	...
26	6 948		5 985		6 059		...		...		...	
27	183 340		220 100		220 200		...		...		...	
28	33 173		113 600		117 800		...		...		...	
29	47 767		33 300		34 200		...		...		...	
30	21 732		14 000		13 000		...		...		...	
31	22 541		15 100		14 700		...		...		...	
32	14 896		9 500		9 100		...		...		...	
33	43 231		34 600		31 400		...		...		...	
34	47 187		66 200		67 500		...		...		...	
35	9 186		4 800		4 700		...		...		...	
36	38 001		61 400		62 800		...		...		...	
37	12 831		8 140		7 960		...		...		...	
38	4 413		1 660		1 590		...		...		...	
39	4 125		1 920		1 900		...		...		...	
40	4 293		4 560		4 470		...		...		...	
41	1 783		2 172		2 158		...		...		...	
42	254		286		289		68		101[r]		112	

For notes see end of table 13.

Voir notes à la fin du tableau 13.

См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12

TABLEAU 12

ТАБЛИЦА 12

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF[a] / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'[a] / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА [a]					
	1970		1974		1975	
1	1 054 203		1 539 974		1 719 007	
2	228 604[b]		230 364[b]		249 832[b]	
3	172 666		182 528		199 242	
4	13 941 079[b]		17 341 265[b]		17 898 297[b]	
5	47 015		57 691		59 848	
6	8 639		9 242		9 268	
7	38 376		48 449		50 580	
8	2 009		2 533		2 649	
9	186		190		191	
10	1 823		2 343		2 458	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t - T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t - T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t - T
11	1 028 116	3 027	1 135 784	3 537	1 121 339	3 468
12	443 113	412	489 913	451	491 964	451
13	234 898	475	240 840	504	233 797	492
14	141 119	533	167 340	630	165 990	624
15	88 347	529	73 382	442	67 726	409
16	92 238	742	112 256	898	109 420	874
17	28 401	336	52 053	612	52 442	618
18	112 490	.	152 004	.	159 589	.
19	37 365	667	51 520	1 014	51 605	1 029
20	7 253	43	8 446	50	8 368	49
21	30 112	624	43 074	964	43 237	980
22	213 589[c]	1 489[c]	228 606[c]	1 676[c]	225 594[c]	1 648[c]
23	85 749	185	92 047	179	92 508	175
24	60 716	413	55 263	377	52 755	360
25	67 124	891	81 296	1 120	80 331	1 113
26	5 183		6 227		6 145	
27	167 050		181 290		175 123	
28	28 823		37 709		37 685	
29	24 357		24 068		22 754	
30	29 409		31 472		30 306	
31	28 524		21 893		19 862	
32	46 886		49 579		47 406	
33	9 051		16 569		17 110	
34	21 439		29 233		29 183	
35	1 597		1 777		1 821	
36	19 842		27 456		27 362	
37	71 354[c]		72 267[c]		70 173[c]	
38	10 968		9 545		9 094	
39	18 856		15 713		14 926	
40	41 530		47 009		46 153	
41	2 030		2 405		2 366	
42	226		280		289	

For notes see end of table 13.

Voir notes à la fin du tableau 13.

См. примечания в конце таблицы 13.

	GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ					
	1970		1974		1975	
1	69 246		84 060[r]		87 607	
2						
3	...		...		...	
4	226 893		380 234[r]		439 130	
5	10 546		12 966[r]		13 386	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t - T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t - T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t - T
11	107 361	260	170 816[r]	...	196 825	...
12	64 360	43	...	...	...	...
13	10 149	22	...	...	...	...
14	15 625	61	...	...	...	...
15	8 836	51	...	...	...	...
16	5 545	47	...	...	...	...
17	2 846	36	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	260		...		...	
27	20 890		...		...	
28	1 706		...		...	
29	1 789		...		...	
30	5 848		...		...	
31	5 157		...		...	
32	4 193		...		...	
33	2 197		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	122		...		...	
42	26		42		49	

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	HUNGARY		HONGRIE		ВЕНГРИЯ	
	1970		1974		1975	
1	...		...		...	
2	610 863		726 459		721 625	
3	269 228		319 247		319 931	
4	240 265		490 760		579 876	
5	...		14 041		15 630	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	...	...	96 043	...	108 904	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	65 859[a]	.	68 521[a]	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	122 030[a]	...	131 578[a]	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	23		47		55	

	ICELAND		ISLANDE		ИСЛАНДИЯ	
	1970		1974		1975	
1	...		...		...	
2	289		420		469	
3	...		...		...	
4	40 786		63 830		63 900	
5	567[a]		897[a]		938[a]	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	5 658	23.2	6 637	32.44	6 621	33.88
12	1 960	1.2	2 440	1.38	2 399	1.47
13	380	0.9	339	0.77	330	0.73
14	1 086	4.2	909	3.58	844	3.34
15	1 202	7.1	1 008	5.98	958	5.70
16	766	6.3	1 096	9.27	1 129	9.58
17	264	3.5	845	11.46	961	13.06
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	204		290		290	

For notes see end of table 13. Voir notes à la fin du tableau 13. См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	IRELAND [a] IRLANDE [a] ИРЛАНДИЯ [a]					
	1970		1974		1975	
1	40 951		38 326		36 711	
2						
3	...		...		...	
4	393 459		492 374		515 632	
5	2 012		2 245		2 413	
6	120		298		376	
7	1 892		1 947		2 037	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	48 751[b]	...	52 910[b]	...	52 367[b]	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	134		159		165	

	ITALY ITALIE ИТАЛИЯ					
	1970		1974		1975	
1	2 133 800		3 076 010		2 909 009	
2	1 187 770		1 206 373		1 220 496	
3	...		652 631		...	
4	10 209 045		14 295 040[r]		15 060 609	
5	38 856		41 235		...	
6	13 211		15 079		...	
7	25 645		26 156		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	1 219 050	...	1 493 167	...	1 547 999*	...
12	...	...	963 829	...	...	...
13	...	...	190 724	...	...	...
14	...	...	134 776	...	...	...
15	...	...	85 805[a]	...	...	...
16	...	...		...	...	...
17	...	...	52 643[b]	...	...	...
18	13 127	.	19 013	.	20 660	.
19	10 971	...	16 067	...	...	...
20	...	...	3 444	...	...	...
21	...	...	9 926	...	...	...
22	48 839	...	160 441	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	190		258		270	

For notes see end of table 13. Voir notes à la fin du tableau 13. См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	LUXEMBOURG		LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ	
	1970		1974		1975	
1						
2	3 563		3 711		3 820	
3	...		...		...	
4	94 478		127 860[a]		140 087[a]	
5	587		682		731	
6	157		165		265[b]	
7	430		517		466[c]	
8	...		26.8		...	
9	...		3.7		...	
10	...		23.1		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	8 528	...	10 540	35.0	11 244	...
12	4 497	...	5 991	5.7	6 551	...
13	1 031	...	1 200	2.3	1 256	...
14	901	...	836	3.4	841	...
15	846	...	814	4.8	813	...
16	535	...	616	5.2	668	...
17	718	...	1 083	13.6	1 115	...
18	380	.	586	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	278		355[r]		389	

	MALTA		MALTE		МАЛЬТА	
	1970		1974		1975	
1						
2	3 270		3 801		4 374	
3	...		...		...	
4	41 768		51 646		53 956	
5	621		621		621	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	10 714	...	11 464	...	11 893	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	127		161		180	

For notes see end of table 13. Voir notes à la fin du tableau 13. См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12

TABLEAU 12

ТАБЛИЦА 12

	NETHERLANDS		PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ	
	1970 [a]		1974		1975	
1	1 900 000		1 750 000		1 550 000	
2	68 000		60 000		70 000	
3	...		...		...	
4	2 600 000		3 450 000		3 501 000	
5	10 500		10 000		9 960	
6	...		4 000		...	
7	...		9 600		...	
8	...		420		405	
9	...		10		...	
10	...		410		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	292 000	...	320 000	790	315 000	980
12	200 000	...	230 000	225	216 000	265
13	...	...	12 500	30	32 000	85
14	...	...	26 500	110	11 000	50
15	...	...	11 000	70	12 000	80
16	...	...	30 500	245	23 000	210
17	...	...	9 500	110	21 000	290
18	12 000	.	17 000	.	18 960	.
19	...	...	27 000	600	32 350	761
20	...	...	...	...	750	5
21	...	...	...	...	31 600	756
22	...	...	20 000	165	26 000	201
23	...	...	...	...	13 200	13
24	...	...	...	...	1 650	12
25	...	...	...	...	11 150	176
26	1 300		1 555		1 942	
27	...		...		33 900	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		15 300	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		12 400	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		683		754	
42	199		255		256	

	NORWAY [a]		NORVÈGE [a]		НОРВЕГИЯ [a]	
	1970		1974		1975	
1	128 299		113 282		113 620	
2	41 769		22 378		21 292	
3	14 603		11 073		11 497	
4	747 237		890 361		953 657	
5	7 485		8 341		8 714	
6	1 430 [b]		1 761 [b]		1 956 [b]	
7	6 055 [c]		6 580 [c]		6 758 [c]	
8	273		329		342	
9	27 [b]		43 [b]		48 [b]	
10	246 [c]		286 [c]		294 [c]	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	143 311	316	142 836	359	136 234	373
12	90 690	60	85 323	57	76 906	52
13	11 520	24	15 703	33	16 809	34
14	18 189	76	13 026	55	12 632	53
15	17 172	99	17 144	98	16 520	100
16	3 613	30	7 170	59	7 887	64
17	2 127	27	4 470	57	5 480	70
18	1 424	.	1 889	.	1 948	.
19	1 630	14	2 298	38	2 413	41
20	...	...	260	2	246	2
21	...	...	2 038	36	2 167	39
22	35 872	...	72 613	141	86 344	157
23	30 653	...	65 756	71	79 164	83
24	2 690	19	3 281	22	3 349	22
25	2 529	34	3 576	48	3 831	52
26	...		538		571	
27	14 756		10 179		9 570	
28	...		754		734	
29	...		542		527	
30	...		1 684		1 456	
31	...		4 019		3 463	
32	...		2 119		2 169	
33	...		1 061		1 221	
34	...		144		138	
35	...		33		32	
36	...		111		106	
37	...		937		933	
38	...		266		285	
39	...		320		301	
40	...		351		347	
41	...		73		71	
42	193		223		238	

For notes see end of table 13.

Voir notes à la fin du tableau 13.

См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	POLAND POLOGNE ПОЛЬША							PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ						
	1970		1974		1975			1970		1974		1975		
1	...		...		...			...		...		...		
2	1 789 394		1 933 324		1 896 224			59 022		74 577		79 898		
3	673 206		779 447		707 256			...		...		...		
4	479 354		920 312		1 078 328		(a)	580 954		854 395		936 978		(a)
5	33 176		48 937		52 099			5 892		6 030		6 438		
6	5 853		9 421		11 293			...		...		...		
7	27 323		39 516		40 806			...		...		...		
8	1 274		2 021		2 113			...		...		...		
9	72		125		154			...		...		...		
10	1 202		1 895		1 959			...		...		...		
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T		Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	
11	263 004	...	370 540	1 141	407 210	1 129		72 837	...	71 583	...	...	...	
12	102 175	...	158 394	133	191 523	163		27 485(b)	...	40 422	...	...	...	
13	15 904	...	19 199	44	19 602	45		17 775(c)	...	8 380	...	...	...	
14	101 213	...	104 377	390	99 475	387		1 487(d)	...	...	...	...	...	
15	25 779	...	60 148	311	63 919	331		4 289(e)	...	...	...	...	...	
16	16 306	...	20 515	164	23 469	188		4 948(f)	...	...	...	...	...	
17	1 627	...	7 907	99	9 222	115.0		16 853	...	...	...	...	...	
(a) 18	81 088	.	189 996	.	212 436	.	(a)	8 390	.	...	.	...	.	
19	13 180	...	18 648	164	19 145	177		8 235	...	...	...	...	...	
20	10 860	...	13 516	89	12 796	85		...	...	...	...	...	...	
21	2 320	...	5 132	75	6 349	92		...	...	...	...	...	...	
22	105 310	...	198 189	798	211 383	862		22 940	...	...	...	...	...	
23	87 700	...	162 164	509	171 250	541		15 649(g)	...	...	...	...	...	
24	9 635	...	22 977	136	26 021	155		6 567(h)	...	...	...	...	...	
25	7 957	...	13 048	153	14 112	166		724	...	...	...	...	...	
26	1 336		2 103		2 165			...		...		...		
27	81 639		107 013		112 816			7 795		7 533		...		
28	...		...		...			196(b)		2 144		...		
29	...		...		...			2 082(c)		565		...		
30	...		...		...			213(d)		...		...		
31	...		...		...			509(e)		...		...		
32	...		...		...			657(f)		...		...		
33	...		...		...			4 138		...		...		
34	...		...		...			...		...		...		
35	...		...		...			...		...		...		
36	...		...		...			...		...		...		
37	18 793		30 431		32 745			139		...		...		
38	...		...		...			4		...		...		
39	...		...		...					...		...		
40	...		...		...			135		...		...		
41	...		...		...			...		...		...		
42	15		27		32			65		98		107		

For notes see end of table 13. Voir notes à la fin du tableau 13. См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ					
	1970		1974		1975	
1	...		...		...	
2	1 267 242		1 178 332		1 158 789	
3	...		...		...	
4	2 377 726		4 309 511		4 806 833	
5	30 728		37 394		39 028	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	710 223	...	950 509	...	1 001 074	...
12	341 371[a]	...	469 411[a]	...	504 406[a]	...
13	165 981[b]	...	237 464[b]	...	245 348[b]	...
14	55 290	...	60 329	...	60 788	...
15	53 367	...	51 353	...	50 637	...
16	44 313	...	50 066	...	50 183	...
17	49 901	...	81 886	...	89 712	...
18	6 295	.	11 367	.	13 182	.
19	5 620	...	15 877	...	18 614	...
20	659	...	800	...	822	...
21	4 961	...	15 077	...	17 792	...
22	12 046	...	13 191	...	13 264	...
23	6 127	...	6 861	...	6 920	...
24	4 512	...	4 615	...	4 585	...
25	1 407	...	1 715	...	1 759	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	70		122		135	

	SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ					
	1970		1974		1975	
1	...		...		...	
2	41 305		36 355		33 097	
3	27 787		18 191		15 968	
4	2 288 528		2 639 126		2 760 476	
5	13 455		12 241		13 854	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	140 391	557	149 874	603	153 099	582
12	61 958	53	70 506	61	76 638	66
13	16 601	35	17 748	37	18 256	38
14	13 699	55	11 763	47	11 287	45
15	17 921	107	13 494	81	12 527	75
16	14 730	120	16 275	133	15 757	129
17	15 482	186	20 042	244	18 586	228
18	4 130	.	3 924	.	3 549	.
19	6 028	112	5 134	104	4 615	94
20	379	3	3.5	2	253	2
21	5 649	109	4 818	102	4 361	92
22	78 501	298	124 484	375	141 631	356
23	59 248	42	102 964	58	121 970	69
24	6 142	42	5 298	37	5 296	37
25	13 111	215	16 046	280	14 209	250
26	968		1 082		1 031	
27	33 916		30 197		28 160	
28	3 228		1 578		1 718	
29			1 224		1 278	
30	2 917		2 122		2 133	
31	8 213		3 815		3 435	
32	8 784		8 456		7 751	
33	10 774		12 999		11 842	
34	3 224		2 417		2 129	
35	210		100		76	
36	3 014		2 317		2 053	
37	12 829		14 369		12 945	
38	591		1 160		1 187	
39	2 703		2 536		2 449	
40	9 535		10 673		9 309	
41	499		524		475	
42	285		323		337	

For notes see end of table 13. Voir notes à la fin du tableau 13. См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	SWITZERLAND (a)(b)		SUISSE (a)(b)		ШВЕЙЦАРИЯ (a)(b)	
	1970		1974		1975	
1	595 533		657 794		658 115	
2	73 123		111 867		90 325(c)	
3	28 233		...		31 652	
4	1 383 204(d)		1 723 024		1 794 255	
5	5 542		10 157		9 758	
6	3 829		...		6 295	
7	1 713		...		3 463	
8	147		...		229	
9	75		...		100	
10	72		...		129	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	111 110	316	145 251	...	139 413(e)	407(e)
12	60 247	58	...	...	80 620	
13	15 198	27	...	...	20 648	150
14	8 869	37	...	...	6 256	
15	9 505	56	...	...	8 848	217
16	17 228	139	...	...	20 176	
17	63	1	...	...	2 865	40
18	2 721	.	...	.	2 183	.
19	1 590	...	...	...	(e)	(e)
20	...	...	...	...		
21	...	...	...	...		
22	50 000	...	...	...	50 178(e)	200(e)
23	...	...	...	...	32 864(f)	56
24	...	...	...	...	9 187(g)	64
25	...	...	...	...	8 127(h)	80
26	478		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	221		268r		280	

	TURKEY		TURQUIE		ТУРЦИЯ	
	1970		1974		1975	
1	60 994		83 639		...	
2						
3	...		...		...	
4	137 771		303 845		...	
5	36 896		55 808		...	
6	29 275		44 251		...	
7	7 621		11 557		...	
8	669		...		...	
9	392		...		...	
10	277		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	122 882	...	175 010	...	...	...
12	43 085	...	...	...	...	...
13	7 277	...	...	...	...	...
14	25 745	...	...	...	...	...
15	40 596	...	...	...	...	...
16	4 714	...	...	...	...	...
17	1 515	...	...	...	...	...
18	...	...	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	4		8		...	

For notes see end of table 13. Voir notes à la fin du tableau 13. См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	UNITED KINGDOM [a]		ROYAUME-UNI [a]		СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [a]	
	1970		1974		1975	
1	443 033		1 042 000 [c]		1 161 000 [c]	
2	700 301 [c]					
3	...		340 000		372 000	
4	11 604 457		13 821 000 [d]		13 950 000 [d]	
5	79 267		79 000 [e]		80 000 [e]	
6	7 259 [e]		8 000 [e]		9 000 [e]	
7	70 580 [e]		70 000 [e]		70 000 [e]	
8	3 809		4 076		4 155	
9	111		135		144	
10	3 698		3 941		4 011	
	Number [e] Nombre [f] Число [g]	Capacity [e] Capacité [f] Грузоподъемность [g] 1 000 t - T	Number [e] Nombre [f] Число [g]	Capacity [e] Capacité [f] Грузоподъемность [g] 1 000 t - T	Number [e] Nombre [f] Число [g]	Capacity [e] Capacité [f] Грузоподъемность [g] 1 000 t - T
11	1 616 000	5 079	1 762 000	5 724	1 775 000	5 659
12	985 000	586	1 117 000	661	1 153 000	690
13	160 000	345	156 000	333	155 000	337
14	108 000	431	87 000	349	85 000	343
15	88 000	528	83 000	499	78 000	473
16	128 000	1 086	122 000	1 036	113 000	975
17	148 000	2 094	197 000	2 846	191 000	2 841
18	5 400	.	5 600	.	6 900	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		....		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	215		254		249	

	YUGOSLAVIA		YOUGOSLAVIE		ЮГОСЛАВИЯ	
	1970		1974		1975	
1	261 768		...		205 854	
2	107 747		86 252		77 571	
3	...		...		...	
4	720 874		1 332 972		1 536 677	
5	14 869		19 162		20 180	
6	6 706		7 243		7 668	
7	8 163		11 919		12 512	
8	461		623		654	
9	131		147		155	
10	330		476		499	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	107 287	...	136 110	...	142 520	652
12	26 500	...	33 619	...	42 328	51
13	28 001	...	35 524	...	24 086	43
14	22 852	...	28 991	...	17 672	71
15	10 729	...	13 611	...	24 513	147
16	14 162	...	17 967	...	24 086	205
17	5 043	...	6 398	...	9 835	135
18	30 589	.	69 263	.	75 414	.
19	(a)	...	(a)	...	(a)	(a)
20						
21						
22	40 717 [a]	...	66 951 [a]	...	73 023 [a]	665 [a]
23	...	...	24 504	...	18 255	47
24	...	...	29 325	...	23 805	150
25	...	...	13 122	...	30 963	468
26	858		1 198		1 317	
27	12 666		16 389		17 124	
28	...		98		93	
29	...		747		733	
30	...		686		837	
31	...		3 066		3 138	
32	...		4 179		4 361	
33	...		7 613		7 962	
34	(a)		(a)		(a)	
35						
36						
37	5 343 [a]		7 284 [a]		7 897 [a]	
38	...		99		83	
39	...		1 103		1 204	
40	...		6 082		6 610	
41	196		282		304	
42	35		63		72	

For notes see end of table 13. Voir notes à la fin du tableau 13. См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12

TABLEAU 12

ТАБЛИЦА 12

	CANADA		CANADA		КАНАДА	
	1970		1974		1975	
1	...		...		...	
2	157 402		321 167		...	
3	...		...		...	
4	6 602 176		8 472 224		...	
5	41 118		47 459		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	1 737 761	...	1 980 106	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...[a]	...	...[a]	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	837 290[a]	...	1 434 458[a]	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	83 207		84 097[b]		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...[a]		55 716[b]		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	57 695[a]		8 863[b]		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	140 902		148 676[b]		...	
42	310		377		...	

	UNITED STATES		ÉTATS-UNIS		СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	
	1970		1974		1975	
1	2 814 730		4 966 399		...	
2						
3	...		...		...	
4	89 279 900		104 857 327		...	
5	379 021		446 906		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	18 748 421	...	24 589 078	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	1 525 942[a]	...	2 190 811[a]	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	233 599[a]	...	301 088[a]	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	436		495		...	

For notes see end of table 13.

Voir notes à la fin du tableau 13.

См. примечания в конце таблицы 13.

Roads

12. Mobile equipment at end of year[1]

Routes

12. Equipement mobile à la fin de l'année[1]

Дороги

12. Подвижной состав к концу года[1]

1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Mopeds			Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DES VOYAGEURS	Cyclomoteurs			Nombre	Пассажирские дорожно-транспортные средства	Мопеды			Число
2		Motor cycles					Motocycles					Мотоциклы			
3		of which with an engine exceeding 125 cm³					dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm³					в том числе: с рабочим объемом двигателя более 125 см³			
4		Private cars including taxis					Voitures particulières, y compris les taxis					Легковые автомобили, включая такси			
5		Motor coaches and buses – Total					Autocars et autobus – Total					Автобусы городские и дальнего следования Всего			
6		of which	With up to 32 seats				dont	Jusqu'à 32 places assises				в том числе	с числом сидячих мест до 32		
7			With over 32 seats					Plus de 32 places assises					с числом сидячих мест свыше 32		
8		Seating capacity of motor coaches and buses – Total			1 000 seats		Places assises des autocars et autobus Total			1 000 pl. assises		Число сидячих мест в обусах городских и дальнего следования – Всего			1 000 сидячих мест
9		of which in motor coaches and buses of	Up to 32 seats				dont dans les autocars et autobus de	Jusqu'à 32 places assises				в том числе в автобусах с числом сидячих мест	до 32		
10			Over 32 seats					Plus de 32 places assises					Свыше 32		
11	GOODS ROAD VEHICLES – TOTAL	Goods road motor vehicles – Total				VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES – TOTAL	Véhicules routiers automobiles pour le transport des marchandises – Total				Дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок, – Всего	Дорожно-автотранспортные средства для грузовых перевозок – Всего			
12		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
13			1 500 – 2 999 kg					1 500 – 2 999 kg					1 500–2 999 кг		
14			3 000 – 4 999 kg					3 000 – 4 999 kg					3 000–4 999 кг		
15			5 000 – 6 999 kg					5 000 – 6 999 kg					5 000–6 999 кг		
16			7 000 – 9 999 kg					7 000 – 9 999 kg					7 000–9 999 кг		
17			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
18		Tractors					Tracteurs					Тягачи			
19		Semi-trailers – Total					Semi-remorques – Total					Полуприцепы – Всего			
20		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг		
21			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
22		Trailers – Total					Remorques – Total					Прицепы – Всего			
23		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг		
24			5 000 – 9 999 kg					5 000 – 9 999 kg					5 000–9 999 кг		
25			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
26		Total load capacity of goods road vehicles (11 + 19 + 22) – 1 000 t					Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises (11 + 19 + 22) – 1 000 t					Общая грузоподъемность дорожных транспортных средств для грузовых перевозок (11 + 19 + 22) – 1 000 т			
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Goods road motor vehicles – Total			Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORT POUR LE COMPTE D'AUTRUI	Véhicules routiers automobiles pour le transport des marchandises – Total			Nombre	Дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок, производящие перевозки за счет третьих лиц	Дорожно-автотранспортные средства для грузовых перевозок – Всего			Число
28		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
29			1 500 – 2 999 kg					1 500 – 2 999 kg					1 500–2 999 кг		
30			3 000 – 4 999 kg					3 000 – 4 999 kg					3 000–4 999 кг		
31			5 000 – 6 999 kg					5 000 – 6 999 kg					5 000–6 999 кг		
32			7 000 – 9 999 kg					7 000 – 9 999 kg					7 000–9 999 кг		
33			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
34		Semi-trailers – Total					Semi-remorques – Total					Полуприцепы – Всего			
35		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг		
36			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
37		Trailers – Total					Remorques – Total					Прицепы – Всего			
38		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг		
39			5 000 – 9 999 kg					5 000 – 9 999 kg					5 000–9 999 кг		
40			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
41		Total load capacity of goods road vehicles operated for hire or reward (27 + 34 + 37) – 1 000 t					Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises effectuant des transports pour le compte d'autrui (27 + 34 + 37) – 1 000 t					Грузоподъемность дорожно-транспортных средств для грузовых перевозок, производящих перевозки за счет третьих лиц (27+34+37) – 1 000 т			
42	Number of private cars including taxis per 1000 inhabitants					Nombre de voitures particulières, y compris les taxis, par 1 000 habitants						Число легковых автомобилей, включая такси, на 1000 человек населения			

(1) Totals may include vehicles of unstated capacity. Where carrying capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately.

(1) Les totaux peuvent comprendre les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent de seulement 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas signalé.

(1) Итоги могут включать транспортные средства, грузоподъемность которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных, это не показывается отдельно.



TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	AUSTRIA		AUTRICHE		АВСТРИЯ	
	1970		1974		1975	
1	1 156		5 356		5 426	
2	127 392		166 981		185 167	
3	428		584		586	
4	83		103		103	
5	345		481		483	
6	14.2		20		20	
7	2.2		3		3	
8	12.1		17		17	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	14 748	38.9	12 460	39	10 365	31
10	9 518	7.1	7 285	5	6 086	5
11	1 298	2.9	1 085	2	1 041	2
12	946	3.8	794	3	698	3
13	733	4.4	824	5	652	4
14	1 793	15.2	1 707	15	1 438	12
15	460	5.5	765	9	450	5
16	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)
17						
18						
19	3 525(b)	22.9(b)	4 142(b)	29(b)	3 727(b)	25(b)
20	1 532	3.8	1 767	4	1 674	4
21	1 087	8.2	818	6	867	7
22	906	10.9	1 557	19	1 186	14
23	62		68		56	

	BELGIUM		BELGIQUE		БЕЛЬГИЯ	
	1970		1974		1975	
1	3 972		11 166		12 996	
2	300 842		335 937		364 776	
3	1 698		1 820		1 668	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	24 527	...	23 503	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	CZECHOSLOVAKIA		TCHECOSLOVAQUIE		ЧЕХОСЛОВАКИЯ	
1	8 228		...		...	
2	114 827		123 917		166 163	
3	1 646		1 011		1 069	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	24 589	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	DENMARK		DANEMARK		ДАНИЯ	
1	2 085		2 948		4 484	
2	108 634		78 848		115 733	
3	477		425		512	
4	...		..		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	23 999	...	23 625	...	29 027	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	7 153(a)	...	8 220(a)	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...(a)	...	...(a)	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ					
	1970		1974		1975	
1	4 211		6 514		4 771	
2	92 104		96 633		117 619	
3	726		791		812	
4	115		83		67	
5	611		708		745	
6	30		34		36	
7	3		2		2	
8	27		32		34	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number (a) Nombre Число	Capacity (a) Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	21 882	43.4	12 183	40	12 508	44
10	13 974(b)	9(b)	2 136(b)	2(b)	6 901	6
11	3 811(c)	5(c)	5 869(c)	7(c)	1 308	3
12	789	3	632	3	661	3
13	1 283	8	1 205	7	1 051	6
14	1 501	13	1 898	16	1 480	13
15	524	6	443	5	1 107	13
16	...	...	474	4	377	3
17	...	...	294	2	336	2
18	...	...	180	2	41	1
19	...	...	7 813	15	3 162(d)	7(d)
20	...	...	6 650	2	2 355(d)	1(d)
21	...	...	115	1	571	3
22	...	...	1 031	12	236	3
23	...		59		54	

	FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ					
	1970		1974		1975	
1	...		1 109 900		847 700	
2	1 296 241		1 524 800		1 482 300	
3	5 924		6 168		5 559	
4	3 522(b)		3 574(b)		3 193(b)	
5	2 402(c)		2 594(c)		2 366(c)	
6	148		161		146	
7	56(b)		65(b)		58(b)	
8	91(c)		96(c)		88(c)	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	192 389	350	233 300	404	191 940	310
10	143 458	88	171 000	115	141 530	95
11	17 524	34	33 600	77	29 890	68
12	8 825	32	7 600	27	5 850	21
13	6 926	38	6 600	36	5 070	28
14	4 707	37	5 000	39	3 580	28
15	10 949	122	9 500	110	6 020	70
16	10 667	210	15 400	311	9 190	184
17	819	5	900	6	680	4
18	9 848	205	14 500	305	8 510	180
19	...	...	2 310	23	1 505	15
20	...	...	260	1	158	1
21	639	4	680	4	463	3
22	1 189	15	1 370	18	884	12
23	...		738		509	

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА					
1	8 892		33 165		43 275	
2	2 107 123(b)		1 693 010(b)		2 106 048(b)	
3	5 217		5 562		5 338	
4	982		735		971	
5	4 235		4 827		4 367	
6	222		253		234E	
7	19		13		17E	
8	203		240		217E	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	146 037	459	89 800	270	90 605	272E
10	64 095	58	44 145	40	43 487	39E
11	32 818	70	15 538	33	16 164	34E
12	19 752	76	12 744	48	12 971	48E
13	6 672	41	3 939	24	4 093	24E
14	13 897	112	8 918	71	9 079	72E
15	8 803	102	4 516	54	4 811	55E
16	5 511	117	3 773	84	3 852	86E
17	705*	4	362	2	414	3E
18	4 806*	113	3 411	82	3 438	83E
19	15 094(c)	127(c)	41 656(c)	96(c)	44 680(c)	95E(c)
20	5 503	9	35 522	23	39 007	25E
21	2 797	19	1 951	13	1 571	11E
22	6 794	99	4 183	60	4 102	59E
23	714		450		460E	

	GREECE (a) GRÈCE (a) ГРЕЦИЯ (a)					
1	3 408		4 282		3 547	
2	32 354		33 830		58 896	
3	435		579		417	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	10 864	...	21 394	...	26 009	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	ICELAND ISLANDE ИСЛАНДИЯ					
	1970		1974		1975	
1	19		101		83	
2	4 544		10 200		2 929	
3	45(a)		81(a)		80(a)	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	215	0.56	878	5.13	317	2.45
10	...	...	421	0.24	114	0.17
11	...	...	26	0.07	14	0.01
12	...	...	91	0.37	6	0.04
13	...	...	2	0.01	3	0.03
14	...	...	101	0.93	52	0.46
15	...	...	237	3.51	128	1.74
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	IRELAND IRLANDE ИРЛАНДИЯ					
	1970		1974		1975	
1	9 464(c)		6 381(c)		5 245(c)	
2	53 369		61 024		55 349	
3	147		104		165	
4	-		45		...	
5	147		59		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	8 872(b)	...	7 995(b)	...	6 738(b)	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	ITALY ITALIE ИТАЛИЯ					
	1970		1974		1975	
1	93 993		90 005		74 135	
2	1 363 594		1 280 710		1 050 947	
3	3 095		5 089		3 977	
4	...		1 580		...	
5	...		3 509		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	81 559	...	123 300	...	91 405	...
10	...	...	82 526	...	...	...
11	...	...	16 533	...	...	...
12	...	...	8 588	...	...	...
13	...	...	5 589(a)	...	...	...
14	...	...		...	...	...
15	...	...	4 378(b)	...	...	...
16	...	...	2 206	...	...	...
17	...	...	502	...	...	...
18	...	...	1 182	...	...	...
19	...	...	31 561	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ					
	1970		1974		1975	
1	120		337		...	
2	11 633		16 851(a)		16 179(a)	
3	41		43		44	
4	8		13		...	
5	33		30		...	
6	...		1.7		...	
7	...		0.3		...	
8	...		1.4		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	...	...	1 176	3.87	862	...
10	...	...	752	0.76	...	...
11	...	...	137	0.26	...	...
12	...	...	47	0.19	...	...
13	...	...	40	0.24	...	...
14	...	...	60	0.50	...	...
15	...	...	140	1.91	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ					
	1970		1974		1975	
1	3 926		9 800		10 500	
2	432 231		404 300		450 220	
3	544		500		724	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		29	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	43 776	...	35 000	75	33 837	90
10	33 140	...	27 100	21	23 548	20
11	1 341	...	1 000	2	3 299	6
12			1 900	8	1 366	6
13	9 295	...	1 200	7	784	5
14			2 800	24	1 880	16
15			1 000	13	2 960	37
16	2 393	...	6 000	150	2 718	67
17	...	...	100	1	54	0
18	...	...	5 900	149	2 664	67
19	1 837	...	3 800	25	4 294	17
20	...	...	2 600	3	3 427	3
21	...	...	250	2	95	1
22	...	...	950	20	772	13
23	...		250		174	

	NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ					
	1970		1974		1975	
1	3 821		3 462		3 525	
2	72 492		92 211		104 846	
3	564		798		884	
4	90(b)		128(b)		141(b)	
5	474(c)		670(c)		743(c)	
6	22		34		38	
7	2(b)		2(b)		3(b)	
8	20(c)		32(c)		35(c)	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	16 094	38	9 924	31	11 014	34
10	10 995	8	5 000	3	6 221	4
11	1 295	3	1 668	4	1 629	3
12	758	3	772	3	739	3
13	1 478	9	550	3	474	3
14	920	8	1 049	6	971	8
15	648	8	885	12	980	13
16	314	3	240	5	215	4
17	...	...	7	0	4	-
18	...	...	233	5	211	4
19	...	...	11 901	18	14 229	22
20	...	...	11 221	10	13 647	15
21	...	...	227	2	191	1
22	...	...	453	6	391	6
23	59		54		60	

	POLAND POLOGNE ПОЛЬША					
1	128 309		119 750		131 628	
2	62 263		147 096		171 088	
3	5 491		7 719		8 273	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	34 506	...	61 345	...	66 115	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	2 589	...	2 853	...	2 887	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	49 337	...	54 628	...	49 476	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ					
	14 386		24 436		25 414	
	399 171		575 723		572 188	
	2 524		2 690		2 909	
	901(c)		684(c)		797(c)	
	1 623(d)		2 006(d)		2 112(d)	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
	75 471	...	98 123	...	91 163	...
	35 357(a)	...	50 280(a)	...	54 695(a)	...
	21 203(b)	...	25 099(b)	...	17 673(b)	...
	3 704	...	5 022	...	3 804	...
	2 883	...	2 933	...	2 199	...
	3 851	...	3 617	...	2 768	...
	8 473	...	11 172	...	10 024	...
	1 496	...	3 833	...	2 893	...
	50	...	32	...	24	...
	1 446	...	3 801	...	2 869	...
	484	...	312	...	209	...
	268	...	168	...	110	...
	51	...	62	...	46	...
	165	...	82	...	53	...
	...		...		...	

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ					
	1970		1974		1975	
1	7 132		7 650		6 262	
2	212 234		263 780		290 657	
3	2 816		1 965		1 192	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	16 120	79.2	15 330	77.6	15 733	61.5
10	6 148	5.3	6 247	6.3	7 440	8.1
11	2 052	4.5	1 830	4.1	1 568	3.9
12	1 514	6.0	754	3.2	530	2.5
13	1 282	7.8	772	4.9	457	3.3
14	2 105	17.7	1 575	13.9	1 335	13.1
15	3 021	38.0	3 370	45.2	2 047	30.6
16	557	11.6	636	13.2	...	...
17	31	0.2	103	1.0	...	...
18	526	11.4	533	12.2	...	...
19	7 438	31.5	20 572	52.0	22 855	48.6
20	5 676	4.4	18 201	12.4	19 923	15.0
21	455	3.3	468	3.7	624	4.7
22	1 307	23.8	1 725	35.9	1 447	28.9
23	123.0		142.8		...	

	SWITZERLAND (b) SUISSE (b) ШВЕЙЦАРИЯ (b)					
	1970		1974		1975	
1	...		15 086		13 006	
2	210 626(d)		202 227		189 945	
3	341		1 083		582	
4	152		803		401	
5	189		280		181	
6	11.9		24		13	
7	3.4		8		7	
8	8.6		16		6	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	13 655	34.2	13 727	41.4	7 742	20.0
10	8 753	9.3	8 400		4 945	
11	1 891	3.3	2 025	13.8	1 345	9.0
12	347	1.4	295		200	
13	635	3.9	614		312	
14	2 023	16.3	1 614	16.8	653	7.0
15	6	0.1	779	10.8	287	4.0
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	UNITED KINGDOM (b) ROYAUME-UNI (b) СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО (b)					
1	118 323(c)		109 342(c)		175 262	
2	1 106 381		1 252 736(d)		1 169 195(d)	
3	5 149		5 220		5 481	
4	1 055(d)		768		755	
5	3 963(d)		4 452		4 726	
6	227		267		294	
7	16		15		12	
8	211		252		282	
	Number (e) Nombre (f) Число (g)	Capacity (e) Capacité (f) Грузоподъемность (g) 1 000 t-1 000 T	Number (e) Nombre (f) Число (g)	Capacity (e) Capacité (f) Грузоподъемность (g) 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	236 000	781	234 000	720	217 000	681
10	151 300	88	165 000	96	152 000	90
11	18 300	40	17 000	36	16 000	34
12	9 900	40	10 000	42	10 000	40
13	9 500	57	6 000	39	7 000	42
14	19 100	162	9 000	80	10 000	85
15	28 000	395	25 000	428	22 000	390
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

NOTES TO TABLES 12 AND 13

AUSTRIA

(a) Data refer to tractors, provided with a road registration number making more than 10 km/h and circulating on public roads.
(b) Semi-trailers and trailers are included under a single item. They exclude vehicles of unstated capacity.

BELGIUM

(a) Position as at 1 August.
(b) Up to 40 seats.
(c) 41 seats and over.
(d) Vehicles which have undergone a technical inspection.

CYPRUS

(a) Excluding vehicles whose licence was not renewed.

DENMARK

(a) Semi-trailers and trailers are included under a single item (Table 13).

FINLAND

(a) As a result of an increase of the legally permissible axle load, data referring to the distribution by load capacity are not comparable with those for previous years.
(b) Up to 1 000 kg.
(c) 1 001 - 3 000 kg.
(d) As from 1975, excluding trailers with a load capacity of 700 kg and less.

FRANCE

(a) Table 12 : As from 1973, vehicles less than 10 years old only.
(b) Up to 29 seats.
(c) 30 seats and over.

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

(a) Including agricultural tractors.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

(a) Position as at 1 July.
(b) Three-wheeled vehicles are included under item 4, private cars. Item 4 also includes vehicles used for both goods and passengers :

	1970	1974	1975
Table 12	1 036 561	1 342 154	1 380 577
Table 13	175 732	134 240	150 415

(c) Excluding two-wheeled trailers with standard body.

GREECE

(a) Corrigendum : In the 1974 issue of the bulletin, data in table 14 were erroneously indicated as those for Ireland.

HUNGARY

(a) Data refer to tractors and trailers provided with a road registration number (including agricultural).

ICELAND

(a) Motor coaches and buses seating 9 persons and over.

IRELAND

(a) Position as at 30 September.
(b) Including tractors of semi-trailers.
Corrigendum : The breakdown shown under items 12 to 17 of table 13, and items 10 to 15 of table 14 in the 1974 issue of the bulletin, related to unladen weight, not to load capacity.
(c) Including mopeds.

ITALY

(a) 5 000 - 8 999 kg.
(b) 9 000 kg and over.

LUXEMBOURG

(a) Including vehicles used for both goods and passengers (1974 : Table 12 : 11 389r; Table 13 : 1 428).
(b) Up to 39 seats.
(c) 40 seats and over.

NETHERLANDS

(a) Position as at 1 August.

NORWAY

(a) As from 1974, vehicles with a current licence only.
(b) Up to 29 seats.
(c) 30 seats and over.

POLAND

(a) Including agricultural tractors.

PORTUGAL

(a) Including vehicles used for both goods and passengers : 1970 : 67 476.
(b) Up to 2 500 kg.
(c) 2 5o1 - 3 500 kg.
(d) 3 501 - 5 000 kg.
(e) 5 001 - 7 500 kg.
(f) 7 501 - 10 000 kg.
(g) Up to 3 500 kg.
(h) 3 501 - 10 000 kg.

SPAIN

(a) Up to 999 kg.
(b) 1 000 - 2 999 kg.
(c) Up to 35 seats.
(d) 36 seats and over.

SWITZERLAND

(a) Position as at 30 September.
(b) As from 1971 new classification. Data are not comparable with those for previous years.
(c) The light motorcycles included in this total (29 253) are those registered since 1968 only. The total number of motorcycles is estimated to be about 112 000.
(d) Including vehicles used both for goods and passengers (Table 12 : 143 890).
(e) Articulated vehicles are included under goods road motor vehicles and semi-trailers under trailers.
(f) Up to 5 500 kg.
(g) 5 501 to 8 000 kg.
(h) 8 001 kg and over.

UNITED KINGDOM

(a) Third quarter.
(b) Great Britain
(c) Including three-wheeled vehicles of less than 400 kg unladen weight.
(d) Including light vans taxed as private cars.
(e) Excluding vehicles exempt from licence duty.
(f) In order to estimate the distribution of vehicles by load capacity, vehicle census figures by unladen weight were related to a sample of gross weights and payload, given by vehicle manufacturers.
(g) Including the tractive units (about 1o2 000 in 1974) of articulated vehicles.

YUGOSLAVIA

(a) Semi-trailers and trailers are included under a single item.

CANADA

(a) Semi-trailers and trailers are included under a single item.
(b) Position as at 1 March.

UNITED STATES

(a) Only vehicles in private or commercial use.

NOTES DES TABLEAUX 12 ET 13

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

(a) Situation au 1er juillet.
(b) Les véhicules à trois roues sont compris sous la rubrique 4, voitures particulières. La rubrique 4 comprend également les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers :

	1970	1974	1975
Tableau 12	1 036 561	1 342 154	1 380 577
Tableau 13	175 732	134 240	150 415

(c) Non compris les remorques à deux roues, à chassis type.

AUTRICHE

(a) Les données se réfèrent aux tracteurs munis d'une plaque d'immatriculation, faisant plus de 10 km/h et circulant sur les routes publiques.
(b) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique. Ils excluent les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée .

BELGIQUE

(a) Situation au 1er août.
(b) Jusqu'à 40 places assises.
(c) 41 places assises et plus.
(d) Véhicules soumis au contrôle technique.

CHYPRE

(a) Non compris les véhicules dont le permis de circulation n'a pas été renouvelé.

DANEMARK

(a) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique (Tableau 13).

ESPAGNE

(a) Jusqu'à 999 kg.
(b) 1 000 - 2 999 kg.
(c) Jusqu'à 35 places assises.
(d) 36 places assises et plus.

FINLANDE

(a) Une loi ayant accru la charge maximale par essieu autorisée, les données sur la ventilation par charge utile ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
(b) Jusqu'à 1 000 kg.
(c) 1 001 - 3 000 kg.
(d) A partir de 1975, non compris les remorques d'une charge utile de 700 kg et moins.

FRANCE

(a) Tableau 12 : A partir de 1973, véhicules de moins de 10 ans seulement.
(b) Jusqu'à 29 places assises.
(c) 30 places assises et plus.

GRECE

(a) Corrigendum : Dans le numéro de 1974 de ce bulletin, les données du tableau 14 ont par erreur été indiquées comme étant celles de l'Irlande.

HONGRIE

(a) Les données se réfèrent aux tracteurs et remorques munis d'une plaque d'immatriculation (y compris agricoles).

IRLANDE

(a) Situation au 30 septembre.
(b) Y compris les tracteurs de semi-remorques. Corrigendum : La ventilation indiquée sous les rubriques 12 à 17 dans le numéro de 1974 du tableau 13 et 10 à 15 du tableau 14 dans le numéro de 1974 de ce bulletin se référait au poids a vide et non pas à la charge utile.
(c) Y compris les cyclomoteurs.

ISLANDE

(a) Autocars et autobus dont le nombre des places assises est de 9 ou plus.

ITALIE

(a) 5 000 - 8 999 kg.
(b) 9 000 kg et plus.

LUXEMBOURG

(a) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers (1974 : Tableau 12 : 11 389r ; Tableau 13 : 1 428).
(b) Jusqu'à 39 places assises.
(c) 40 places assises et plus.

NORVEGE

(a) A partir de 1974, véhicules avec permis de circulation valable seulement.
(b) Jusqu'à 29 places assises.
(c) 30 places assises et plus.

PAYS-BAS

(a) Situation au 1er août.

POLOGNE

(a) Y compris les tracteurs agricoles.

PORTUGAL

(a) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers : 1970 : 67 476.
(b) Jusqu'à 2 500 kg.
(c) 2 501 - 3 500 kg.
(d) 3 501 - 5000 kg.
(e) 5 001 - 7 500 kg.
(f) 7 501 - 10 000 kg.
(g) Jusqu'à 3 500 kg.
(h) 3 501 - 10 000 kg.

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE

(a) Y compris les tracteurs agricoles.

ROYAUME-UNI

(a) 3ème trimestre.
(b) Grande-Bretagne.
(c) Y compris les véhicules à trois roues d'un poids à vide inférieur à 400 kg.
(d) Y compris les camionnettes légères assimilées aux voitures particulières pour la taxation.
(e) Non compris les véhicules non soumis à la taxe de circulation.
(f) La répartition des véhicules selon la charge utile résulte d'un rapprochement des chiffres du recensement des véhicules portant sur les poids à vide et un échantillon des chiffres détaillés, fournis par des industriels fabricants et portant sur les poids bruts et les charges.
(g) Y compris les unités tractrices (environ 102 000 en 1974) des véhicules articulés.

SUISSE

(a) Situation au 30 septembre.
(b) A partir de 1971 nouvelle classification. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
(c) Les motocycles légers compris dans ce total (29 253) sont ceux immatriculés depuis 1968 seulement. Le nombre total de motocycles est estimé à 112 000.
(d) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers (Tableau 12 : 143 890).
(e) Les véhicules articulés sont compris sous véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, tandis que les semi-remorques sont comprises sous les remorques.
(f) Jusqu'à 5 500 kg.
(g) 5 501 à 8 000 kg.
(h) 8 001 kg et plus.

YOUGOSLAVIE

(a) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

CANADA

(a) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.
(b) Situation au 1er mars.

ETATS-UNIS

(a) Véhicules à usage privé ou commercial.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 12 И 13

АВСТРИЯ

(a) Данные относятся к тягачам, имеющим регистрационные дорожные номера, делающим более 10 км/час и циркулирующим по дорогам общего пользования.
(b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью. Исключая транспортные средства, грузоподъемность которых не указана.

БЕЛЬГИЯ

(a) По состоянию на 1 августа.
(b) С числом сидячих мест до 40.
(c) С числом сидячих мест 41 и выше.
(d) Транспортные средства, прошедшие технический осмотр.

ВЕНГРИЯ

(a) Данные относятся к тягачам и прицепам, имеющим регистрационные дорожные номера (включая сельскохозяйственные).

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

(a) По состоянию на 1 июля.
(b) Трехколесные транспортные средства включены в статью 4, "Легкие автомобили". Статья 4 также включает транспортные средства, используемые для перевозки грузов и пассажиров:

	1970	1974	1975
Таблица 12	1 036 561	1 342 154	1 380 577
Таблица 13	175 732	134 240	150 415

(c) Кроме двухколесных прицепов со стандартными рамами.

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

(a) Включая сельскохозяйственные тягачи.

ГРЕЦИЯ

(a) Исправление: В бюллетене за 1974 год, данные таблицы 14 ошибочно показаны как данные по Ирландии.

ДАНИЯ

(a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью (Таблица 13).

ИРЛАНДИЯ

(a) По состоянию на 30 сентября.
(b) Включая тягачи для полуприцепов. Исправление: Разбивка, показанная в статьях 12 - 17 таблицы 13 и 10 - 15 таблицы 14 в бюллетене за 1974 год, относилась к весу порожняком а не к грузоподъемности.
(c) Включая мопеды.

ИСЛАНДИЯ

(a) Автобусы городские и дальнего следования с числом сидячих мест 9 и выше.

ИСПАНИЯ

(a) До 999 кг.
(b) 1 000 - 2 999 кг.
(c) С числом сидячих мест до 35.
(d) С числом сидячих мест 36 и выше.

ИТАЛИЯ

(a) 5 000 - 8 999 кг.
(b) 9 000 кг и более.

КИПР

(a) Кроме транспортных средств, удостоверения на право управления которыми не были возобновлены.

ЛЮКСЕМБУРГ

(a) Включая транспортные средства, используемые для перевоки грузов и пассажиров (Таблица 12: 11 389, Таблица 13: 1 428)
(b) С числом сидячих мест до 39.
(c) С числом сидячих мест 40 и выше.

НИДЕРЛАНДЫ

(a) По состоянию на 1 августа.

НОРВЕГИЯ

(a) Начиная с 1974 г., транспортные средства с правильным удостоверением на право управления.
(b) С числом сидячих мест до 29.
(c) С числом сидячих мест 30 и выше.

ПОЛЬША

(a) Включая сельскохозяйственные тягачи.

ПОРТУГАЛИЯ

(a) Включая транспортные средства, используемые для перевозок грузов и пассажиров: 1970 г. - 67 476.
(b) До 2 500 кг.
(c) 2 501 - 3 500 кг.
(d) 3 501 - 5 000 кг.
(e) 5 001 - 7 500 кг.
(f) 7 501 - 10 000 кг.
(g) До 3 500 кг.
(h) 3 501 - 10 000 кг.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

(a) Третий квартал.
(b) Великобритания.
(c) Включая трехколесные транспортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг.
(d) Включая фургоны малой грузоподъемности, облагаемые налогами, как легковые автомобили.
(e) Кроме транспортных средств, освобожденных от лицензионных сборов.
(f) Для того чтобы определить распределение транспортных средств по грузоподъемности, данные переписи транспортных средств по весу порожняком были отнесены к показателям веса брутто и полезной грузоподъемности, данными производителями транспортных средств.
(g) Включая тягачи (около 102 000 в 1974 г.) транспортных средств с полуприцепами.

ФИНЛЯНДИЯ

(a) В результате увеличения официально разрешенной нагрузки на оси, данные, относящиеся к разбивке по грузоподъемности, не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
(b) До 1 000 кг.
(c) 1 001 - 3 000 кг.
(d) Начиная с 1975 года, кроме прицепов грузоподъемностью 700 кг и меньше.

ФРАНЦИЯ

(a) Таблица 12: Начиная с 1973 года, данные приводятся только по транспортным средствам, имеющим срок службы менее 10 лет.
(b) С числом сидячих мест до 29.
(c) С числом сидячих мест 30 и выше.

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) По состоянию на 30 сентября.
(b) Начиная с 1971 года, новая классификация. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
(c) Легкие мотоциклы (29 253), включенные в этот итог, зарегистрированы только с 1968 года. Оценка общего числа мотоциклов около 112 000.
(d) Включая транспортные средства, используемые для перевозок грузов и пассажиров (Таблица 12: 143 890).
(e) Транспортные средства с полуприцепом включены в дорожно-автотранспортные средства для грузовых перевозок, но полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.
(f) До 5 500 кг.
(g) 5 501 - 8 000 кг.
(h) 8 001 кг и выше.

ЮГОСЛАВИЯ

(a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

КАНАДА

(a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.
(b) По состоянию на 1 марта.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

(a) Только транспортные средства фирм и частных лиц.

Roads

13. New vehicles registered during year [1]

Routes

13. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année [1]

Дороги

13. Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года [1]

1	Motor-cycles			Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы			Число
2	Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси			
3	Motor coaches and buses by capacity	Total			Autocars et autobus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дальнего следования по подъемности	Всего		
4		Up to 32 seats				Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32		
5		Over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32		
6		Seating capacity — Total		1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего		1 000 сидячих мест
7		of which in mt. coaches and buses	Up to 32 sts.			dont dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32	
8			Over 32 sts.				Plus de 32 pl.				Свыше 32	
9	Goods road motor vehicles by load capacity	Total			Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises selon la charge utile	Total			Дорожные автотранспортные средства для грузовых перевозок по грузоподъемности	Всего		
10		Up to 1 499 kg				Jusqu'à 1 499 kg				До 1 499 кг		
11		1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг		
12		3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг		
13		5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг		
14		7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг		
15		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
16	Semi-trailers by load capacity	Total			Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего		
17		Up to 9 999 kg				Jusqu'à 9 999 kg				До 9 999 кг		
18		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
19	Trailers by load capacity	Total			Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего		
20		Up to 4 999 kg				Jusqu'à 4 999 kg				До 4 999 кг		
21		5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг		
22		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
23	Total carrying capacity of goods road motor vehicles, semi-trailers and trailers — 1 000 t				Charge utile totale des véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, semi-remorques et remorques — 1 000 t				Общая грузоподъемность дорожных автотранспортных средств для грузовых перевозок, полуприцепов и прицепов — 1000 т			

(1) Totals may include vehicles of unstated capacity. Where carrying capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately.

(1) Les totaux peuvent comprendre les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent de seulement 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas signalé.

(1) Итоги могут включать транспортные средства, грузоподъемность которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных, это не показывается отдельно.

1	Motor-cycles			Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы			Число
2	Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси			
3	Motor coaches and buses by capacity	Total			Autocars et autobus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дальнего следования по подъемности	Всего		
4		Up to 32 seats				Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32		
5		Over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32		
6		Seating capacity — Total		1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего		1 000 сидячих мест
7		of which in mt. coaches and buses	Up to 32 sts.			dont dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32	
8			Over 32 sts.				Plus de 32 pl.				Свыше 32	
9	Goods road motor vehicles by load capacity	Total			Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises selon la charge utile	Total			Дорожные автотранспортные средства для грузовых перевозок по грузоподъемности	Всего		
10		Up to 1 499 kg				Jusqu'à 1 499 kg				До 1 499 кг		
11		1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг		
12		3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг		
13		5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг		
14		7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг		
15		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
16	Semi-trailers by load capacity	Total			Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего		
17		Up to 9 999 kg				Jusqu'à 9 999 kg				До 9 999 кг		
18		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
19	Trailers by load capacity	Total			Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего		
20		Up to 4 999 kg				Jusqu'à 4 999 kg				До 4 999 кг		
21		5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг		
22		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
23	Total carrying capacity of goods road motor vehicles, semi-trailers and trailers — 1 000 t				Charge utile totale des véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, semi-remorques et remorques — 1 000 t				Общая грузоподъемность дорожных автотранспортных средств для грузовых перевозок, полуприцепов и прицепов — 1000 т			

Roads

14. Total and international road traffic and transport [1]

Routes

14. Transport routier total et international [1]

Дороги

14. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

	Total traffic and transport				Ensemble des transports				Все движение и перевозки				
1	Vehicle-kilometres	Mopeds		Million	Véhicules-kilomètres	Cyclomoteurs		Millions	Транспортное средство — Километры	Мопеды			Миллионы
2		Motor-cycles				Motocycles				Мотоциклы			
3		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси			
31		of which national vehicles				dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства			
4		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы			
41		of which national vehicles				dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства			
5		Goods road vehicles — Total				Véhicules routiers pour le transport de marchandises — Total				Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок - Всего			
501		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont avec une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
502			1 500–4 999 kg				1 500–4 999 kg				1 500-4 999 кг		
503			5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000-9 999 кг		
504			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
51		of which national vehicles (included in item 5)				dont véhicules nationaux (compris sous la rubrique 5)				в том числе национальные транспортные средства (включенные в статью 5)			
6		All road vehicles, incl. miscellaneous not shown above				Tous véhicules routiers, y c. véhic. divers non spécifiés ci-dessus				Все дорожные транспортные средства, включая другие не показанные выше			
7	Passenger-kilometres	Mopeds			Voyageurs-kilomètres	Cyclomoteurs			Пассажиро-километры	Мопеды			
8		Motor-cycles				Motocycles				Мотоциклы			
9		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси			
10		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы			
11	Freight transport	All vehicles	Tonnage of goods carried		Transport de marchandises	Tous véhic.	Tonnage de marchandises transportées		Грузовые перевозки	Все транспортные средства	Тоннаж перевезенных		
12			Ton-kilometres				Tonnes-kilomètres				Тонно-километры грузов		
121			of which national vehicles				dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства		
13		For hire or reward	Tonnage of goods carried			Pour compte d'autrui	Tonnage de marchandises transportées			За счет третьих лиц	Тоннаж перевезенных грузов		
14			Ton-kilometres				Tonnes-kilomètres				Тонно-километры		
141			of which national vehicles				dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства		
	International traffic and transport				Transport international				Международное движение и первозки				
15	Entries of	Foreign private cars		1000	Entrées	De voitures particulières étrangères		1000	Прибывшие	Иностранные легковые автомобили			1000
16		All buses				De tous les autobus				Автобусы — Всего			
161		of which empty				dont vides				в том числе порожние			
17		Foreign buses				D'autobus étrangers				Иностранные автобусы			
171		of which empty				dont vides				в том числе порожние			
18		Passengers in all buses				De voyageurs de tous les autobus				Пассажиры во всех автобусах			
181		Passengers in foreign buses				De voyageurs des autobus étrangers				Пассажиры в иностранных автобусах			
19		All goods road vehicles				De tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises				Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок			
191		of which empty				dont vides				в том числе порожние			
20		Foreign goods road vehicles				De véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises				Иностранные дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок			
201		of which empty				dont vides				в том числе порожние			
21	Freight transport	Goods carried — Total		1 000 t	Transport de marchandises	Marchandises transportées — Total		1 000 t	Грузовые перевозки	Перевезенные грузы — Всего			1000 т
211		of which	Entered			dont	Entrées			в том числе	ввезенные грузы		
212			Left				Sorties				вывезенные грузы		
213			Transit				En transit				сквозным транзитом		

(1) Many of the figures in this table are based on estimates of varying degree of accuracy. They should therefore be regarded rather as orders of magnitude than as precise statistics.

(1) Une grande partie des chiffres de ce tableau est fondée sur des estimations plus ou moins approximatives. Il faut donc considérer que les données fournissent des ordres de grandeur et non des statistiques précises.

(1) Многие данные в этой таблице основываются на оценочных данных различной степени точности. Поэтому эти данные следует рассматривать как порядок величин, а не как точные статистические данные.

TABLE 14 TABLEAU 14 ТАБЛИЦА 14

	AUSTRIA [a]	AUTRICHE [a]	АВСТРИЯ [a]	BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	
	1970	1974 [b]	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	1 304	1 752	1 749	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	362	361	348	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	21 539	19 586	20 353	21 626	26 273	27 445	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	886	1 071	1 110
41	337	382	395	384	401	403	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	677	...	...	2 979	3 798	4 004
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	3 995	4 747	4 819	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	1 434	1 927	1 924	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	471	469	452	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	43 078	39 172	40 706	36 764	44 664	46 661	...	...	...	...	...	...
10	10 110	11 460	11 850	9 325	9 931	9 874	12 246	...	...	21 421	27 028	28 277
11	9.3 [c]	...	...	...	...	...	493	635	...	703 [a]	919 [a]	997 [a]
12	...	...	...	...	...	...	7 902	10 480	...	10 093 [a]	13 843 [a]	15 017 [a]
121	1 766 [c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	7.3 [c]	10.2 [c]	9.9 [c]	...	...	...	121.9 [a]	184.6 [a]	...	226 [b]	283 [b]	302 [b]
14	...	...	...	...	...	...	3 355 [a]	5 074 [a]	...	4 838 [b]	6 179 [b]	7 296 [b]
141	1 368 [c]	2 049 [c]	2 014 [c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и первозки		
15	16 842	24 352	26 132	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
161	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	491	710	762	...	...	...	...	...	...	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
181	...	21 308	22 866	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	10 425	18 761	...	...	...	...	...	...	...	597 [c]	1 304 [c]	1 264 [c]
211	3 700	5 588	5 522	...	...	...	...	...	...	238 [c]	545 [c]	471 [c]
212	3 466	4 634	4 459	...	...	...	...	...	...	359 [c]	758 [c]	793 [c]
213	3 258	8 539	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 — TABLEAU 14 — ТАБЛИЦА 14

	DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ			FINLAND [a] / FINLANDE [a] / ФИНЛЯНДИЯ [a]			FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ			GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
	Total traffic and transport / Ensemble des transports / Все движение и перевозки											
1	2 160	...	...	700	...	...	...	...	...	...	...	...
2		...	...	100	...	...	...	...	...	...	...	...
3	17 520	...	...	11 900	...	...	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	280	...	...	600	...	...	...	1 536	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	5 240	...	...	3 300	...	...	15 503 [a]	19 384 [a]	...	...	...	...
501	...	...	...	1 250	...	...	5 239 [b]	3 395	...	...	...	...
502	...	...	...	400	...	...	1 222 [c]	4 990	...	...	...	...
503	...	...	...	1 000	...	...	3 075	3 372	...	...	...	...
504	...	...	...	650	...	...	10 967	7 627	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	16 900	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	700	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	150	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	23 200	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	6 100	...	...	...	...	...	19 041 r	22 697 r	23 392
11	...	...	...	370	...	...	1 564 [a]	1 746 [a]	...	464	541	588
12	12 600	...	...	13 400	...	...	66 900 [a]	...	...	12 233	15 225	16 691
121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	613 [a]	563 [a]	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	41 700 [a]	...	...	...	...	...
141	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport / Transport international / Международное движение и перевозки											
15	2 302 [a]	2 499 [a]	2 698 [a]	319	486	988	15 859	...	...	...	...	...
16	36.5 [a]	54.6 [a]	61.8 [a]	7.0	11.5	18.3	...	...	...	...	...	...
161	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	15.7 [a]	21.2 [a]	23.1 [a]	2.4	5.0	5.5	...	...	...	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	369 [a]	435 [a]	457 [a]	48.1	81.9	98.5	...	...	...	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	125 [a]	169 [a]	160 [a]	20.9	36.8	43.2	...	...	...	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	54 390	...	...	1 577	1 686
211	1 874	2 983 r	3 032	247	659	627	16 999	25 730	...	...	377	397
212	3 338	3 960 r	4 245	118	350	186	20 609	28 660	...	...	1 148	1 249
213	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	53	42

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 TABLEAU 14 ТАБЛИЦА 14

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА			HUNGARY [a] HONGRIE [a] ВЕНГРИЯ [a]			ICELAND [a] ISLANDE [a] ИСЛАНДИЯ [a]			LUXEMBOURG [a] LUXEMBOURG [a] ЛЮКСЕМБУРГ		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	1 800	2 300	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	600	600	...	3 471	4 342	4 346	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	201 100	234 100	...	3 436	7 292	8 520	...	899 F	952	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	2 200	2 700	...	514	751	797	...	18.9	21.4	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	37.9
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.7
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	57.1
51	25 500	29 300	...	2 984	3 906	4 050	...	148	156	...	...	115.7
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	6 005	7 511	7 518	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	10 016	21 753	25 447	...	129	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	2 155	2 242	2 076	407	479	501	...	...	...	...	...	16.8
12	78 700	96 100	93 800	...	...	...	...	...	...	...	...	...
121	53 400	63 100	61 800	5 820	8 152	8 731	...	...	...	...	...	606
13	906	939	863	200 (b)	215 (b)	227 (b)	...	...	...	...	...	4.0
14	51 700	62 800	60 500	...	...	...	...	...	...	...	...	...
141	45 900	50 700	47 900	3 327 (b)	4 704 (b)	4 893 (b)	...	...	...	...	...	405
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и первозки		
15	...	...	...	738	1 378	1 617	.	.	.	...	...	...
16	956	1 148	1 172	...	...	...	.	.	.	...	...	...
161	...	...	...	...	...	...	.	.	.	...	...	...
17	476	556	560	28.4	25.1	24.6	.	.	.	...	...	...
171	...	...	...	0.5	0.9	1.7	.	.	.	...	...	...
18	20 581	26 795	28 559	...	...	...	.	.	.	...	...	...
181	10 580	12 941	13 525	850	821	789	.	.	.	...	...	...
19	2 462	4 006	4 024	61.4	79.2	83.8	.	.	.	...	...	...
191	696	1 398	1 379	15.5	28.7	30.8	.	.	.	...	...	...
20	1 533	2 515	2 571	52.5	64.3	69.5	.	.	.	...	...	...
201	414	788	805	14.0	26.1	26.1	.	.	.	...	...	...
21	43 863	62 093	77 252	739	1 164	1 169	.	.	.	...	...	1 830
211	24 244	29 378	38 004	165	271	288	.	.	.	...	...	1 038
212	17 202	27 033	32 640	234	524	497	.	.	.	...	...	792
213	2 417	5 682	6 608	340	369	384	.	.	.	...	...	-

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 — TABLEAU 14 — ТАБЛИЦА 14

	NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	4 900[r]	4 000	3 500	462	509[r]	511	...	...	...	...	...	...
2	400[r]	500	600	133	110[r]	92	...	...	...	...	...	...
3	38 500[r]	49 600	51 700	7 934	12 112[r]	12 824	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	520[r]	550	530	240[a]	257[a]	260[a]	1 350[a]	2 024[a]	2 132[a]	269[a][b]	459[a][b]	598[a][b]
41	...	...	...	...	...	...	1 348[a]	2 023[a]	2 130[a]	...	...	...
5	6 600[r]	8 000[r]	7 900	1 545	1 743[r]	1 756	1 070[a]	1 364[a]	1 449[a]	1 814[b]	1 763[b]	2 520[b]
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	1 058[a]	1 334[a]	1 418[a]	...	...	...
6	51 500[r]	63 400[r]	65 000	10 739	14 731	15 443	...	...	...	...	...	...
7	5 400[r]	4 400	3 800	462	509	...	...	...	...	...	...	...
8	500[r]	600	800	133	110	...	...	...	...	...	...	...
9	74 000[r]	101 200	106 000	10 625	25 606	...	...	...	...	...	...	...
10	11 000	10 500	10 600	3 726[a]	4 058[a]	...	29 206	43 115	45 842	7 245[a][b]	12 979[a][b]	16 784[a][b]
11	304[r][a]	330[a]	328[a]	181	205	...	863[b]	1 509[b]	1 744[b]	...	...	...
12	12 400[a]	15 600[a]	15 400[a]	3 479	4 371	...	15 858[b]	28 815[b]	32 921[b]	...	...	...
121	...	...	...	...	...	...	15 761[b]	28 515[b]	32 596[b]	...	...	...
13	181[r][a]	200[a]	202[a]	70	...	...	...	...	...	240[b]	323[b]	439[b]
14	8 393[m]	10 650[a]	10 500[a]	1 361	...	...	...	...	...	5 156[b]	6 446[b]	10 536[b]
141	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и первозки		
15	15 528	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	582	...	...	...	...	...	9.6	19.7	16.6	...	...	...
161	...	...	...	...	...	...	0.6	3.0	2.5	...	...	...
17	292	...	...	...	...	...	7.4	12.6	12.7	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	0.5	2.9	2.4	...	...	...
18	8 895	...	...	...	...	...	324	589	486	...	...	...
181	5 158	...	...	...	...	...	250	318	346	...	...	...
19	2 953	...	...	...	...	...	18.6	33.5	39.9	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	9.1	8.8	11.8	...	...	...
20	1 370	...	...	...	...	...	12.6	16.5	19.5	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	7.0	4.7	6.1	...	...	...
21	...	...	...	2 673[b]	3 992[b]	4 527[b]	350	914	1 064	...	...	...
211	18 052	16 900[b]	16 500[b]	1 850[b]	2 328[b]	2 572[b]	92	291	327	9 700	12 600	9 800
212	15 193	17 900[b]	17 200[b]	822[b]	1 664[b]	1 955[b]	169	303	377	11 000	12 400	15 000
213	...	...	...	–	–	–	89	320	360	...	...	...

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 — TABLEAU 14 — ТАБЛИЦА 14

	SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	SWEDEN [a]	SUÈDE [a]	ШВЕЦИЯ [a]	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	USSR [a]	URSS [a]	СССР [a]
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	2 489	1 420	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2				...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	24 648	37 502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	36 329[r(b)]	41 686[(b)]	43 962[(b)]	...	...	...	...	...	...
4	811	976	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	10 437[r]	14 932	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
501	...	...	...	321[E]	266[(c)]	317[(c)]	...	...	...	...	...	...
502							...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	1 095[E]	930	839	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	1 016[E]	1 355	1 210	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	2 431[E]	2 552[(c)]	2 366[(c)]	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	3 364	1 917	...	...	...	...	50 707[E(a)]	61 360[E(a)]	...	...	...	...
8				...	...	...				...	...	...
9	60 983	92 654	...	79 923[E]	91 709[(b)]	96 717[(b)]				...	...	...
10	20 910	25 236	...	...	...	...	2 014[E(b)]	2 274[E(b)]	...	198 300	279 065	303 568
11	...	...	...	479[E]	491[(c)]	447[(c)]	276[E]	357[E]	...	14 623	19 644[r]	20 824
12	51 700	78 100	...	...	...	...	3 828[E]	4 947[E]	...	220 834	312 500[r]	337 400
121	...	...	...	17 785[E]	21 458[(c)]	20 190[(c)]	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	307[E]	358[(c)]	323[(c)]	...	...	...	3 810[(b)]	5 026[(b)]	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	64 167[(b)]	89 233[(b)]	...
141	...	...	...	12 650[E]	17 194[(c)]	16 037[(c)]	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и первозки		
15	4 847	5 960	6 576	...	...	...	38 277[E]	43 228[E]	43 537[E]	...	...	...
16	42.5	101.6	97.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
161	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	27.8	77.8	73.6	...	...	...	95.9[(c)]	102.5[r(c)]	109.3[(c)]	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	6.6[(c)]	7.2[(c)]	7.6[(c)]	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	2 977[(c)]	3 328[(c)]	3 610[(c)]	...	...	...
19	...	324	302	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	150	134	...	...	...	...	...	...	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	8 539[(d)]	12 445[(d)]	10 234[(d)]	...	...	...
211	1 196	2 980	2 513	...	...	...	7 432[(d)]	10 692[(d)]	8 399[(d)]	...	...	...
212	1 499	2 620	2 847	...	...	...	960[(d)]	1 502[(d)]	1 541[(d)]	...	...	...
213	...	...	...	...	...	...	147[(d)]	251[(d)]	294[(d)]	...	...	...

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 TABLEAU 14 ТАБЛИЦА 14

	BYELORUSSIAN S.S.R. [a] БЕЛОРУССКАЯ ССР R.S.S. de BIELORUSSIE [a]			UKRAINIAN S.S.R. [a] УКРАИНСКАЯ ССР [a] R.S.S. d'UKRAINE [a]			UNITED KINGDOM [a] СОЕД. КОРОЛЕВСТВО [a] ROYAUME-UNI [a]			YUGOSLAVIA [a] YOUGOSLAVIE [a] ЮГОСЛАВИЯ		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970 [r]	1974 [r]	1975
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...	690	780	799	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	3 190	3 192	4 063	725	562	534
3	...	...	...	...	...	...	161 340	188 957	192 484	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 642	12 680	14 821
4	...	...	...	...	...	...	3 620	3 494	3 550	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	794	1 106	1 174
5	...	...	...	...	...	...	37 800	40 581	40 267	...	...	...
501	...	...	...	...	...	...	18 880	21 080	20 932	...	...	...
502	...	...	...	...	...	...				...	...	...
503	...	...	...	...	...	...	18 930	19 501	19 335	...	...	...
504	...	...	...	...	...	...				...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 332	4 521	5 086
6	...	...	...	...	...	...	206 640	277 585	...	1 436	2 551	2 945
7	...	....	...	...	...	...	700	4 300	5 200	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	3 700			1 088	843	801
9	...	...	...	...	...	...	311 400	345 800	351 700	16 605	31 700	37 053
10	...	...	...	...	64 649	69 073	54 877	54 000	54 000	20 257	31 305	34 605
11	443	618	657	3 058	3 828 [r]	3 983	1 610 [r]	1 538 [r]	1 509	648	815	800
12	8 133	12 383	13 642	41 637	55 196 [r]	58 500	83 067	90 000	86 800	...	...	...
121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 750	26 348	28 314
13	222 [b]	310 [b]	336 [b]	664 [b]	853 [b]	914 [b]	818	899	795	59 [b]	81 [b]	83 [b]
14	3 443 [b]	5 354 [b]	5 900	10 147 [b]	13 358 [b]	14 366 [b]	51 017	57 600	54 000	6 683 [b]	9 803 [b]	10 470 [b]
141	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 998	8 494	9 120
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и первозки		
15	...	...	...	...	...	...	1 032	951	...	13 972	9 466	10 905
16	...	...	...	...	...	...	...	13.0	19.0	68	88	98
161	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32	45	52
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 375	3 082	3 353
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 159	1 556	1 815
19	...	...	...	...	...	...	138	400	430	197	323 [r]	414
191	...	...	...	...	...	...	18.6	29.0	35.0	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	135	208	309
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	2 715	8 327	8 878	3 915	5 167	5 789
211	...	...	...	...	...	...	1 532	4 782	5 004	1 189	1 956	1 787
212	...	...	...	...	...	...	1 183	3 545	3 873	995	1 648	1 451
213	...	...	...	...	...	...	-	-	-	1 731	1 563	2 551

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 TABLEAU 14 ТАБЛИЦА 14

	CANADA	CANADA	КАНАДА	UNITED STATES (a) СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ ÉTATS-UNIS (a)								
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
	Total traffic and transport			Ensemble des transports						Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...						
2	...	...	...	16 332	35 964	...						
3	...	...	...	1 433 668	1 602 173	...						
31	...	...	...	...	...	...						
4	...	...	...	8 116	8 143	...						
41	...	...	...	...	...	...						
5	...	...	...	345 479	429 202	...						
501	...	...	...	...	...	...						
502	...	...	...	...	...	...						
503	...	...	...	...	...	...						
504	...	...	...	...	...	...						
51	...	...	...	...	...	...						
6	127 089[E]	169 078[E]	...	1 803 600	2 075 482	...						
7	...	...	...	...	...	...						
8	...	...	...	...	...	...						
9	...	...	...	1 651 200	...	...						
10	...	...	...	40 716	...	...						
11	...	...	...	...	...	...						
12	...	...	...	601 500	...	...						
121	...	...	...	...	...	...						
13	...	...	...	...	...	...						
14	...	...	...	...	...	...						
141	...	...	...	...	...	...						
	International traffic and transport			Transport international						Международное движение и первозки		
15	12 293	11 950	11 868	...	...	...						
16	...	...	...	...	...	...						
161	...	...	...	...	...	...						
17	...	...	...	...	...	...						
171	...	...	...	...	...	...						
18	2 877	3 004	2 947	...	...	...						
181	...	...	...	...	...	...						
19	1 642	2 011	1 913	...	....	...						
191	...	...	...	...	...	...						
20	630	902	905	...	...	...						
201	...	...	...	...	...	...						
21	...	...	...	...	...	...						
211	...	...	...	...	...	...						
212	...	...	...	...	...	...						
213	...	...	...	...	...	...						

(a) Intercity transport. (a) Transports intervilles. (a) Междугородный транспорт.

NOTES TO TABLE 14

USTRIA

a) Items 1 to 141 : National vehicles only.
b) For items 1 to 141 : new basis of estimation.
c) Long and medium distance transport only.

ULGARIA

a) Public transport.

ZECHOSLOVAKIA

a) Transport performed by enterprises falling under the jurisdiction of the Ministry of Transport and transport on own account of socialized enterprises.
b) Public transport.
c) Including transit.

ENMARK

a) Exits.

INLAND

a) Items 1 to 141 exclude traffic on private roads.

RANCE

a) Excluding kilometres run by vehicles whose load capacity in less than 1 ton.
b) 1 000 - 2 999 kg.
c) 3 000 - 4 999 kg.

UNGARY

a) Items 1 to 141 : National vehicles only.
b) Public transport.

CELAND

a) National vehicles only.

UXEMBOURG

a) Items 5 to 14 : National vehicles only.

ETHERLANDS

a) Internal transport. The tonnage of goods carried in international transport was as follows (million tons) :

	1970	1974	1975
Item 11	33	50	43
Item 13	26	38	33

b) Excluding trade with Belgium-Luxembourg.

NORWAY

(a) Scheduled transport only.
(b) Excluding goods carried on vehicles having entered or left by sea.

POLAND

(a) Including performances by Polish vehicles abroad.
(b) Excluding transport by privately-owned vehicles.

ROMANIA

(a) Excluding motor coaches and trolley-buses.
(b) Public transport.

SWEDEN

(a) Items 5 to 141 : National vehicles only.
(b) Including performances by Swedish vehicles abroad.
(c) Excluding performances by goods road motor vehicles whose load capacity is 2 tons or less (Item 5 : 817 million veh.-km ; Item 11 : 6 555 000 tons ; Item 13 : 576 000 tons in 1972).

SWITZERLAND

(a) Individual transport.
(b) Public transport.
(c) Excluding regular services.
(d) Statistics are established on the basis of Customs documents. They correspond to special trade statistics, excluding raw tobacco and liquid fuels cleared by Customs at the exit of private warehouses.

USSR - BYELORUSSIAN SSR - UKRAINIAN SSR

(a) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(b) Public transport.

UNITED KINGDOM

(a) Great Britain.

YUGOSLAVIA

(a) Items 1 to 121 : Performance by Yugoslav vehicles at home and abroad.
(b) Public transport.

NOTES DU TABLEAU 14

AUTRICHE

(a) Rubriques 1 à 141 : Véhicules nationaux seulement.
(b) Rubriques 1 à 141 : nouvelle base d'estimation.
(c) Transports à longue distance et distance moyenne seulement.

BULGARIE

(a) Transports publics.

DANEMARK

(a) Sorties.

FINLANDE

(a) Les rubriques 1 à 141 ne comprennent pas le transport sur les chemins privés.

FRANCE

(a) Non compris les parcours effectués par les véhicules dont la charge utile est inférieure à 1 tonne.
(b) 1 000 - 2 999 kg.
(c) 3 000 - 4 999 kg.

HONGRIE

(a) Rubriques 1 à 141 : Véhicules nationaux seulement.
(b) Transports publics.

ISLANDE

(a) Véhicules nationaux seulement.

LUXEMBOURG

(a) Rubriques 5 à 14 : Véhicules nationaux seulement.

NORVEGE

(a) Transports réguliers seulement.
(b) Non compris les marchandises transportées par des véhicules entrés ou sortis par mer.

PAYS-BAS

(a) Transports internes. Le tonnage des marchandises transportées en transport international était de (millions de tonnes) :

	1970	1974	1975
Rubrique 11	33	50	43
Rubrique 13	26	38	33

(b) Non compris le commerce avec la Belgique-Luxembourg.

POLOGNE

(a) Y compris les parcours effectués par des véhicules polonais à l'étranger.
(b) Non compris les transports par les véhicules des particuliers.

ROUMANIE

(a) Non compris les autocars et les trolleybus.
(b) Transports publics.

ROYAUME-UNI

(a) Grande-Bretagne.

SUEDE

(a) Rubriques 5 à 141 : Véhicules nationaux seulement.
(b) Y compris les parcours effectués par des véhicules suédois à l'étranger.
(c) Non compris les transports effectués par les véhicules routier automobiles pour le transport de marchandises dont la charg utile est égale à ou moins de 2 tonnes (Rubrique 5 : 817 millions de véhicule-km ; Rubrique 11 : 6 555 000 tonn Rubrique 13 : 576 000 tonnes en 1972).

SUISSE

(a) Transport individuel.
(b) Transport public.
(c) Non compris les services réguliers.
(d) Les statistiques sont établies sur la base des documents douaniers. Elles correspondent à celles du commerce spécial à l'exclusion des tabacs bruts et des carburants liquides dédouanés à la sortie des entrepôts privés.

TCHECOSLOVAQUIE

(a) Transports effectués par les entreprises de transport dont le Ministère des Transports est le ministre de tutelle et les transports pour compte propre des entreprises socialisées.
(b) Transports publics.
(c) Y compris le transit.

URSS - R.S.S. de BIELORUSSIE - R.S.S. d'UKRAINE

(a) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises avec celles de l'URSS.
(b) Transports publics.

YOUGOSLAVIE

(a) Rubriques 1 à 121 : Parcours effectués par des véhicules yougoslaves dans le pays et à l'étranger.
(b) Transports publics.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 14

АВСТРИЯ

(a) Статьи 1 - 141: Только национальные транспортные средства.
(b) Статьи 1 - 141: Новая база оценки.
(c) Только перевозки на дальнее и среднее расстояние.

БОЛГАРИЯ

(a) Перевозки общего пользования.

ВЕНГРИЯ

(a) Статьи 1 - 141: Только национальные транспортные средства.
(b) Перевозки общего пользования.

ДАНИЯ

(a) Выезды.

ИСЛАНДИЯ

(a) Только национальные транспортные средства.

ЛЮКСЕМБУРГ

(a) Статьи 5 - 14: Только национальные транспортные средства.

НИДЕРЛАНДЫ

(a) Внутренние перевозки. Тоннаж грузов перевезенных в международном движении (в млн. тоннах):

	1970	1974	1975
Статья 11	33	50	43
Статья 13	26	38	33

(b) Кроме торговли с Бельгией - Люксембургом.

НОРВЕГИЯ

(a) Только перевозки по расписанию.
(b) Кроме грузов, перевезенных транспортными средствами, ввезенными и вывезенными по морю.

ПОЛЬША

(a) Включая движение польскими транспортными средствами за границей.
(b) Исключая транспорт с частными транспортными средствами.

РУМЫНИЯ

(a) Кроме автобусов дальнего следования и троллейбусов.
(b) Перевозки общего пользования.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

(a) Великобритания

СССР, БЕЛОРУССКАЯ ССР и УКРАИНСКАЯ ССР.

(a) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(b) Перевозки общего пользования.

ФИНЛЯНДИЯ

(a) Статьи 1 - 141: Кроме транспортировки на частных дорогах.

ФРАНЦИЯ

(a) Кроме движения транспортных средств, грузоподъемность которых менее 1 тонны.
(b) 1 000 - 2 999 кг.
(c) 3 000 - 4 999 кг.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

(a) Перевозки, осуществляемые предприятиями, подчиненными Министерству транспорта, и перевозки за собственный счет, осуществляемые общественными предприятиями.
(b) Перевозки общего пользования.
(c) Включая транзитные перевозки

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) Частные перевозки.
(b) Перевозки общего пользования.
(c) Кроме обслуживания регулярных линий.
(d) Статистические данные основываются на таможенных документах. Они соответствуют данным специальной торговой статистики, исключая табачное сырье и жидкое топливо, освобожденное от пошлин при выходе из частных складов.

ШВЕЦИЯ

(a) Статьи 5 - 141: Только национальные транспортные средства.
(b) Включая движение шведскими транспортными средствами за границей.
(c) Исключая действие дорожно-автотранспортных средств для грузовых перевозок, грузоподъемность которых 2 тонны или менее (статьи 5: 817 млн. транспортных средств-км; статья 11: 6 555 000 тонн; статья 13: 576 000 тонн в 1972 г.).

ЮГОСЛАВИЯ

(a) Статьи 1-121: Движение югославскими транспортными средствами в стране и за границей.
(b) Перевозки общего пользования.

Roads

14. Total and international road traffic and transport [1]

Routes

14. Transport routier total et international [1]

Дороги

14. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

	Total traffic and transport				Ensemble des transports				Все движение и перевозки				
1	Vehicle-kilometres	Mopeds		Million	Véhicules-kilomètres	Cyclomoteurs		Millions	Транспортное средство — Километры	Мопеды		Миллионы
2		Motor-cycles				Motocycles				Мотоциклы		
3		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси		
31		of which national vehicles				dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства		
4		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы		
41		of which national vehicles				dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства		
5		Goods road vehicles — Total				Véhicules routiers pour le transport de marchandises—Total				Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок - Всего		
501		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont avec une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг	
502			1 500–4 999 kg				1 500–4 999 kg				1 500-4 999 кг	
503			5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000-9 999 кг	
504			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
51		of which national vehicles (included in item 5)				dont véhicules nationaux (compris sous la rubrique 5)				в том числе национальные транспортные средства (включенные в статью 5)		
6		All road vehicles, incl. miscellaneous not shown above				Tous véhicules routiers, y c. véhic. divers non spécifiés ci-dessus				Все дорожные транспортные средства, включая другие не показанные выше		
7	Passenger-kilometres	Mopeds			Voyageurs-kilomètres	Cyclomoteurs			Пассажиро-километры	Мопеды		
8		Motor-cycles				Motocycles				Мотоциклы		
9		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси		
10		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы		
11	Freight transport	All vehicles	Tonnage of goods carried		Transport de marchandises	Tous véhic.	Tonnage de marchandises transportées		Грузовые перевозки	Все транспортные средства	Тоннаж перевезенных	
12			Ton-kilometres				Tonnes-kilomètres				Тонно-километры грузов	
121			of which national vehicles				dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства	
13		For hire or reward	Tonnage of goods carried			Pour compte d'autrui	Tonnage de marchandises transportées			За счет третьих лиц	Тоннаж перевезенных грузов	
14			Ton-kilometres				Tonnes-kilomètres				Тонно-километры	
141			of which national vehicles				dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства	
	International traffic and transport				Transport international				Международное движение и первозки			
15	Entries of	Foreign private cars		1000	Entrées	De voitures particulières étrangères		1000	Прибывшие	Иностранные легковые автомобили		1000
16		All buses				De tous les autobus				Автобусы — Всего		
161		of which empty				dont vides				в том числе порожние		
17		Foreign buses				D'autobus étrangers				Иностранные автобусы		
171		of which empty				dont vides				в том числе порожние		
18		Passengers in all buses				De voyageurs de tous les autobus				Пассажиры во всех автобусах		
181		Passengers in foreign buses				De voyageurs des autobus étrangers				Пассажиры в иностранных автобусах		
19		All goods road vehicles				De tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises				Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок		
191		of which empty				dont vides				в том числе порожние		
20		Foreign goods road vehicles				De véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises				Иностранные дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок		
201		of which empty				dont vides				в том числе порожние		
21	Freight transport	Goods carried — Total		1000 t	Transport de marchandises	Marchandises transportées — Total		1000 t	Грузовые перевозки	Перевезенные грузы — Всего		1000 т
211		of which	Entered			dont	Entrées			в том числе	ввезенные грузы	
212			Left				Sorties				вывезенные грузы	
213			Transit				En transit				сквозным транзитом	

(1) Many of the figures in this table are based on estimates of varying degree of accuracy. They should therefore be regarded rather as orders of magnitude than as precise statistics.

(1) Une grande partie des chiffres de ce tableau est fondée sur des estimations plus ou moins approximatives. Il faut donc considérer que les données fournissent des ordres de grandeur et non des statistiques précises.

(1) Многие данные в этой таблице основываются на оценочных данных различной степени точности. Поэтому эти данные следует рассматривать как порядок величин, а не как точные статистические данные.



Roads — 15. Consumption of fuel by road motor vehicles[a]

Routes — 15. Consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles[a]

Дороги — 15. Потребление топлива дорожными автотранспортными средствами[a]

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1974	1975
				1000 t — 1000 т		
AUSTRIA [b][c]	AUTRICHE [b][c]	АВСТРИЯ [b][c]	A	1 530	1 980	2 086
			B	705	678	650
			C	-	0.0	-
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	2 010	2 511	2 765
			B	874	1 024	1 151
			C	21	20	30
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A	287	414	414
			B	781	1 234	1 345
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	A[b]	1 467	1 455	1 565
			B	449	400	488
			C	32.4	36.8[r]	33.5
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	A	985[r]	1 133	1 286
			B	738[r]	867	876
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	12 281	14 936	15 846
			B	4 703	6 324	6 997
			C	2.1	-	-
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	A	15 200	17 878	19 576
			B	6 400	6 750	7 060
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	551	704[r]	803
			B	319	375[r]	380
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A	582[d]	969	1 052
			B	645	682	677
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	A	...	75	77
			B	...	27	26
IRELAND [e]	IRLANDE [e]	ИРЛАНДИЯ [e]	A[f]	591	777	...
			B	168	217	...
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	9 192	10 312	...
			B	3 892	4 374	...
			C	321	364	...
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	A	...	152	180
			B	...	92.0	92.6
			C	...	21.1	20.7
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	A	3 005	3 202	3 473
			B	969	1 350	1 455
			C	58	126	164
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	A	812	894	1 000
			B[g]	551	564	601
PORTUGAL [h]	PORTUGAL [h]	ПОРТУГАЛИЯ [h]	A	459	643	746
			B	413	643	681

Roads

15. Consumption of fuel by road motor vehicles[a]

Routes

15. Consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles[a]

Дороги

15. Потребление топлива дорожными автотранспортными средствами[a]

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1974	1975
				1000 t — 1000 т		
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	A	2 618	3 947	4 332
			B	1 960	2 882	3 037
SWEDEN[i]	SUÈDE[i]	ШВЕЦИЯ[i]	A	2 743	2 853	...
			B	1 007	1 060	...
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	A	2 065	2 420	2 413
			B	557	446	444
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕД. КОРОЛЕВСТВО	A	14 234	16 484[r]	16 125
			B	5 034	5 518[r]	5 414
			C	...	0.98	1.72
CANADA	CANADA	КАНАДА	A	17 789	22 454	23 553
			B	1 851	3 369	3 513
			C		29.5	25.5

Explanation of code:

A = Consumption of petrol.
B = Consumption of gas (diesel) oil.
C = Consumption of liquefied petroleum gas.

(a) Because of differences between countries in the methods of compilation and in coverage and in view of the fact that in many cases data are based on estimates, the figures in this table must be regarded as approximate. Differences in coverage arise from the fact that some fuel used for purposes other than road traffic (e.g. stationary engines, boats and agricultural tractors and machinery) may be included in the figures; the quantities involved are however comparatively small. When the original data were expressed in cubic metres and no coefficient indicated, the following have been used: petrol: 0.74; gas (diesel oil): 0.87; liquefied petroleum gas: 0.54.

(b) Including consumption by stationary engines.
(c) Including consumption by agricultural tractors.
(d) Including fuels used for other purposes than road traffic.

(e) Year ended 31 March.
(f) Including lubricating oil.
(g) Including consumption by railways and agricultural tractors.

(h) Corrigendum: In the 1974 issue of the Bulletin, these data were erroneously indicated as those for Poland.

(i) Including consumption by agricultural tractors, motor-boats and power chain saws. Because of a change in the method of calculation, data for 1974 are not comparable with those for previous years.

Explication du code:

A = Consommation d'essence.
B = Consommation de carburant diesel.
C = Consommation de gaz de pétrole liquéfié.

(a) En raison des différences qui existent dans les divers pays aussi bien dans les méthodes de compilation que dans le champ couvert par les statistiques, et compte tenu que, dans de nombreux cas, les données sont basées sur des estimations, les chiffres de ce tableau ne sont que des approximations. Parmi les différences constatées qui relèvent du champ couvert par les statistiques propres à chaque pays, il convient de signaler que du fait que du carburant utilisé à des fins autres que la circulation routière (par exemple pour les moteurs fixes, des bateaux, des tracteurs et machines agricoles) peut ou non être inclus dans les chiffres; les quantités en question sont toutefois relativement faibles. Lorsque les données originales figuraient en mètres cubes et qu'aucun coefficient n'était donné, les coefficients suivants ont été utilisés: essence: 0,74; gas-oil: 0,87; gaz de pétrole liquéfié: 0,54.

(b) Y compris la consommation par les moteurs fixes.
(c) Y compris la consommation par les tracteurs agricoles.
(d) Y compris les carburants utilisés à d'autres fins que la circulation routière.

(e) Année se terminant le 31 mars.
(f) Y compris les lubrifiants.
(g) Y compris la consommation par les chemins de fer et les tracteurs agricoles.

(h) Corrigendum: Dans le numéro de 1974 de ce bulletin, ces données ont par erreur été indiquées comme étant celles de la Pologne.

(i) Y compris la consommation par les tracteurs agricoles, bateaux à moteur et tronçonneuses à chaîne. Par suite du changement de la méthode de calcul, les données de 1974 ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.

Объяснение шифра:

A = Потребление бензина.
B = Потребление дизельного топлива.
C = Потребление сжиженного нефтяного газа.

(a) Ввиду того, что методы сбора статистических данных и их охват различны в различных странах, и учитывая, что во многих случаях данные основываются на оценках, цифры, приведенные в данной таблице, являются лишь приблизительными. Разница в охвате статистических данных может быть результатом того, что горючее, употребляемое не только для автотранспортных средств (например, для стационарных двигателей, судов, тракторов и сельскохозяйственных машин), включается иногда в данные; однако количества, о которых идет речь, относительно незначительны. Когда данные сообщались в м³ и отсутствовали коэффициенты, то использовались следующие коэффициенты: бензин – 0,74; дизельное топливо – 0,87; сжиженный нефтяной газ – 0,54.

(b) Включая потребление стационарными двигателями.
(c) Включая потребление сельскохозяйственными тракторами.
(d) Включая топливо, используемое для прочих целей, кроме дорожного движения.

(e) Год оканчивается 31 марта.
(f) Включая смазочные масла.
(g) Включая потребление железными дорогами и сельскохозяйственными тракторами.

(h) Исправление: В бюллетене за 1974 г. эти данные ошибочно показаны как данные Польши.

(i) Включая потребление сельскохозяйственными тракторами, моторными судами и моторными цепными пилами. Из-за изменения метода расчета данные за 1974 год не сопоставимы с данными предыдущих годов.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1975

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1975

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1975 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE / ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1499	1 500 – 2 999	3 000 ≤	
		km — км								
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ										
TOTAL (all regularly used)	A	358	–	–	–	7	351	–	–	A TOTAL (le tout régulièrement utilisé)– ВСЕГО (все регулярно используемые)
	B	358	358	358	358	358	351	–	–	B
Canals	A	7	–	–	–	7	–	–	–	A Canaux– Каналы
Rivers and lakes	A	351	–	–	–	–	351	–	–	A Fleuves et lacs– Реки и озера
BELGIUM [a] — BELGIQUE [a] — [a] БЕЛЬГИЯ										
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути										
TOTAL	A	1 938	388	457	347	–	383	219	145	A TOTAL–ВСЕГО
	B	1 939	1 939	1 551	1 094	747	747	364	145	B
Canals	A	887 [b]	1	205	269	–	165	153	94	A Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	1 051	387	252	78	–	218	66	51	A Fleuves et lacs–Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая										
TOTAL	A	1 534	10	565	329	–	247	240	113	A TOTAL–ВСЕГО
	B	1 534	1 534	1 524	959	630	630	353	113	B
Canals	A	862	–	245	265	–	113	176	62	A Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	672	10	320	64	–	164	64	51	A Fleuves et lacs–Реки и озера
BULGARIA [c] — BULGARIE [c] — [c] БОЛГАРИЯ										
TOTAL		471	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL–ВСЕГО
Rivers and lakes		471	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs–Реки и озера
CZECHOSLOVAKIA [d] — TCHECOSLOVAQUIE [d] — [d] ЧЕХОСЛОВАКИЯ										
TOTAL		483	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL–ВСЕГО
Canals		10	...	...	...	...	...	...	...	Canaux–Каналы
Rivers and lakes		473	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs–Реки и озера
FINLAND [e] — FINLANDE [e] — [e] ФИНЛЯНДИЯ										
TOTAL (all regularly used)	A	6 675	3 012	—	2 916	—	180	567	–	A TOTAL (le tout régulièrement utilisé)–ВСЕГО (все регулярно используемые)
	B	6 675	6 675	—	3 663	—	747	567	–	B
Canals	A	75	12	—	16	—	–	47	–	A Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	6 600	3 000	—	2 900	—	180	520	–	A Fleuves et lacs–Реки и озера
FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ										
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути										
TOTAL	A	8 568	2 003	3 908	283	437	67	372	1 498	A TOTAL–ВСЕГО
	B	8 568	8 568	6 565	2 657	2 374	1 937	1 870	1 498	B
Canals	A	4 660	908	3 095	15	229	19	61	333	A Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	3 908	1 095	813	268	208	48	311	1 165	A Fleuves et lacs–Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая										
TOTAL	A	7 080	880	3 756	244	354	17	345	1 484	A TOTAL–ВСЕГО
	B	7 080	7 080	6 200	2 444	2 200	1 846	1 829	1 484	B
Canals	A	4 187	524	3 035	14	205	17	59	333	A Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	2 893	356	721	230	149	–	286	1 151	A Fleuves et lacs–Реки и озера

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1975

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1975

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1975 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE / ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		Total / Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1499	1 500 – 2 999	3 000 ≤		
		km					км				
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА											
TOTAL (all regularly used)		2 538	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL (le tout régulièrement utilisé)–ВСЕГО (все регулярно используемые)	
Canals		570	...	...	...	...	...	...	...	Canaux–Каналы	
Rivers and lakes		1 968	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs–Реки и озера	
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА											
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути									
TOTAL	A	5 892	1 600	147	283	897	1 635	681	649	A	TOTAL–ВСЕГО
	B	5 892	5 892	4 292	4 145	3 862	2 965	1 330	649	B	
Canals	A	1 858	707	3	9	618	412	–	109	A	Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	4 034	893	144	274	279	1 223	681	540	A	Fleuves et lacs–Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая									
TOTAL	A	4 381	291	117	251	855	1 609	681	577	A	TOTAL–ВСЕГО
	B	4 381	4 381	4 090	3 973	3 722	2 867	1 258	577	B	
Canals	A	1 266	149	–	9	605	394	–	109	A	Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	3 115	142	117	242	250	1 215	681	468	A	Fleuves et lacs–Реки и озера
HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ											
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути									
TOTAL		1 688	...	...	...	...	...	...	...		TOTAL–ВСЕГО
Canals		212	...	...	...	...	...	...	...		Canaux–Каналы
Rivers and lakes		1 476	...	...	...	...	...	...	...		Fleuves et lacs–Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая									
TOTAL		1 302	...	...	...	...	...	...	...		TOTAL–ВСЕГО
Canals		32	...	...	...	...	...	...	...		Canaux–Каналы
Rivers and lakes		1 270	...	...	...	...	...	...	...		Fleuves et lacs–Реки и озера
ITALY (f) / ITALIE (f) / (f) ИТАЛИЯ											
TOTAL		2 237	...	...	...	...	...	...	...		TOTAL–ВСЕГО
Canals		849	...	...	...	...	...	...	...		Canaux–Каналы
Rivers and lakes		1 388	...	...	...	...	...	...	...		Fleuves et lacs–Реки и озера
LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ											
TOTAL (all regularly used)	A	37	–	–	–	–	37	–	–	A	TOTAL (le tout régulièrement utilisé)–ВСЕГО (все регулярно используемые)
	B	37	37	37	37	37	37	–	–	B	
Rivers	A	37	–	–	–	–	37	–	–	A	Fleuves–Реки
NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ											
TOTAL (all regularly used)	A	4 360	991	449	821	158	597	868	476	A	TOTAL (le tout régulièrement utilisé)–ВСЕГО (все регулярно используемые)
	B	4 360	4 360	3 369	2 920	2 099	1 941	1 344	476	B	
Canals	A	3 509	990	449	821	155	510	454	129	A	Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A(g)	851	1	–	–	3	87	414	347	A(g)	Fleuves et lacs–Реки и озера

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1975

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1975

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1975 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE / ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1499	1 500 – 2 999	3 000 ≤		
		km — км									
POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША											
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL	A	3 759	1 753	174	892	790	95	–	55	A	TOTAL–ВСЕГО
	B	3 759	3 759	2 006	1 832	940	150	55	55	B	
Canals	A	344	52	87	161	44	–	–	–	A	Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	3 415	1 701	87	731	746	95	–	55	A	Fleuves et lacs–Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	3 432	1 433	174	888	787	95	–	55	A	TOTAL–ВСЕГО
	B	3 432	3 432	1 999	1 825	937	150	55	55	B	
Canals	A	285	–	87	157	41	–	–	–	A	Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	3 147	1 433	87	731	746	95	–	55	A	Fleuves et lacs–Реки и озера
ROMANIA — ROUMANIE — РУМЫНИЯ											
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL	A	1 659	–	73	40	37	–	1 339	170	A	TOTAL–ВСЕГО
	B	1 659	1 659	1 659	1 586	1 546	1 509	1 509	170	B	
Canals	A	40	–	–	40	–	–	–	–	A	Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	1 619	–	73	–	37	–	1 339	170	A	Fleuves et lacs–Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	1 628	–	73	40	37	–	1 308	170	A	TOTAL–ВСЕГО
	B	1 628	1 628	1 628	1 555	1 515	1 478	1 478	170	B	
Canals	A	40	–	–	40	–	–	–	–	A	Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	1 588	–	73	–	37	–	1 308	170	A	Fleuves et lacs–Реки и озера
SWEDEN — SUÈDE — ШВЕЦИЯ											
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL	A	736	389	249	–	–	–	86	12	A	TOTAL–ВСЕГО
	B	736	736	347	98	98	98	98	12	B	
Canals	A	476	295	158	–	–	–	11	12	A	Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	260	94	91	–	–	–	75	–	A	Fleuves et lacs–Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	642	295	249	–	–	–	86	12	A	TOTAL–ВСЕГО
	B	642	642	347	98	98	98	98	12	B	
Canals	A	449	268	158	–	–	–	11	12	A	Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	193	27	91	–	–	–	75	–	A	Fleuves et lacs–Реки и озера
SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ											
TOTAL (all regularly used)	A	21	–	–	–	–	6	15	–	A	TOTAL (le tout régulièrement utilisé)–ВСЕГО (все регулярно используемые)
	B	21	21	21	21	21	21	15	–	B	
Rivers	A	21	–	–	–	–	6	15	–	A	Fleuves–Реки
USSR (h) — URSS (h) — (h) СССР											
TOTAL		145 400	...	...	...	...	...	...	...		TOTAL–ВСЕГО

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1975

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1975

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1975 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах: Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1499	1 500 – 2 999	3 000 ≤	NATURE DE VOIE NAVIGABLE / ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		km — км									
BYELORUSSIAN S.S.R.[h] — R.S.S. de BIELORUSSIE[h] — [h]БЕЛОРУССКАЯ ССР											
TOTAL		3 943	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL–ВСЕГО	
UKRAINIAN S.S.R.[h] — R.S.S. d'UKRAINE[h] — [h]УКРАИНСКАЯ ССР											
TOTAL		4 461	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL–ВСЕГО	
UNITED KINGDOM[i][j] — ROYAUME-UNI[i][j] — [i][j]СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО											
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL	A	1 147	756	239	125	27	–	–	–	A TOTAL–ВСЕГО	
	B	1 147	1 147	391	152	27	–	–	–	B	
Canals	A	508	426	35	20	27	–	–	–	A Canaux–Каналы	
Rivers and lakes	A	639	330	204	105	–	–	–	–	A Fleuves et lacs–Реки и озера	
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	569	178	239	125	27	–	–	–	A TOTAL–ВСЕГО	
	B	569	569	391	152	27	–	–	–	B	
Canals	A	156	74	35	20	27	–	–	–	A Canaux–Каналы	
Rivers and lakes	A	413	104	204	105	–	–	–	–	A Fleuves et lacs–Реки и озера	
YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ											
TOTAL (all regularly used)	A	2 001	275	224	67	249	598	–	588	A TOTAL (le tout régulièrement utilisé)–ВСЕГО(все регулярно используемые)	
	B	2 001	2 001	1 726	1 502	1 435	1 186	–	588	B	
Canals	A	191	–	191	–	–	–	–	–	A Canaux–Каналы	
Rivers and lakes	A	1 810	275	33	67	249	598	–	588	B Fleuves et lacs–Реки и озера	

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 16.

Explanation of code:

A = Length of each capacity class shown separately.

B = Cumulative totals of lengths by capacity class. For example, the column headed 650-999 tons includes the length of all waterways with a higher capacity, since the purpose is to show how many kilometres in all are navigable by craft of 650-999 tons capacity.

(a) For certain classes of waterway the total length given is below that regularly used, because some waterways have not yet been classified so as to take into consideration enlargements which allow craft of higher capacity to use them; the figures of length regularly used take this into account. On the other hand, some waterways have already been placed in a higher class even though the work necessary to allow access of craft of a higher capacity has not yet been completed.

(b) Including 275 km of waterways which are no longer used for goods transport.

(c) Position in 1973.

(d) Position in 1969.

(e) In addition to this, about 40 000 km if inland waterways conform to timber floating standards, of which about 9 000 km are in regular use.

(f) Position in 1972.

(g) Excluding 459 km of waterways on the Ysselmeer, Waddenzee and Ems.

(h) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included in those for the USSR.

(i) Waterways vested in British Waterways Board only.

(j) Position in 1974.

NOTES DU TABLEAU 16.

Explication du code:

A = Longueur de chaque classe selon la capacité indiquée séparément.

B = Totaux accumulés des longueurs des classes selon la capacité. Par exemple, la colonne portant l'entête 650-999 tonnes comprend la longueur de toutes les voies navigables à capacité supérieure, car on cherche à indiquer sur combien de kilomètres en tout peuvent naviguer des bateaux d'une capacité de 650 à 999 tonnes.

(a) Pour certaines classes de voies navigables la longueur totale indiquée est inférieure à celle régulièrement utilisée, parce que certaines voies n'ont pas encore été classées afin de prendre en considération des aggrandissements permettant à des bateaux de plus grande capacité d'y naviguer; les chiffres de la longueur régulièrement utilisée en tiennent compte. Par contre, certaines voies navigables ont déjà été placées dans une classe supérieure bien que les travaux nécessaires pour qu'elles soient accessibles aux bateaux de plus grande capacité ne soient pas encore terminés.

(b) Y compris 275 km de voies navigables qui ne sont plus utilisées pour le transport de marchandises.

(c) Situation en 1973.

(d) Situation en 1969.

(e) En outre, environ 40 000 km de voies navigables satisfont aux normes pour le flottage, dont à peu près 9 000 km sont régulièrement utilisés.

(f) Situation en 1972.

(g) Non compris 459 km de voies navigables sur Ysselmeer, Waddenzee et Ems.

(h) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(i) Seulement les voies navigables relevant du British Waterways Board.

(j) Situation en 1974.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 16.

Объяснение шифра

A = Длина путей каждой группы грузоподъемности показана отдельно.

B = Сводные итоги длины по группам грузоподъемности. Например, графа 650-999 тонн включает длину всех водных путей с более высокой грузоподъемностью, т.к. цель состоит в том, чтобы показать, сколько километров являются судоходными для судов с грузоподъемностью 650-999 тонн.

(a) Для отдельных групп водных путей приведенные итоги длины ниже, чем обычно используемые, т.к. некоторые водные пути еще не были классифицированы с точки зрения учета расширений, которые позволяют их использовать судам более высокой грузоподъемности; цифры обычно используемой длины путей учитывают это. С другой стороны, некоторые водные пути уже были включены в более высокую группу, хотя необходимые работы, которые могли бы разрешить доступ судам более высокой грузоподъемности, еще не были закончены.

(b) Включая 275 км водных путей, которые больше не используются для грузовых перевозок.

(c) По состоянию на 1973 год.

(d) По состоянию на 1969 год.

(e) Кроме того, около 40 000 км внутренних водных путей соответствуют стандартам для сплавки леса, из которых 9 000 км регулярно используются.

(f) По состоянию на 1972 год.

(g) Кроме 459 км водных путей на Айселмеер, Вадензи и Эмс.

(h) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(i) Только водные пути, находящиеся в управлении Британского департамента водных путей.

(j) По состоянию на 1974 год.



Inland waterways

17. Craft in service at end of year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

17. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

17. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges						Automoteurs			Самоходные суда		
2	of which	Self-propelled pusher barges					dont	Automoteurs-pousseurs		в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers						Automoteurs-citernes			Самоходные наливные суда	
4	of which	Self-propelled pusher tankers					dont	Automoteurs-pousseurs-citernes		в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges, excl. tankers						Chalands et péniches, sauf citernes			Буксируемые баржи, кроме наливных	
6	Pushed barges						Barges			Толкаемые баржи	
7	Pushed-towed barges						Chalands-barges			Толкаемо-буксируемые баржи	
8	Dumb tankers						Chalands-citernes			Буксируемые наливные баржи	
9	Pushed tankers						Barges-citernes			Толкаемые наливные баржи	
10	Pushed-towed tankers						Chalands-barges-citernes			Толкаемо-буксируемые наливные баржи	
11	Tugs						Remorqueurs			Буксиры	
12	Pusher craft						Pousseurs			Толкачи	
13	Pusher tugs						Pousseurs-remorqueurs			Толкачи-буксиры	
14	Self-propelled craft for river-sea navigation						Automoteurs de navigation fleuve-mer			Самоходные суда смешанного река-море плавания	
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons				BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн
16			250 – 399 tons						250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
17			400 – 649 tons						400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
18			650 – 999 tons						650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
19			1 000 – 1 499 tons						1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
20			1 500 – 2 999 tons						1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
21			3 000 tons and over						3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons					AUTOMOTEURS-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда	До 249 тонн
23			250 – 399 tons						250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
24			400 – 649 tons						400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
25			650 – 999 tons						650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
26			1 000 – 1 499 tons						1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
27			1 500 – 2 999 tons						1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
28			3 000 tons and over						3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
29				DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES	Up to 249 tons			CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн
30					250 – 399 tons				250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
31					400 – 649 tons				400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
32					650 – 999 tons				650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
33					1 000 – 1 499 tons				1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
34					1 500 – 2 999 tons				1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
35					3 000 tons and over				3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
36				DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED-TOWED TANKERS	Up to 249 tons			CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи	До 249 тонн
37					250 – 399 tons				250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
38					400 – 649 tons				400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
39					650 – 999 tons				650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
40					1 000 – 1 499 tons				1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
41					1 500 – 2 999 tons				1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
42					3 000 tons and over				3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
43	Total of all craft						Total de tous les bâtiments			Всего по итогу судов		

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or reclassification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном цифры не отражают изменений, происходящих в результате перестройки или переклассификации судов.

TABLE 17 TABLEAU 17 ТАБЛИЦА 17

	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1974	1975		1970	1974	1975
1	19	27	31	A	20.1	31.8	39.7
				B	16.8	27.9	35.2
2	4	11	17	A	4.4	13.1	25.0
				B	3.7	13.2	23.5
3	8	10	11	A	7.3	10.1	10.5
				B	7.3	11.0	11.4
4	6	8	8	A	5.9	8.1	8.1
				B	6.1	9.5	9.5
5	152	83	69	A	139.4	75.4	61.1
6	10	10	11	A	11.8	13.0	14.2
7	3	20	32	A	3.3	23.8	36.1
8	57	44	44	A	54.9	42.1	42.4
9	1	2	2	A	1.0	1.8	1.8
10	3	3	3	A	2.8	3.3	3.0
11	29	13	12	A	26.1	11.5	10.6
12	1	1	2	B	2.2	2.2	4.4
13	-	-	-	B	-	-	-
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
16	1	1	1	A	0.3	0.3	0.3
				B	0.3	0.5	0.5
17	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
18	6	5	5	A	5.4	4.7	4.7
				B	3.7	4.3	4.3
19	12	19	19	A	14.5	22.8	22.7
				B	12.7	20.1	20.1
20	-	2	6	A	-	4.0	12.0
				B	-	3.0	9.9
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
23	1	-	1	A	0.4	-	0.3
				B	0.4	-	0.4
24	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
25	4	4	4	A	3.7	3.6	3.6
				B	3.5	3.7	3.7
26	3	6	6	A	3.2	6.5	6.5
				B	3.4	7.2	7.2
27	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	-	-	-	A	-	-	-
30	-	-	-	A	-	-	-
31	14	2	2	A	7.7	1.2	1.2
32	108	85	81	A	94.5	77.0	73.2
33	30	20	23	A	37.2	24.8	27.8
34	-	6	6	A	-	9.2	9.2
35	-	-	-	A	-	-	-
36	-	-	-	A	-	-	-
37	-	-	-	A	-	-	-
38	1	1	1	A	0.5	0.5	0.5
39	41	35	35	A	38.2	32.7	32.7
40	15	13	13	A	16.1	14.0	14.0
41	-	-	-	A	-	-	-
42	-	-	-	A	-	-	-
43	283	213	217	A	240.6	201.3	208.8
				B	52.4	52.6	61.6

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

	BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1974	1975		1970	1974	1975
	4 442	3 891	3 548	A	2 060.2	1 905.0	1 814.0
				B	894.0	861.3	837.3
	401	383	368	A	186.1	244.3	241.6
				B	94.6	129.8	130.1
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	407	269	206	A	319.0	199.9	177.5
	31	59	51	A	38.6	85.9	78.6
	-			A			
	12	8	8	A	11.2	8.9	8.9
	5	1	1	A	1.6	0.3	0.3
	-	-	-	A	-	-	-
	233	252(a)	245	A	35.5	41.6(a)	40.9
	5	26	27	B	3.8	14.2	13.1
	9	13	12	B	2.4	3.9	3.7
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	224	129	46	A	38.5	22.3	8.4
				B	18.6	11.8	5.3
	2 912	2 553	2 303	A	1 044.5	916.5	829.0
				B	436.5	405.3	374.5
	730	640	612	A	374.9	330.1	317.6
				B	150.2	135.9	132.8
	345	294	299	A	293.0	250.4	254.4
				B	144.2	123.9	127.2
	198	216	223	A	248.5	269.4	278.3
				B	119.3	132.2	137.9
	31	54	60	A	54.1	100.3	110.7
				B	22.7	45.6	53.0
	2	5	5	A	6.7	16.0	16.0
				B	2.5	6.6	6.6
	107	72	73	A	8.3	5.1	5.4
				B	6.3	5.4	5.8
	145	126	113	A	45.4	40.5	36.5
				B	19.9	20.3	18.6
	54	47	45	A	27.7	24.3	23.2
				B	13.0	11.3	10.6
	49	68	65	A	41.8	60.5	58.6
				B	21.5	32.4	31.2
	37	45	45	A	45.7	56.2	55.9
				B	24.4	30.7	30.2
	9	19	21	A	15.1	36.2	40.6
				B	9.4	19.9	23.9
	-	6	6	A	-	21.4	21.5
				B	-	9.8	9.8
	54	53	25	A	7.3	7.8	4.1
	89	62	42	A	32.2	22.6	15.5
	108	65	50	A	53.8	32.3	25.3
	26	19	19	A	21.3	15.9	16.1
	102	67	62	A	139.1	90.4	83.6
	59	62	59	A	103.9	116.8	111.5
	-	-	-	A	-	-	-
	2	-	-	A	0.2	-	-
	5	1	1	A	1.4	0.3	0.3
	1	1	1	A	0.4	0.4	0.5
	2	1	1	A	1.8	0.8	0.8
	6	5	5	A	7.2	5.9	5.9
	1	1	1	A	1.7	1.7	1.7
	-	-	-	A	-	-	-
	5 545r	4 902r	4 466	A	2 616.7r	2 444.3	2 320.9
				B	1 030.3r	1 050.8	1 025.1

TABLE 17 TABLEAU 17 ТАБЛИЦА 17

		BULGARIA			BULGARIE			БОЛГАРИЯ
		Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
		1970	1974	1975		1970	1974	1975
	1	–	–	...	A	–	–	...
					B	–	–	...
	2	–	–	...	A	–	–	...
					B	–	–	...
	3	–	–	...	A	–	–	...
					B	–	–	...
	4	–	–	...	A	–	–	...
					B	–	–	...
	5							
(b)	6	175	183	...	A	204.0	227.0	...
	7							
	8							
(b)	9	...	...	...		...	...	...
	10							
	11		–	...			–	...
	12	26	–	...	B	23.6	–	...
	13		31	...			34.3	...
	14	...	...	...	A	...	...	...
					B	...	...	...
	15	–	–	...	A	–	–	...
					B	–	–	...
	16	–	–	...	A	–	–	...
					B	–	–	...
	17	–	–	...	A	–	–	...
					B	–	–	...
	18	–	–	...	A	–	–	...
					B	–	–	...
	19	–	–	...	A	–	–	...
					B	–	–	...
	20	–	–	...	A	–	–	...
					B	–	–	...
	21	–	–	...	A	–	–	...
					B	–	–	...
	22	–	–	...	A	–	–	...
					B	–	–	...
	23	–	–	...	A	–	–	...
					B	–	–	...
	24	–	–	...	A	–	–	...
					B	–	–	...
	25	–	–	...	A	–	–	...
					B	–	–	...
	26	–	–	...	A	–	–	...
					B	–	–	...
	27	–	–	...	A	–	–	...
					B	–	–	...
	28	–	–	...	A	–	–	...
					B	–	–	...
	29	...	...	...		...	...	...
	30	...	...	...		...	...	...
	31	...	...	...		...	...	...
	32	...	...	...	A	...	...	...
	33	...	...	...		...	...	...
	34	...	...	...		...	...	...
	35	...	...	...		...	...	...
	36	...	...	...		...	...	...
	37	...	...	...		...	...	...
	38	...	...	...		...	...	...
	39	...	...	...	A	...	...	...
	40	...	...	...		...	...	...
	41	...	...	...		...	...	...
	42	...	...	...		...	...	...
	43	201	214	...	A	204.0	227.0	...
					B	23.6	34.3	...

	CZECHOSLOVAKIA			TCHECOSLOVAQUIE			ЧЕХОСЛОВАКИЯ
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1974	1975		1970	1974	1975
	78	84	85	A	47.6	52.6	53.6
				B	33.7	40.6	41.6
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	3	2	2	A	1.4	0.9	0.9
				B	2.8	2.5	2.5
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	239	219	210		193.1	178.0	171.7
(b)	56	68	67		46.7	56.9	56.6
	–	–	–	A	–	–	–
	25	25	23		20.7	20.4	18.7
(b)	–	7	10		–	11.2	15.9
	–	–	–		–	–	–
	54	54	51		35.2	34.0	32.7
	21	29	30	B	10.0	16.9	17.5
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	1	–	–	A	0.1	–	–
				B	0.1	–	–
	9	8	8	A	3.1	2.8	2.7
				B	2.6	2.3	2.3
	61	68	68	A	31.5	36.0	35.9
				B	23.6	27.9	27.9
	1	2	3	A	0.9	1.9	2.8
				B	1.0	2.0	2.9
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	6	6	6	A	12.0	12.0	12.0
				B	8.4	8.4	8.4
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	3	2	2	A	1.4	0.9	0.9
				B	2.8	2.5	2.5
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	15	10	14		5.5	3.9	5.1
	119	112	101		65.8	61.5	56.5
	75	94	94	A	63.9	80.7	81.3
	70	54	51		80.5	63.1	59.7
	16	17	17		24.1	25.8	25.8
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	1	1		–	0.6	0.6
	25	24	22	A	20.7	19.8	18.1
	–	–	–		–	–	–
	–	7	10		–	11.2	15.9
	–	–	–		–	–	–
	476	488	397	A	309.5	320.0	317.4
				B	81.7	93.9	94.3

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 17 TABLEAU 17 ТАБЛИЦА 17

	FRANCE (c)			FRANCE (c)			ФРАНЦИЯ (c)	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF			ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА		
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1974	1975		1970	1974	1975	1970	1974	1975		1970	1974	1975
1	5 061	4 751	4 715	A	1 893.5	1 777.8	1 766.1	4 443	3 382	3 329	A	2 835.9	2 539.3	2 513.6
				B	686.5	706.8	714.0				B	1 598.8	1 461.6	1 452.0
2	78	196	213	A	30.4	75.4	82.4	54	73	75	A	63.6	92.1	96.8
				B	17.9	45.3	49.5				B	41.3	70.3	73.7
3	522	427	410	A	230.8	201.4	193.9	747	679	638	A	611.8	768.4	731.8
				B	104.3	92.4	90.2				B	362.6	459.9	437.8
4	5	10	10	A	3.4	7.4	7.4	11	29	28	A	16.0	45.1	44.2
				B	2.1	4.0	4.0				B	11.8	37.6	36.4
5	742	352	297		268.0	133.2	110.2	782	384	354		690.5	326.7	297.1
6	705	933	989		457.4	612.6	659.8	127	264	252		203.9	449.0	463.5
7	-	-	-	A	-	-	-	70	93	88	A	75.0	94.3	87.5
8	35	9	8		15.8	4.6	3.9	145	75	65		75.8	42.0	34.4
9	109	142	144		128.7	199.2	206.1	15	51	54		23.9	83.6	88.4
10	-	-	-		-	-	-	7	9	6		7.1	8.9	5.6
11	69	43	39		19.2	10.6	9.1	395	286	289		140.0	100.8	99.5
12	138	188	192	B	100.7	150.3	150.3	28	32	35	B	28.8	75.8	78.6
13	-	-	-		-	-	-	25	69	63		14.5	40.5	35.8
14	...	...	...	A	...	...	...	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	...	...				B	-	-	-
15	232	185	185	A	40.8	33.6	33.5	713	281	292	A	103.3	40.0	40.9
				B	22.1	19.6	19.8				B	60.3	26.4	28.6
16	4 079	4 007	4 000	A	1 460.7	1 441.9	1 441.0	799	496	480	A	259.7	161.8	157.0
				B	503.4	552.6	561.1				B	137.1	89.6	88.3
17	597	434	405	A	258.7	192.7	181.6	882	688	662	A	455.0	355.8	342.9
				B	93.5	77.7	75.2				B	261.4	209.2	202.3
18	152	118	117	A	132.2	99.7	98.6	1 272	1 044	1 018	A	1 059.8	861.6	840.2
				B	67.0	50.3	50.8				B	587.3	482.4	473.8
19	1	7	8	A	1.1	10.0	11.2	748	765	765	A	912.1	939.6	941.1
				B	0.5	6.6	6.9				B	526.0	548.3	548.9
20	-	-	-	A	-	-	-	29	108	111	A	46.0	180.6	187.2
				B	-	-	-				B	26.8	105.7	108.5
21	-	-	-	A	-	-	-	-	-	1	A	-	-	4.3
				B	-	-	-				B	-	-	1.7
22	42	16	16	A	8.6	3.2	3.2	153	5	5	A	16.4	0.8	0.8
				B	3.5	1.2	1.2				B	21.3	0.6	0.6
23	305	248	241	A	103.8	85.1	82.8	21	11	8	A	7.0	3.8	2.8
				B	41.6	36.6	36.1				B	4.9	2.8	2.3
24	102	95	88	A	52.4	49.0	45.4	43	32	27	A	21.8	17.6	14.5
				B	22.2	20.8	19.7				B	14.5	11.9	10.0
25	59	54	49	A	47.6	44.3	40.5	236	178	159	A	207.3	155.4	138.6
				B	26.5	23.0	20.9				B	119.6	92.3	83.3
26	11	11	13	A	12.6	12.7	15.1	279	385	368	A	333.6	475.4	454.9
				B	7.8	7.9	9.1				B	186.0	275.2	261.9
27	3	3	3	A	5.8	7.0	6.9	15	68	71	A	25.7	115.4	120.3
				B	2.7	2.9	2.9				B	16.2	77.1	79.7
28	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-				B	-	-	-
29	198	133	138		26.3	20.6	21.0	80	58	52		11.8	8.0	7.4
30	565	438	428		195.3	149.3	145.5	74	38	35		24.2	13.1	11.7
31	426	407	408		190.4	183.9	184.9	155	120	96		82.8	59.9	48.7
32	139	154	154	A	103.4	115.4	115.0	264	166	162	A	223.4	141.8	136.6
33	13	30	10		16.6	38.2	12.4	268	156	131		354.3	204.6	170.5
34	106	123	146		193.5	238.4	284.5	138	203	218		273.0	442.6	473.2
35	-	-	2		-	-	6.5	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-		-	-	-	48	18	16		6.2	3.1	2.7
37	24	29	29		8.9	10.6	10.6	22	17	16		6.7	5.2	4.9
38	36	26	25		17.1	12.2	11.6	23	22	22		12.1	11.2	11.0
39	21	17	17	A	19.5	15.7	15.7	47	28	22	A	37.7	23.1	18.3
40	26	23	23		29.4	26.7	26.8	13	19	17		16.0	24.5	21.9
41	37	49	51		69.6	116.9	123.5	14	31	32		28.1	67.4	69.6
42	-	7	7		-	21.7	21.7	-	-	-		-	-	-
43	7 831	6 845	6 794	A	2 994.1	2 928.8	2 940.0	6 784	5 324	5 376	A	4 523.9	4 312.2	4 221.9
				B	910.7	960.1	963.6				B	2 144.7	2 138.6	2 147.0

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

		HUNGARY [d]			HONGRIE			ВЕНГРИЯ [d]			ITALY			ITALIE			ИТАЛИЯ	
		Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)						Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
		1970	1974	1975		1970	1974	1975			1970	1974	1975		1970	1974	1975	
(e)	1	39	44	41	A	17.0	21.3	21.1	(e)		404	...	...	A	50.1	...	...	
					B	5.1	6.5	6.3						B	26.3	...	...	
(e)	2	1	1	1	A	1.4	1.3	1.3	(e)		-	...	...	A	-	...	...	
					B	0.8	0.7	0.7						B	-	...	...	
(e)	3	...	...	...	A	...	...	...	(e)		27	...	...	A	10.6	...	...	
					B	...	...	...						B	6.6	...	...	
(e)	4	...	...	...	A	...	...	...	(e)		-	...	...	A	-	...	...	
					B	...	...	...						B	-	...	...	
	5	179	140	132		153.0	114.9	111.9			333	...	...		29.2	...	...	
	6	7	29	32		11.4	45.1	50.0			31	...	...		22.3	...	...	
	7	6	17	17	A	9.6	25.3	25.3			-	...	...	A	-	...	...	
	8	31	29	29		26.9	24.8	24.5			16	...	...		3.6	...	...	
	9	-	-	-		-	-	-			13	...	...		12.8	...	...	
	10	-	-	-		-	-	-			-	...	...		-	...	...	
	11	48	38	35		30.7	23.8	22.9			120	...	...		8.2	...	...	
	12	-	3	8	B	-	2.3	9.4			4	...	...	B	1.7	...	...	
	13	3	8	4		5.2	11.6	5.6			-	...	...		-	...	...	
	14	...	...	...	A	...	...	...			...	...	...	A	...	...	...	
					B	...	...	...						B	...	...	...	
(e)	15	5	4	1	A	0.3	0.2	0.1	(e)		361	...	...	A	35.5	...	...	
					B	0.3	0.2	0.1						B	21.3	...	...	
(e)	16	-	1	1	A	-	0.3	0.3	(e)		32	...	...	A	8.8	...	...	
					B	-	0.2	0.2						B	3.2	...	...	
(e)	17	32	34	34	A	13.8	14.4	14.3	(e)		9	...	...	A	4.2	...	...	
					B	4.4	3.9	3.9						B	1.5	...	...	
(e)	18	-	1	1	A	-	0.7	0.7	(e)		1	...	...	A	0.6	...	...	
					B	-	0.8	0.8						B	0.1	...	...	
(e)	19	3	4	4	A	4.3	5.7	5.7	(e)		1	...	...	A	1.0	...	...	
					B	1.2	1.4	1.3						B	0.1	...	...	
(e)	20	-	-	-	A	-	-	-	(e)		-	...	...	A	-	...	...	
					B	-	-	-						B	-	...	...	
(e)	21	-	-	-	A	-	-	-	(e)		-	...	...	A	-	...	...	
					B	-	-	-						B	-	...	...	
(e)	22	...	...	...	A	...	...	...	(e)		12	...	...	A	0.5	...	...	
					B	...	...	...						B	0.7	...	...	
(e)	23	...	...	...	A	...	...	...	(e)		5	...	...	A	1.5	...	...	
					B	...	...	...						B	0.8	...	...	
(e)	24	...	...	...	A	...	...	...	(e)		2	...	...	A	1.0	...	...	
					B	...	...	...						B	0.6	...	...	
(e)	25	...	...	...	A	...	...	...	(e)		3	...	...	A	2.6	...	...	
					B	...	...	...						B	1.4	...	...	
(e)	26	...	...	...	A	...	...	...	(e)		5	...	...	A	5.0	...	...	
					B	...	...	...						B	3.0	...	...	
(e)	27	...	...	...	A	...	...	...	(e)		-	...	...	A	-	...	...	
					B	...	...	...						B	-	...	...	
(e)	28	...	...	...	A	...	...	...	(e)		-	...	...	A	-	...	...	
					B	...	...	...						B	-	...	...	
	29	23	19	14		3.0	2.5	1.8			317	...	...		22.2	...	...	
	30	4	3	3		1.4	1.0	1.0			11	...	...		3.7	...	...	
	31	16	15	13		8.0	8.0	7.1			20	...	...		9.4	...	...	
	32	50	40	40	A	36.9	30.7	30.6			1	...	...	A	0.7	...	...	
	33	85	81	80		102.1	98.0	96.8			15	...	...		15.5	...	...	
	34	14	28	31		22.5	45.1	49.9			-	...	...		-	...	...	
	35	-	-	-		-	-	-			-	...	...		-	...	...	
	36	-	-	-		-	-	-			10	...	...		1.1	...	...	
	37	-	-	-		-	-	-			-	...	...		-	...	...	
	38	3	2	2		1.7	1.1	1.1			6	...	...		2.5	...	...	
	39	18	17	17	A	14.6	13.5	13.2			1	...	...	A	0.8	...	...	
	40	10	10	10		10.5	10.2	10.2			12	...	...		12.0	...	...	
	41	-	-	-		-	-	-			-	...	...		-	...	...	
	42	-	-	-		-	-	-			-	...	...		-	...	...	
	43	315	308	298	A	219.3	231.4	232.8			948	...	...	A	128.6	...	...	
					B	41.8	44.2	44.2						B	42.8	...	...	

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 17 TABLEAU 17 ТАБЛИЦА 17

	LUXEMBOURG			LUXEMBOURG			ЛЮКСЕМБУРГ	NETHERLANDS (f)			PAYS-BAS (f)	НИДЕРЛАНДЫ (f)		
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1974	1975		1970	1974	1975	1970	1974	1975		1970	1974	1975
1	16	16	17	A	9.5	9.5	9.9	10 758	10 716	10 548	A	3 293.8	3 827.4	3 864.2
				B	6.4	5.8	6.2				B	1 678.1	2 023.4	2 058.8
2	-	-	-	A	-	-	-	...	...	...	A	...	...	...
				B	-	-	-				B	...	...	...
3	-	-	-	A	-	-	-	1 136	1 184	1 181	A	529.9	631.4	642.3
				B	-	-	-				B	319.7	383.2	388.3
4	-	-	-	A	-	-	-	...	...	...	A	...	...	...
				B	-	-	-				B	...	...	...
5	-	-	-		-	-	-	7 664	6 972	6 850		2 408.0	1 930.7	1 842.5
6	-	-	-		-	-	-	145	450	461		275.1	603.6	628.1
7	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-
8	-	-	-	A	-	-	-	208	174	158	A	139.4	98.3	75.9
9	-	-	-		-	-	-	26	33	37		32.9	49.5	57.2
10	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-		-	-	-	2 034	...	2 002		398.3	...	362.5
12	-	-	-	B	-	-	-	44	...	75	B	42.0	...	90.1
13	-	-	-		-	-	-		...	28			...	19.4
14	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-				B	-	-	-
15	-	-	-	A	-	-	-	5 684	5 063	4 899	A	668.7	576.1	553.5
				B	-	-	-				B	368.7	331.3	319.2
16	11	10	11	A	4.1	3.8	4.1	2 283	2 212	2 152	A	748.9	727.4	708.1
				B	2.5	2.4	2.8				B	349.9	363.2	357.5
17	-	-	-	A	-	-	-	1 713	1 848	1 825	A	884.7	959.7	948.9
				B	-	-	-				B	436.0	490.0	488.1
18	2	3	3	A	1.6	2.4	2.4	861	1 155	1 192	A	700.8	950.6	981.4
				B	1.2	1.4	1.4				B	372.2	518.3	537.1
19	3	3	3	A	3.7	3.4	3.4	185	357	390	A	226.2	438.3	479.2
				B	2.3	2.0	2.0				B	123.9	238.3	262.1
20	-	-	-	A	-	-	-	29	68	75	A	54.1	127.1	139.6
				B	-	-	-				B	25.9	68.5	76.6
21	-	-	-	A	-	-	-	3	13	15	A	10.4	48.3	53.5
				B	-	-	-				B	1.5	13.8	18.1
22	-	-	-	A	-	-	-	543	553	549	A	46.3	48.1	48.2
				B	-	-	-				B	45.1	50.2	48.9
23	-	-	-	A	-	-	-	107	115	114	A	33.6	36.5	36.1
				B	-	-	-				B	18.4	20.3	20.1
24	-	-	-	A	-	-	-	156	133	134	A	78.4	66.3	66.7
				B	-	-	-				B	45.2	40.2	41.1
25	-	-	-	A	-	-	-	156	155	147	A	135.1	131.5	124.6
				B	-	-	-				B	81.1	77.2	72.9
26	-	-	-	A	-	-	-	140	149	145	A	176.8	189.4	183.7
				B	-	-	-				B	98.3	107.7	103.4
27	-	-	-	A	-	-	-	34	72	85	A	59.8	136.6	159.9
				B	-	-	-				B	31.7	73.6	87.9
28	-	-	-	A	-	-	-	-	7	7	A	-	23.1	23.1
				B	-	-	-				B	-	14.0	14.0
29	-	-	-		-	-	-	5 448	5 259	5 217		436.5	415.5	410.7
30	-	-	-		-	-	-	424	574	564		135.1	191.9	189.2
31	-	-	-		-	-	-	625	479	459		322.7	245.9	236.1
32	-	-	-	A	-	-	-	437	307	292	A	364.2	252.8	239.5
33	-	-	-		-	-	-	487	372	358		630.8	479.8	460.8
34	-	-	-		-	-	-	363	396	384		705.2	827.2	806.5
35	-	-	-		-	-	-	25	35	37		88.7	121.2	128.0
36	-	-	-		-	-	-	94	90	90		10.1	9.6	9.6
37	-	-	-		-	-	-	15	13	13		4.8	4.2	4.2
38	-	-	-		-	-	-	19	18	17		9.5	9.2	8.4
39	-	-	-	A	-	-	-	37	32	29	A	32.6	28.0	25.3
40	-	-	-		-	-	-	35	19	13		43.8	23.6	16.1
41	-	-	-		-	-	-	29	31	30		55.0	59.6	59.2
42	-	-	-		-	-	-	5	4	3		16.5	13.5	10.3
43	16	16	17	A	9.5	9.5	9.9	22 015	19 529	21 340	A	6 679.1	7 140.9	7 110.2
				B	6.4	5.8	6.2				B	2 438.1	2 406.6	2 919.1

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	POLAND			POLOGNE			ПОЛЬША	SWITZERLAND (g)			SUISSE (g)			ШВЕЙЦАРИЯ (g)	
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1974	1975		1970	1974	1975	1970	1974	1975		1970	1974	1975
1	345	331	332	A	158.3	153.0	153.0	240	218	207	A	225.9	235.8	230.5
				B	88.7	85.8	86.2				B	146.0	153.8	150.0
2	-	-	-	A	-	-	-	...	18	19	A	...	29.8	30.6
				B	-	-	-				B	...	23.0	23.5
3	-	-	2	A	-	-	2.4	93	122	114	A	108.3	174.7	167.5
				B	-	-	1.6				B	73.9	111.2	106.2
4	-	-	-	A	-	-	-	...	5	7	A	...	10.0	14.5
				B	-	-	-				B	...	7.7	11.0
5	393	251	234		154.3	95.9	90.3	46	41	29		61.8	61.7	43.5
6	525	693	798		200.9	276.7	333.4	25	52	60		40.0	93.0	108.0
7	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-
8	-	-	-		-	-	-	9	7	5		11.2	9.0	6.6
9	-	-	-		-	-	-	2	7	9		3.6	14.0	18.9
10	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-
11	103	62	56		22.5	13.6	12.6	12	9	6		15.5	4.5	2.7
12	180	222	238	B	48.6	65.4	72.7	2	8	12	B	1.6	9.6	14.9
13	-	-	-		-	-	-	-	1	1		-	1.0	1.0
14	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-				B	-	-	-
15	4	-	-	A	0.7	-	-	-	-	-	A	-	-	-
				B	0.5	-	-				B	-	-	-
16	5	2	1	A	1.5	0.6	0.3	7	5	3	A	2.2	1.6	0.9
				B	0.7	0.3	0.1				B	0.7	0.6	0.5
17	336	329	331	A	156.1	152.4	152.7	23	8	6	A	13.2	4.2	3.5
				B	87.4	85.5	86.1				B	8.3	3.1	2.6
18	-	-	-	A	-	-	-	131	100	93	A	110.8	86.5	80.4
				B	-	-	-				B	67.9	55.8	52.0
19	-	-	-	A	-	-	-	69	81	76	A	83.5	100.0	93.7
				B	-	-	-				B	57.0	64.6	59.9
20	-	-	-	A	-	-	-	10	23	28	A	16.0	40.5	49.0
				B	-	-	-				B	12.0	27.4	32.8
21	-	-	-	A	-	-	-	-	1	1	A	-	3.1	3.1
				B	-	-	-				B	-	2.2	2.2
22	-	-	-	A	-	-	-	1	1	1	A	0.2	0.2	0.2
				B	-	-	-				B	0.2	0.2	0.2
23	-	-	-	A	-	-	-	1	-	-	A	0.3	-	-
				B	-	-	-				B	0.2	-	-
24	-	-	-	A	-	-	-	1	1	3	A	0.6	0.6	1.5
				B	-	-	-				B	0.8	0.4	1.0
25	-	-	-	A	-	-	-	34	27	18	A	31.4	25.6	17.0
				B	-	-	-				B	21.2	17.1	12.0
26	-	-	2	A	-	-	2.4	42	47	46	A	51.7	58.0	57.2
				B	-	-	1.6				B	33.5	37.2	36.2
27	-	-	-	A	-	-	-	14	43	43	A	24.1	80.4	81.5
				B	-	-	-				B	18.1	50.0	47.4
28	-	-	-	A	-	-	-	-	3	3	A	-	10.0	10.0
				B	-	-	-				B	-	6.4	9.4
29	157	122	111		27.1	22.0	20.4	-	-	-		-	-	-
30	424	449	506		149.0	158.2	179.8	-	-	-		-	-	-
31	299	349	381		150.1	173.2	188.7	-	3	-		-	1.9	-
32	34	20	17	A	25.1	14.9	12.7	19	26	28	A	18.2	22.6	23.9
33	4	4	17		3.9	4.3	22.1	33	25	20		44.3	34.0	27.1
34	-	-	-		-	-	-	19	39	41		39.1	96.1	100.5
35	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-
37	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-
38	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-
39	-	-	-	A	-	-	-	4	2	2	A	3.9	2.0	1.9
40	-	-	-		-	-	-	4	6	4		5.4	7.9	5.5
41	-	-	-		-	-	-	3	6	8		5.6	13.2	18.1
42	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-
43	1 546	1 559	1 660	A	513.5	525.6	579.1	429	465	443	A	450.8	588.1	575.0
				B	159.8	164.8	173.1				B	236.9	280.1	274.8

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 17 TABLEAU 17 ТАБЛИЦА 17

	UNITED KINGDOM [h] ROYAUME-UNI [h] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [h]						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1974	1975		1970	1974	1975
1	...	5	...	A	...	0.9	
				B	...	0.5	...
2	...	-	...	A	...	-	...
				B	...	-	...
3	...	-	...	A	...	-	...
				B	...	-	...
4	...	-	...	A	...	-	...
				B	...	-	...
5	...	33 (1)	...	A	...	14.2 (1)	...
6	...	-	...		...	-	...
7	...	9	...		...	1.3	...
8	...	-	...		...	-	...
9	...	-	...		...	-	...
10	...	-	...		...	-	...
11	...	6	...	B	...	1.0	...
12	...	-	...		...	-	...
13	...	4	...		...	1.2	...
14	-	-	...	A	-	-	...
			...	B	-	-	...
15	...	5	...	A	...	0.9	...
			...	B	...	0.5	...
16	...	-	...	A	...	-	...
			...	B	...	-	...
17	...	-	...	A	...	-	...
			...	B	...	-	...
18	...	-	...	A	...	-	...
			...	B	...	-	...
19	...	-	...	A	...	-	...
			...	B	...	-	...
20	...	-	...	A	...	-	...
			...	B	...	-	...
21	...	-	...	A	...	-	...
			...	B	...	-	...
22	...	-	...	A	...	-	...
			...	B	...	-	...
23	...	-	...	A	...	-	...
			...	B	...	-	...
24	...	-	...	A	...	-	...
			...	B	...	-	...
25	...	-	...	A	...	-	...
			...	B	...	-	...
26	...	-	...	A	...	-	...
			...	B	...	-	...
27	...	-	...	A	...	-	...
			...	B	...	-	...
28	...	-	...	A	...	-	...
			...	B	...	-	...
29	...	20	...	A	...	2.4	...
30	...	-	...		...	-	...
31	...	22 (1)	...		...	13.1 (1)	...
32	...	-	...		...	-	...
33	...	-	...		...	-	...
34	...	-	...		...	-	...
35	...	-	...		...	-	...
36	...	-	...	A	...	-	...
37	...	-	...		...	-	...
38	...	-	...		...	-	...
39	..	-	...		...	-	...
40	...	-	...		...	-	...
41	...	-	...		...	-	...
42	...	-	...		...	-	...
43	...	57	...	A	...	16.4	...
			...	B	...	2.7	...

	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1974	1975		1970	1974	1975
	15	20	21	A	4.2	10.6	10.7
				B	5.3	7.1	7.4
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	6	8	8	A	2.2	3.5	3.5
				B	5.0	6.4	6.4
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	640	585	585	A	328.2	307.6	309.0
	122	187	187		133.6	212.5	212.5
	-	-	-		-	-	-
	108	112	111		93.3	98.1	96.7
	46	48	48		67.9	71.3	71.3
	-	-	-		-	-	-
	226	225	225	B	56.1	54.4	54.7
	6	6	6		6.2	6.2	6.2
	28	34	37		32.3	41.4	43.1
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	11	10	11	A	1.7	1.6	1.6
				B	1.8	1.6	1.6
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	2	2	2	A	1.2	1.1	1.1
				B	1.8	1.8	1.8
	2	5	5	A	1.3	3.6	3.4
				B	1.7	2.2	2.2
	-	3	3	A	-	4.3	4.3
				B	-	1.5	1.5
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	3	4	4	A	0.3	0.6	0.6
				B	1.0	1.2	1.2
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	3	3	3	A	1.9	1.9	1.9
				B	4.0	4.0	4.0
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	1	1	A	-	1.0	1.0
				B	-	1.2	1.2
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	163	140	137	A	22.3	21.6	21.0
	33	23	23		11.1	6.5	6.5
	230	207	211		130.5	112.0	114.5
	215	239	238		151.7	174.6	174.7
	121	161	161		146.2	202.4	202.4
	-	2	2		-	3.0	3.0
	-	-	-		-	-	-
	3	3	3	A	0.2	0.2	0.2
	-	-	1		-	-	0.4
	9	9	9		4.9	4.9	4.9
	61	65	63		51.8	56.3	54.5
	55	55	55		60.9	61.2	61.2
	26	28	28		43.4	46.8	46.8
	-	-	-		-	-	-
	1 197	1 225	1 228	A	629.4	703.6	703.7
				B	211.8	115.5	117.8

NOTES TO TABLES 17 AND 18

Explanation of code:

A = Carrying capacity, in thousand tons.

B = Power, in thousand hp.

(a) Of which 141 (25 672 hp) craft belonging to transport undertakings. Data of item 11 in table 18 refer to craft of transport undertakings only.

(b) Dumb barges and dumb tankers are included under a single item.

(c) Only craft actually in use.

(d) Data relate to the Hungarian Shipping Company only.

(e) Self-propelled barges and self-propelled tankers are included under a single item.

(f) Total registered fleet. In 1975, the number, capacity and power of craft actually in use was as follows:

NOTES DES TABLEAUX 17 ET 18

Explication du code:

A = Capacité de charge, en milliers de tonnes.

B = Puissance, en milliers de cv.

(a) Dont 141 (25 672 cv) bâtiments appartenant à des entreprises de transport. Les données de la rubrique 11 au tableau 18 se réfèrent aux bâtiments des entreprises de transports seulement.

(b) Les chalands, péniches et bateaux-citernes sont compris sous la même rubrique.

(c) Flotte réellement exploitée seulement.

(d) Les données se réfèrent à la Société de navigation hongroise seulement.

(e) Les automoteurs et les automoteurs-citernes sont compris sous la même rubrique.

(f) Flotte totale enregistrée. En 1975, le nombre, la capacité et la puissance des bateaux réellement exploités étaient comme suit:

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 17 И 18

Объяснение шифра:

A = Грузоподъемность , в тыс. тонн.

B = Мощность, в тыс. л.с.

(a) В том числе 141 судов (25 672л.с.) принадлежащих транспортным предприятиям. Данные статьи 11 в таблице 18, относятся тодько к судам транспортных предприятий.

(b) Баржи, шаланды и наливные суда включаются в одну статью.

(c) Только флот фактического пользования.

(d) Данные относятся только к Обществу венгерского судоходства.

(e) Самоходные суда и самоходные наливные суда включаются в одну статью.

(f) Всего зарегистрированного флота. В 1975 году число, грузоподъемность и мощность флота фактического пользования было:

Item Rubrique Статья	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность	Power Puissance Мощность	Item Rubrique Статья	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность	Power Puissance Мощность
1	6 140	3 228.9	1 720.6	22	57	7.9	6.5
2	...	...	...	23	60	19.6	11.2
3	560	522.6	303.4	24	105	52.5	33.2
4	...	...	...	25	114	97.9	59.3
5	747	790.1	.	26	137	173.6	98.2
6	383	542.1	.	27	81	152.1	83.5
7	-	-	.	28	6	18.9	11.4
8	7	15.0	.	29	78	9.8	.
9	36	54.7	.	30	201	73.5	.
10	-	-	.	31	136	71.7	.
11	2 002	.	362.5	32	151	127.6	.
12	75	.	90.1	33	228	297.2	.
13	28	.	19.4	34	309	658.6	.
14	-	-	-	35	27	93.8	.
15	1 030	178.8	111.9	36	-	-	.
16	1 843	607.6	309.7	37	-	-	.
17	1 680	877.3	450.1	38	2	0.9	.
18	1 140	939.3	512.6	39	12	11.5	.
19	362	445.6	246.5	40	4	4.7	.
20	72	134.0	73.9	41	22	42.3	.
21	13	46.3	15.9	42	3	10.3	.
				43	9 978	5 153.4	2 496.0

(g) Data relating to self-propelled pusher barges and self-propelled pusher tankers may be slightly understated, owing to the fact that the Swiss shipping register does not list craft under these categories unless they have been designed as such from the beginning. Craft provided with an auxiliary pushing device are therefore excluded.

(h) Great Britain. Only craft owned by British Waterways Board.

(i) Items 5 and 31 consist of 22 trains of compartment boats of 35 tons capacity. Each train is made up of 17 such boats giving a total capacity of 17 x 35 = 595 tons and is counted as one craft in this table.

(g) Les données relatives aux automoteurs-pousseurs et aux automoteurs-pousseurs-citernes peuvent être quelque peu sous-estimées parce que le registre suisse de bateaux ne mentionne sous ces catégories que des bateaux construits comme tels dès le début. Par conséquent, les bateaux munis d'un dispositif de poussage n'y figurent pas.

(h) Grande-Bretagne. Seulement les bateaux de la British Waterways Board.

(i) Les rubriques 5 et 31 consistent en 22 trains de chalands accrochés de 35 tonnes de capacité. Chaque train est formé de 17 chalands, ce qui donne une capacité totale de 17 x 35 = 595 tonnes et il est compté pour un bateau dans ce tableau.

(g) Данные, относящиеся к самоходным судам-толкачам и самоходным наливным судно-толкачам, возможно, несколько занижены из-за того, что швейцарский судовой регистр не учитывает суда этих категорий, если они не предназначались для этих целей с самого начала. Поэтому суда, снабженные дополнительными толкающими устройствами, исключаются.

(h) Великобритания. Только суда, принадлежащие Британскому управлению водных путей.

(i) Статьи 5 и 31 состоят из 22 составов судов-секций грузоподъемностью 35 тонн. Каждый состав составляется из 17 таких судов, общая грузоподъемность которого 17 x 35 = 595 тонн и который учитывается как одно судно в этой таблице.

Inland waterways

17. Craft in service at end of year, by carrying capacity (1)

Voies navigables intérieures

17. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge (1)

Внутренние водные пути

17. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности (1)

1	Self-propelled barges			Automoteurs				Самоходные суда					
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs			в том числе	Самоходные судно-толкачи				
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes				Самоходные наливные суда					
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes			в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи				
5	Dumb barges, excl. tankers			Chalands et péniches, sauf citernes				Буксируемые баржи, кроме наливных					
6	Pushed barges			Barges				Толкаемые баржи					
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges				Толкаемо-буксируемые баржи					
8	Dumb tankers			Chalands-citernes				Буксируемые наливные баржи					
9	Pushed tankers			Barges-citernes				Толкаемые наливные баржи					
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes				Толкаемо-буксируемые наливные баржи					
11	Tugs			Remorqueurs				Буксиры					
12	Pusher craft			Pousseurs				Толкачи					
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs				Толкачи-буксиры					
14	Self-propelled craft for river–sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve–mer				Самоходные суда смешанного река–море плавания					
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes		Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн			
16			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes				250– 399 тонн			
17			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes				400– 649 тонн			
18			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes				650– 999 тонн			
19			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes				1 000–1 499 тонн			
20			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes				1 500–2 999 тонн			
21			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более			
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS–CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes			Самоходные наливные суда	До 249 тонн			
23			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes				250– 399 тонн			
24			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes				400– 649 тонн			
25			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes				650– 999 тонн			
26			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes				1 000–1 499 тонн			
27			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes				1 500–2 999 тонн			
28			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более			
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES	Jusqu'à 249 tonnes			Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо–буксируемые баржи	До 249 тонн			
30			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes				250– 399 тонн			
31			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes				400– 649 тонн			
32			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes				650– 999 тонн			
33			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes				1 000–1 499 тонн			
34			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes				1 500–2 999 тонн			
35			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более			
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED–TOWED TANKERS	Up to 249 tons		CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes			Буксируемые наливные баржи толкаемые наливные баржи толкаемо–буксируемые наливные баржи	До 249 тонн			
37			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes				250– 399 тонн			
38			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes				400– 649 тонн			
39			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes				650– 999 тонн			
40			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes				1 000–1 499 тонн			
41			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes				1 500–2 999 тонн			
42			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более			
43	Total of all craft			Total de tous les bâtiments				Всего по итогу судов					

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or reclassification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном цифры не отражают изменений, происходящих в результате перестройки или переклассификации судов.

Inland waterways

18. New or used craft placed in service during year, by capacity [1]

1	Self-propelled barges					Automoteurs		Самоходные суда
2	of which	Self-propelled pusher barges				dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers					Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда
4	of which	Self-propelled pusher tankers				dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges, excl. tankers					Chalands et péniches, sauf citernes			Буксируемые баржи, кроме наливных
6	Pushed barges					Barges			Толкаемые баржи
7	Pushed-towed barges					Chalands-barges			Толкаемо-буксируемые баржи
8	Dumb tankers					Chalands-citernes			Буксируемые наливные баржи
9	Pushed tankers					Barges-citernes			Толкаемые наливные баржи
10	Pushed-towed tankers					Chalands-barges-citernes			Толкаемо-буксируемые наливные баржи
11	Tugs					Remorqueurs			Буксиры
12	Pusher craft					Pousseurs			Толкачи
13	Pusher tugs					Pousseurs-remorqueurs			Толкачи-буксиры
14	Self-propelled craft for river-sea navigation					Automoteurs de navigation fleuve —mer			Самоходные суда смешанного река-море плавания
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons			BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн
16			250 — 399 tons					250 — 399 tonnes			250— 399 тонн
17			400 — 649 tons					400 — 649 tonnes			400— 649 тонн
18			650 — 999 tons					650 — 999 tonnes			650— 999 тонн
19			1 000 — 1 499 tons					1 000 — 1 499 tonnes			1 000—1 499 тонн
20			1 500 — 2 999 tons					1 500 — 2 999 tonnes			1 500—2 999 тонн
21			3 000 tons and over					3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons				AUTOMOTEURS-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда	До 249 тонн
23			250 — 399 tons					250 — 399 tonnes			250— 399 тонн
24			400 — 649 tons					400 — 649 tonnes			400— 649 тонн
25			650 — 999 tons					650 — 999 tonnes			650— 999 тонн
26			1 000 — 1 499 tons					1 000 — 1 499 tonnes			1 000—1 499 тонн
27			1 500 — 2 999 tons					1 500 — 2 999 tonnes			1 500—2 999 тонн
28			3 000 tons and over					3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES	Up to 249 tons				CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн
30			250 — 399 tons					250 — 399 tonnes			250— 399 тонн
31			400 — 649 tons					400 — 649 tonnes			400— 649 тонн
32			650 — 999 tons					650 — 999 tonnes			650— 999 тонн
33			1 000 — 1 499 tons					1 000 — 1 499 tonnes			1 000—1 499 тонн
34			1 500 — 2 999 tons					1 500 — 2 999 tonnes			1 500—2 999 тонн
35			3 000 tons and over					3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED-TOWED TANKERS	Up to 249 tons				CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи толкаемые наливные баржи толкаемо-буксируемые наливные	До 249 тонн
37			250 — 399 tons					250 — 399 tonnes			250— 399 тонн
38			400 — 649 tons					400 — 649 tonnes			400— 649 тонн
39			650 — 999 tons					650 — 999 tonnes			650— 999 тонн
40			1 000 — 1 499 tons					1 000 — 1 499 tonnes			1 000—1 499 тонн
41			1 500 — 2 999 tons					1 500 — 2 999 tonnes			1 500—2 999 тонн
42			3 000 tons and over					3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or reclassification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном цифры не отражают изменений, происходящих в результате перестройки или перекласификации судов.

TABLE 18

	AUSTRIA						
	Number			Capacity (A) and/or power (B)			
	1970	1974	1975		1970	1974	1975
1	2	6	4	A	2.4	8.1	8.0
				B	2.5	6.5	6.6
2	–	–	4	A	–	–	8.0
				B	–	–	6.6
3	–	1	1	A	–	1.0	0.3
				B	–	1.1	0.4
4	–	1	–	A	–	1.0	–
				B	–	1.1	–
5	–	–	–		–	–	–
6	–	–	1		–	–	1.2
7	–	7	12		–	7.9	12.3
8	–	1	–	A	–	1.0	–
9	–	–	–		–	–	–
10	1	–	–		1.0	–	–
11	–	–	–		–	–	–
12	–	–	1	B	–	–	2.3
13	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
17	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
18	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
19	2	4	–	A	2.4	4.1	–
				B	2.5	3.5	–
20	–	2	4	A	–	4.0	8.0
				B	–	3.0	6.6
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	–	–	1	A	–	–	0.3
				B	–	–	0.4
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	2	–	–	A	2.4	–	–
				B	2.5	–	–
26	–	1	–	A	–	1.0	–
				B	–	1.1	–
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	–	–		–	–	–
30	–	–	–		–	–	–
31	–	–	–		–	–	–
32	–	3	–	A	–	3.0	–
33	–	4	–		–	5.0	–
34	–	–	–		–	–	–
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–
39	–	–	–	A	–	–	–
40	1	1	–		1.0	1.0	–
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–

For notes and code see page 107.

TABLEAU 18

	BELGIUM						
	Number			Capacity (A) and/or power (B)			
	1970	1974	1975		1970	1974	1975
34	57		43	A	27.0	59.8	38.4
				B	13.4	30.0	22.3
...				A	...		
				B	...		
4	18		16	A	0.5	22.0	15.2
				B	0.4	11.4	8.8
...	–		–	A	...	–	–
				B	...	–	–
3	1		9		1.7	1.9	10.3
9	9		–		12.9	17.8	–
–					–		
–	2		–	A	–	2.4	–
–	–		–		–	–	–
–	–		–		–	–	–
–	5[a]		–		–	1.3[a]	–
2	4		1	B	1.6	1.8	0.2
–	3		1		–	0.9	0.3
–	–		–	A	–	–	–
				B	–	–	–
1	–		–	A	0.1	–	–
				B	0.1	–	–
16	16		11	A	5.7	5.8	4.1
				B	3.0	2.5	1.7
6	9		7	A	2.8	4.4	3.7
				B	0.9	2.2	2.6
2	6		10	A	1.6	5.1	9.1
				B	0.9	2.9	4.7
5	11		7	A	6.8	13.0	8.0
				B	3.6	7.9	4.6
3	15		8	A	6.4	31.5	13.5
				B	3.3	14.5	8.7
1	–		–	A	3.6	–	–
				B	1.6	–	–
4	3		–	A	0.5	0.4	–
				B	0.4	0.3	–
–	–		–	A	–	–	–
				B	–	–	–
–	–		–	A	–	–	–
				B	–	–	–
–	11		–	A	–	9.3	–
				B	–	5.7	–
–	1		–	A	–	1.3	–
				B	–	0.6	–
–	–		–	A	–	–	–
				B	–	–	–
–	3		–	A	–	11.1	–
				B	–	4.8	–
2	–		–		0.4	–	–
–	–		1		–	–	0.3
2	–		2		1.2	–	1.2
–	–		2	A	–	–	1.9
1	1		2		1.3	1.2	2.9
7	9		2		11.7	18.5	4.0
–	–		–		–	–	–
–	–		–		–	–	–
–	–		–		–	–	–
–	–		–		–	–	–
–	–		–	A	–	–	–
–	2		–		–	2.4	–
–	–		–		–	–	–
–	–		–		–	–	–

Voir notes et code à la page 107.

См. примечания к шифр на стр. 107.

TABLE 18 — TABLEAU 18 — ТАБЛИЦА 18

	CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ							FRANCE (c) — FRANCE (c) — ФРАНЦИЯ (c)						
	Number — Nombre — Число			Capacity (A) and/or power (B) — Capacité (A) et/ou puissance (B) — Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				Number — Nombre — Число			Capacity (A) and/or power (B) — Capacité (A) et/ou puissance (B) — Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1974	1975		1970	1974	1975	1970	1974	1975		1970	1974	1975
1	1	1	1	A	0.9	0.6	0.9	29	24	18	A	8.5	8.2	7.9
				B	1.0	0.6	1.0				B	4.6	4.1	5.1
2	–	–	–	A	–	–	–	16	–	–	A	6.0	–	–
				B	–	–	–				B	3.3	–	–
3	–	–	–	A	–	–	–	6	4	3	A	2.1	2.3	1.7
				B	–	–	–				B	0.7	1.3	0.9
4	–	–	–	A	–	–	–	1	–	–	A	0.3	–	–
				B	–	–	–				B	0.2	–	–
5	–	–	2		–	–	1.6	21	12	3		7.0	2.5	1.0
6	–	4	–		–	3.1	–	30	20	18		25.3	12.2	21.8
7	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
8	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
9	–	2	3		–	3.4	4.7	2	1	2		4.3	2.4	5.9
10	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
11	–	–	1		–	–	0.6	2	–	–		0.9	–	–
12	2	–	–	B	1.2	–	–	12	6	3	B	8.6	3.5	1.0
13	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–	...	...	...	A	...	...	...
				B	–	–	–				B	...	...	...
15	–	–	–	A	–	–	–	9	4	2	A	1.7	0.5	0.3
				B	–	–	–				B	1.1	0.5	0.2
16	–	–	–	A	–	–	–	16	16	11	A	5.1	5.4	3.9
				B	–	–	–				B	2.7	2.2	1.9
17	–	1	–	A	–	0.6	–	4	2	2	A	1.7	0.9	1.2
				B	–	0.6	–				B	0.8	0.6	0.9
18	1	–	1	A	0.9	–	0.9	–	2	3	A	–	1.3	2.4
				B	1.0	–	1.0				B	–	0.7	2.0
19	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–	–	–	–	B	–	–	–
20	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–	–	–	–	B	–	–	–
21	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–	–	–	–	B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–	3	1	–	A	0.6	0.2	–
				B	–	–	–				B	0.3	0.1	–
23	–	–	–	A	–	–	–	1	–	2	A	0.3	–	0.6
				B	–	–	–				B	0.1	–	0.2
24	–	–	–	A	–	–	–	1	1	–	A	0.4	0.4	–
				B	–	–	–				B	0.1	0.1	–
25	–	–	–	A	–	–	–	1	2	–	A	0.8	1.7	–
				B	–	–	–				B	0.2	1.1	–
26	–	–	–	A	–	–	–	–	–	1	A	–	–	1.0
				B	–	–	–				B	–	–	0.7
27	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
29	–	–	–		–	–	–	9	8	6		0.7	1.1	0.4
30	–	–	–		–	–	–	12	6	3		4.3	1.8	0.9
31	–	–	–		–	–	–	20	7	2		9.8	2.9	0.9
32	–	4	2	A	–	3.1	1.6	–	10	3	A	–	7.7	2.2
33	–	–	–		–	–	–	2	1	–		2.5	1.5	–
34	–	–	–		–	–	–	8	–	5		15.0	–	11.6
35	–	–	–		–	–	–	–	–	2		–	–	6.5
36	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
39	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
40	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
41	–	2	3		–	3.2	4.7	2	1	2		4.3	2.4	5.9
42	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–

For notes and code see page 107. — Voir notes et code à la page 107. — См. примечания и шифр на стр. 107.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1974	1975		1970	1974	1975
1	69	40	71	A	78.6	54.6	52.2
				B	49.8	35.2	29.9
2	2	5	3	A	3.0	7.3	5.2
				B	1.6	6.3	3.2
3	44	18	9	A	54.6	27.5	11.1
				B	33.6	18.6	6.8
4	3	1	-	A	4.5	1.3	-
				B	3.3	3.6	-
5	8	8	6		10.1	4.4	4.9
6	24	5	19		49.5	11.7	31.5
7	7	5	-	A	7.5	5.0	-
8	6	-	-		3.9	-	-
9	4	5	3		9.7	2.7	4.7
10	-	-	-		-	-	-
11	11	5	10		4.6	1.5	2.3
12	5	2	3	B	5.4	15.6	2.2
13	4	2	-		3.5	0.5	-
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	8	1	23	A	1.5	0.1	2.8
				B	1.0	0.1	2.5
16	8	3	9	A	2.7	1.0	3.0
				B	1.8	0.6	2.4
17	1	1	8	A	1.1	0.5	3.9
				B	0.5	0.2	2.0
18	14	7	7	A	17.2	6.0	5.9
				B	11.9	3.5	3.6
19	36	21	16	A	52.7	28.8	19.7
				B	31.9	21.8	10.8
20	4	7	7	A	6.3	18.2	12.6
				B	4.3	9.0	6.9
21	-	-	1	A	-	-	4.3
				B	-	-	1.7
22	3	-	-	A	0.6	-	-
				B	0.5	-	-
23	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
24	3	-	-	A	2.0	-	-
				B	1.1	-	-
25	8	-	2	A	8.6	-	1.6
				B	5.6	-	1.4
26	27	14	6	A	37.1	19.7	7.7
				B	22.9	13.8	4.6
27	6	4	1	A	10.9	7.8	1.9
				B	6.8	4.9	0.8
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	1	4	-		0.1	0.5	-
30	1	-	2		0.4	-	0.6
31	8	2	3		3.7	0.9	1.4
32	5	3	4	A	5.0	2.5	3.1
33	4	4	1		5.7	5.0	1.4
34	20	5	15		52.2	12.3	30.0
35	-	-	-		-	-	-
36	3	-	-		0.4	-	-
37	-	-	-		-	-	-
38	1	5	1		0.6	2.7	0.4
39	1	-	-	A	0.9	-	-
40	1	-	-		1.3	-	-
41	4	-	2		10.5	-	4.3
42	-	-	-		-	-	-

For notes and code see page 107.

Voir notes et code à la page 107.

См. примечания и шифр на стр. 107.

	HUNGARY (d) / HONGRIE (d) / ВЕНГРИЯ (d)							
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
	1970	1974	1975		1970	1974	1975	
(e)	-	1	-	A	-	0.3	-	(e)
				B	-	0.2	-	
	-	-	-	A	-	-	-	
				B	-	-	-	
(e)	...	...	...	A	...	...	...	(e)
				B	...	...	...	
	...	...	...	A	...	...	...	
				B	...	...	...	
	1	1	-		0.5	0.5	-	
	-	6	3		-	9.6	4.8	
	-	-	-	A	-	-	-	
	-	1	-		-	0.8	-	
	-	-	-		-	-	-	
	-	-	-		-	-	-	
	-	-	-		-	-	-	
	-	3	5	B	-	2.3	7.1	
	1	1	-		2.0	1.6	-	
	...	...	...	A	...	...	...	
				B	...	...	...	
(e)	-	-	-	A	-	-	-	
				B	-	-	-	(e)
(e)	-	1	-	A	-	0.3	-	(e)
				B	-	0.2	-	
(e)	-	-	-	A	-	-	-	(e)
				B	-	-	-	
(e)	-	-	-	A	-	-	-	(e)
				B	-	-	-	
(e)	-	-	-	A	-	-	-	(e)
				B	-	-	-	
(e)	-	-	-	A	-	-	-	(e)
				B	-	-	-	
(e)	-	-	-	A	-	-	-	(e)
				B	-	-	-	
(e)	...	...	...	A	...	...	...	(e)
				B	...	...	...	
(e)	...	...	...	A	...	...	...	(e)
				B	...	...	...	
(e)	...	...	...	A	...	...	...	(e)
				B	...	...	...	
(e)	...	...	...	A	...	...	...	(e)
				B	...	...	...	
(e)	...	...	...	A	...	...	...	(e)
				B	...	...	...	
(e)	...	...	...	A	...	...	...	(e)
				B	...	...	...	
(e)	...	...	...	A	...	...	...	(e)
				B	...	...	...	
	-	-	-		-	-	-	
	-	-	-		-	-	-	
	1	1	-		0.5	0.5	-	
	-	-	-	A	-	-	-	
	-	-	-		-	-	-	
	-	6	3		-	9.6	4.8	
	-	-	-		-	-	-	
	-	-	-		-	-	-	
	-	-	-		-	-	-	
	-	-	-		-	-	-	
	-	-	-		-	-	-	
	-	1	-	A	-	0.8	-	
	-	-	-		-	-	-	
	-	-	-		-	-	-	
	-	-	-		-	-	-	

TABLE 18 — TABLEAU 18 — ТАБЛИЦА 18

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1974	1975		1970	1974	1975
1	19	...	...	A	3.1	...	...
				B	1.3	...	...
2	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
3	1	...	...	A	0.0	...	...
				B	0.1	...	...
4	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
5	22	...	...		5.9	...	...
6	-	...	...		-	...	...
7	-	...	...	A	-	...	...
8	-	...	...		-	...	...
9	-	...	...		-	...	...
10	-	...	...		-	...	...
11	7	...	...		0.6	...	...
12	-	...	...	B	-	...	...
13	-	...	...		-	...	...
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	12	...	...	A	0.9	...	...
				B	0.6	...	...
16	6	...	...	A	1.8	...	...
				B	0.5	...	...
17	1	...	...	A	0.5	...	...
				B	0.1	...	...
18	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
19	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
20	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
21	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
22	1	...	...	A	0.0	...	...
				B	0.1	...	...
23	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
24	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
25	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
26	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
27	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
28	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
29	10	...	...		0.7	...	...
30	6	...	...		2.3	...	...
31	5	...	...		2.2	...	...
32	1	...	...	A	0.7	...	...
33	-	...	...		-	...	...
34	-	...	...		-	...	...
35	-	...	...		-	...	...
36	-	...	...		-	...	...
37	-	...	...		-	...	...
38	-	...	...		-	...	...
39	-	...	...	A	-	...	...
40	-	...	...		-	...	...
41	-	...	...		-	...	...
42	-	...	...		-	...	...

	LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1974	1975		1970	1974	1975
1	3	3	1	A	1.9	2.7	4.0
				B	1.4	1.7	2.6
2	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
3	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
4	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
5	-	-	-		-	-	-
6	-	-	-		-	-	-
7	-	-	-	A	-	-	-
8	-	-	-		-	-	-
9	-	-	-		-	-	-
10	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-		-	-	-
12	-	-	-	B	-	-	-
13	-	-	-		-	-	-
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
16	2	-	1	A	0.8	-	4.0
				B	0.5	-	2.6
17	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
18	-	2	-	A	-	1.6	-
				B	-	1.0	-
19	1	1	-	A	1.1	1.1	-
				B	1.9	0.7	-
20	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
23	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
24	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
25	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
26	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
27	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	-	-	-		-	-	-
30	-	-	-		-	-	-
31	-	-	-		-	-	-
32	-	-	-	A	-	-	-
33	-	-	-		-	-	-
34	-	-	-		-	-	-
35	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-		-	-	-
37	-	-	-		-	-	-
38	-	-	-		-	-	-
39	-	-	-	A	-	-	-
40	-	-	-		-	-	-
41	-	-	-		-	-	-
42	-	-	-		-	-	-

For notes and code see page 107. — Voir notes et code à la page 107. — См. примечания и шифр на стр. 107.

TABLE 18 TABLEAU 18 ТАБЛИЦА 18

	NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1974	1975		1970	1974	1975
1	129	142	98	A	94.5	133.5	99.1
				B	49.5	72.6	56.4
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	30	20	20	A	21.2	21.2	28.4
				B	12.5	14.0	15.6
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	46	9	15		38.2	7.0	4.9
6	21	17	3		45.6	37.6	7.5
7	-	-	-	A	-	-	-
8	4	-	1		4.2	-	0.4
9	1	-	3		0.9	-	4.5
10	-	-	-		-	-	-
11	24	...	33		11.9	...	32.7
12	2	...	8	B	1.1	...	19.7
13		...	2			...	3.8
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	3	9	6	A	0.4	1.1	0.7
				B	0.4	1.7	0.8
16	18	14	8	A	6.0	4.7	2.8
				B	2.9	2.7	1.4
17	34	13	15	A	18.6	7.2	8.0
				B	10.1	3.4	4.6
18	54	49	30	A	43.0	42.2	26.5
				B	22.7	22.2	15.1
19	18	47	30	A	22.5	57.4	36.9
				B	11.5	30.1	21.9
20	2	8	5	A	4.0	14.0	9.0
				B	1.8	8.9	5.5
21	-	2	4	A	-	6.8	15.1
				B	-	3.5	7.1
22	12	3	1	A	1.2	0.3	0.1
				B	1.5	0.5	0.2
23	1	1	1	A	0.3	0.3	0.3
				B	0.2	0.2	0.2
24	3	5	-	A	1.4	2.6	-
				B	0.8	2.3	-
25	5	1	3	A	3.9	1.0	2.7
				B	2.3	0.8	1.4
26	2	7	9	A	2.3	9.1	11.8
				B	1.5	6.2	7.3
27	7	2	6	A	12.1	4.5	13.5
				B	6.2	2.6	6.5
28	-	1	-	A	-	3.4	-
				B	-	1.4	-
29	10	2	10		1.7	0.3	1.7
30	9	1	2		3.0	0.4	0.7
31	5	4	1		2.9	2.2	0.6
32	3	4	1	A	2.7	3.8	0.7
33	16	1	2		22.0	1.1	2.5
34	24	8	-		51.5	18.3	-
35	-	6	2		-	18.6	6.1
36	-	-	-		-	-	-
37	1	-	-		0.4	-	-
38	-	-	1		-	-	0.4
39	3	-	-	A	2.5	-	-
40	-	-	-		-	-	-
41	1	-	3		2.2	-	4.5
42	-	-	-		-	-	-

For notes and code see page 107.

	POLAND POLOGNE ПОЛЬША						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1974	1975		1970	1974	1975
1	5	-	4	A	2.3	-	0.9
				B	1.3	-	1.0
2	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
3	-	-	2	A	-	-	2.4
				B	-	-	1.6
4	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
5	-	-	1		-	-	0.5
6	78	65	96		36.1	28.8	40.1
7	-	-	-	A	-	-	-
8	-	-	-		-	-	-
9	-	-	-		-	-	-
10	-	-	-		-	-	-
11	-	-	1		-	-	0.2
12	31	14	16	B	11.2	4.8	5.8
13	-	-	-		-	-	-
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
16	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
17	5	-	4	A	2.3	-	0.9
				B	1.3	-	1.0
18	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
19	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
20	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
23	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
24	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
25	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
26	-	-	2	A	-	-	2.4
				B	-	-	1.6
27	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	-	-	-		-	-	-
30	35	21	58		12.9	7.4	21.4
31	38	44	39		18.5	21.4	19.2
32	3	-	-	A	2.8	-	-
33	2	-	-		1.9	-	-
34	-	-	-		-	-	-
35	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-		-	-	-
37	-	-	-		-	-	-
38	-	-	-		-	-	-
39	-	-	-	A	-	-	-
40	-	-	-		-	-	-
41	-	-	-		-	-	-
42	-	-	-		-	-	-

Voir notes et code à la page 107.

См. примечания и шифр на стр. 107.

TABLE 18 TABLEAU 18 ТАБЛИЦА 18

	SWITZERLAND (g)			SUISSE (g)			ШВЕЙЦАРИЯ (g)			YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ		
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)							
	1970	1974	1975		1970	1974	1975	1970	1974	1975		1970	1974	1975		1970	1974	1975
1	7	12	5	A	7.7	20.0	7.1	–	–	1	A	–	–	0.1				
				B	4.2	12.3	4.3				B	–	–	0.3				
2	...	2	1	A	...	4.7	1.6	–	–	–	A	–	–	–				
				B	...	3.6	1.3				B	–	–	–				
3	16	6	7	A	21.4	10.0	7.8	–	–	–	A	–	–	–				
				B	13.7	6.0	5.3				B	–	–	–				
4	...	–	2	A	...	–	4.5	–	–	–	A	–	–	–				
				B	...	–	2.7				B	–	–	–				
5	1	5	–		1.3	10.6	–	12	4	12		3.2	1.8	6.5				
6	6	2	8		15.6	5.3	14.6	13	2	–		16.6	2.9	–				
7	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–				
8	2	2	–		2.0	2.3	–	–	–	1		–	–	0.4				
9	–	–	2		–	–	4.9	–	–	–		–	–	–				
10	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–				
11	–	1	–		–	–	–	8	5	1		1.1	0.6	1.0				
12	2	3	3	B	1.6	2.6	4.3	–	–	–	B	–	–	–				
13	–	–	–		–	–	–	6	4	3		12.7	6.7	1.7				
14	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–				
				B	–	–	–				B	–	–	–				
15	–	–	–	A	–	–	–	–	–	1	A	–	–	0.1				
				B	–	–	–				B	–	–	0.3				
16	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–				
				B	–	–	–				B	–	–	–				
17	–	–	–	A	3.6	–	–	–	–	–	A	–	–	–				
				B	1.3	–	–				B	–	–	–				
18	4	1	2	A	4.1	0.7	1.7	–	–	–	A	–	–	–				
				B	2.9	0.4	1.0				B	–	–	–				
19	3	3	1	A	–	3.8	1.4	–	–	–	A	–	–	–				
				B	–	2.4	1.0				B	–	–	–				
20	–	7	2	A	–	12.5	3.9	–	–	–	A	–	–	–				
				B	–	7.3	2.3				B	–	–	–				
21	–	1	–	A	–	3.1	–	–	–	–	A	–	–	–				
				B	–	2.2	–				B	–	–	–				
22	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–				
				B	–	–	–				B	–	–	–				
23	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–				
				B	–	–	–				B	–	–	–				
24	–	–	2	A	–	–	1.0	–	–	–	A	–	–	–				
				B	–	–	0.6				B	–	–	–				
25	5	1	–	A	4.4	1.0	–	–	–	–	A	–	–	–				
				B	2.8	0.6	–				B	–	–	–				
26	6	1	5	A	8.4	1.5	6.8	–	–	–	A	–	–	–				
				B	4.5	0.7	4.7				B	–	–	–				
27	5	4	–	A	8.6	7.5	–	–	–	–	A	–	–	–				
				B	6.4	4.7	–				B	–	–	–				
28	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–				
				B	–	–	–				B	–	–	–				
29	–	–	–		–	–	–	9	–	1		1.6	–	0.0				
30	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–				
31	–	–	–		–	–	–	4	4	7		1.9	1.8	3.1				
32	–	–	–	A	–	–	–	2	–	4	A	1.5	–	3.4				
33	1	1	2		1.3	1.3	2.7	10	2	–		14.8	2.9	–				
34	6	6	6		15.6	14.5	12.0	–	–	–		–	–	–				
35	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–				
36	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–				
37	–	–	–		–	–	–	–	–	1		–	–	0.4				
38	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–				
39	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–				
40	2	2	–		2.0	2.3	–	–	–	–		–	–	–				
41	–	–	2		–	–	4.9	–	–	–		–	–	–				
42	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–				

For notes and code see page 107. Voir notes et code à la page 107. См. примечания и шифр на стр. 107.

Inland waterways

18. New or used craft placed in service during year, by capacity [1]

Voies navigables intérieures

18. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges			Automoteurs			Самоходные суда	
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs		в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes			Самоходные наливные суда	
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes		в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges, excl. tankers			Chalands et péniches, sauf citernes			Буксируемые баржи, кроме наливных	
6	Pushed barges			Barges			Толкаемые баржи	
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges			Толкаемо-буксируемые баржи	
8	Dumb tankers			Chalands-citernes			Буксируемые наливные баржи	
9	Pushed tankers			Barges-citernes			Толкаемые наливные баржи	
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes			Толкаемо-буксируемые наливные баржи	
11	Tugs			Remorqueurs			Буксиры	
12	Pusher craft			Pousseurs			Толкачи	
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs			Толкачи-буксиры	
14	Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve-mer			Самоходные суда смешанного река-море плавания	
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн
16			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
17			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
18			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
19			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
20			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
21			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда	До 249 тонн
23			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
24			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
25			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
26			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
27			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
28			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн
30			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
31			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
32			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
33			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
34			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
35			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED-TOWED TANKERS	Up to 249 tons		CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи	До 249 тонн
37			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
38			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
39			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
40			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
41			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
42			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or reclassification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном цифры не отражают изменений, происходящих в результате перестройки или переклассификации судов.

Netherlands Pays-Bas Нидерланды		
Item Rubrique Статья	A	B
1	4.7	3.4
2	12.0	9.0
3	13.4	10.2
4	24.0	21.0
5	12.3	10.7
6	5.0	6.1
7	12.8	15.2
8	13.8	19.3
9	1.7	4.9
10	0.4	0.0
11	1.6	0.5
12	1.8	0.4
13	4.6	1.9
14	5.0	3.1
15	3.7	2.8
16	35.5	34.6
17	36.4	36.1
18	10.9	20.4
19	4.8	3.4
20	16.3	13.6
21	12.0	10.7
22	20.2	19.5
23	6.9	7.0
24	1.3	0.6
25	3.5	2.9
26	10.8	17.3
27	23.0	24.6
28	-	-
29	-	-
30	4.6	1.3
31	2.3	1.9
32	-	-
33	-	-
34	11.6	19.7
35	65.1	53.0
36	16.3	24.2
37	1.2	1.0
38	5.3	4.6
39	9.6	7.5
40	18.6	14.5
41	15.8	9.4
42	13.7	13.3
43	16.8	18.0
44	9.3	15.2
45	4.7	14.5

NOTES TO TABLE 19

Unless otherwise stated, the coverage in this table is the same as in tables 17 and 18.

Explanation of code:

Percentages relate to:
A : Total number of craft.
B, items 1 to 36: Total carrying capacity of craft.
items 37 to 45: Total power of craft.

(a) Calculations may include craft for which the year of construction is unknown. In such cases percentages do not add up to 100.
(b) Percentages relate to total registered fleet. The corresponding percentages for craft actually in use are given in the adjacent special table.
(c) Self-propelled barges and self-propelled tankers are included under a single item.
(d) Including 203 harbour tugs with a total power of 43 280 hp.

NOTES DU TABLEAU 19

Sauf indication contraire, le champ couvert par ce tableau est le même que celui des tableaux 17 et 18.

Explication du code:

Les pourcentages se réfèrent:
A : au nombre total des bâtiments.
B, rubriques 1 à 36: à la capacité totale des bâtiments.
rubriques 37 à 45: à la puissance totale des bâtiments.

(a) Les calculs tiennent compte des bateaux dont l'année de construction est inconnue. La somme des pourcentages est donc parfois différente de cent.
(b) Les pourcentages se rapportent à la flotte totale enregistrée. Les pourcentages correspondants pour la flotte réellement exploitée sont donnés dans le tableau spécial ci-joint.
(c) Les automoteurs et les automoteurs-citernes sont compris sous la même rubriques.
(d) Y compris 203 remorqueurs de port avec une puissance totale de 43 280 cv.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 19

Если не указано иначе, охват данной таблицы тот же, что в таблицах 17 и 18.

Объяснение шифра:

Процентные данные относятся к:
A : Общему числу судов.
B, статьи 1-36: общая грузоподъемность судов.
статьи 37-45: общая мощность судов.

(a) Расчеты могут включать суда, год строительства которых неизвестен. В таких случаях проценты не дают в сумме 100.
(b) Процентные данные относятся ко всему зарегистрированному флоту. Соответствующие процентные данные для флота фактического пользования даются в соседней специальной таблице.
(c) Самоходные суда и самоходные наливные суда включаются в одну статью.
(d) Включая 203 портовых толкача, общей мощностью 43 280 л.с.

Inland waterways

19. Craft in service at end of 1975, by year of construction [a]

Voies navigables intérieures

19. Bateaux en service à la fin de 1975 par année de construction [a]

		Year of construction	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ		BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ		CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ		FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ		GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА		HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	
			Percentages										Pourcentages	
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
1	Self-propelled barges	< 1900	3.2	0.8	2.4	2.6	–	–	4.7	4.1	11.0	8.8	–	–
2		1900 – 1909	–	–	7.1	7.4	–	–			14.8	10.7	–	–
3		1910 – 1919	–	–	10.1	8.6	–	–	2.9	2.6	12.2	8.9	2.4 [c]	1.4 [c]
4		1920 – 1929	–	–	24.0	22.4	3.5	2.3	21.1	19.5	16.7	15.5	–	–
5		1930 – 1939	–	–	14.4	11.9	3.5	2.0	21.6	20.3	8.8	7.4	4.9 [c]	5.7 [c]
6		1940 – 1949	–	–	8.3	7.1	1.2	0.6	10.8	11.7	4.6	5.3	–	–
7		1950 – 1959	–	–	16.5	15.1	7.1	7.5	29.9	32.3	16.6	19.5	–	–
8		1960 – 1969	41.9	37.1	15.4	19.8	84.7	87.6	7.7	8.4	9.7	13.3	92.7 [c]	92.9 [c]
9		1970 <	54.8	62.1	1.7	5.0			0.2	0.1	5.8	10.8	–	–
10	Self-propelled tankers	< 1900	–	–	1.9	1.1	–	–	0.5	0.3	0.6	0.4	–	–
11		1900 – 1909	–	–	4.9	3.8	–	–			0.6	0.3	–	–
12		1910 – 1919	–	–	3.3	1.0	–	–	0.2	0.4	0.5	0.3	(c)	(c)
13		1920 – 1929	9.1	6.6	16.3	8.7	–	–	5.3	4.6	1.9	1.1	–	–
14		1930 – 1939	–	–	16.3	10.9	100.0	100.0	31.8	27.0	4.7	2.7	(c)	(c)
15		1940 – 1949	–	–	12.5	10.5	–	–	15.8	16.9	8.3	6.5	–	–
16		1950 – 1959	9.1	9.0	23.1	24.4	–	–	39.3	41.6	40.0	38.8	–	–
17		1960 – 1969	36.4	40.4	15.2	22.3	–	–	6.8	8.8	18.5	18.9	(c)	(c)
18		1970 <	45.4	44.0	3.8	15.7	–	–	0.2	0.4	24.9	31.0	–	–
19	Dumb barges	< 1900	5.4	3.4	–	–	–	–	4.0	2.9	11.9	8.0	9.4	4.1
20		1900 – 1909	7.1	5.2	5.4	5.5	0.4	0.3			13.7	9.8	3.8	2.6
21		1910 – 1919	3.6	2.5	16.3	17.6	0.4	0.2	3.3	3.1	11.9	7.2	6.1	3.5
22		1920 – 1929	4.5	3.3	21.4	16.9	0.7	0.6	19.4	13.2	14.0	11.5	4.4	2.7
23		1930 – 1939	–	–	22.2	18.3	6.5	5.0	14.6	9.8	3.2	2.2	2.8	1.4
24		1940 – 1949	8.9	8.8	11.3	5.4	24.9	20.5	3.2	1.9	4.2	3.6	6.1	5.7
25		1950 – 1959	45.5	44.6	3.5	3.2	27.8	27.0	18.3	14.0	5.2	3.8	18.2	16.0
26		1960 – 1969	25.0	32.1	3.9	4.5	39.3	46.4	28.7	38.7	14.3	18.3	38.1	48.1
27		1970 <	–	–	8.9	13.7			7.6	15.7	21.6	35.6	11.1	16.0
28	Dumb tankers	< 1900	–	–	11.1	5.5	–	–	0.7	0.4	8.0	4.4	10.3	10.2
29		1900 – 1909	–	–	11.1	18.7	–	–			6.4	2.6	3.5	2.9
30		1910 – 1919	–	–	22.2	24.2	–	–	0.0	0.0	6.4	3.3	10.3	9.4
31		1920 – 1929	10.2	7.7	11.1	13.2	6.1	3.9	0.7	0.2	8.8	5.4	13.8	11.0
32		1930 – 1939	4.1	4.2	33.3	29.7	36.4	28.1	3.3	0.9	3.2	1.0	6.9	7.3
33		1940 – 1949	69.4	71.3	–	–	18.2	14.9	2.6	0.7	11.2	9.1	3.5	2.5
34		1950 – 1959	6.1	6.3	11.1	8.8	9.1	7.2	13.8	12.4	8.8	4.7	48.3	54.7
35		1960 – 1969	4.1	4.2	–	–	30.3	45.9	68.4	65.0	12.0	13.5	3.5	2.0
36		1970 <	6.1	6.3	–	–			9.9	19.1	35.2	56.1	–	–
37	Tugs and pusher craft [a]	< 1900	–	–	2.5	2.2	–	–	7.8	2.4	9.7 [d]	5.1 [d]	–	–
38		1900 – 1909	7.1	1.8	8.1	8.5	1.2	0.5			11.4 [d]	7.7 [d]	–	–
39		1910 – 1919	–	–	13.0	12.1	–	–	3.9	2.8	8.8 [d]	6.4 [d]	–	–
40		1920 – 1929	7.1	2.7	12.7	11.8	2.5	1.8	8.2	4.5	16.8 [d]	11.9 [d]	2.1	1.1
41		1930 – 1939	7.1	1.2	19.7	17.8	7.4	9.3	14.7	7.5	15.4 [d]	8.0 [d]	4.3	2.1
42		1940 – 1949	21.4	24.0	9.5	8.6	7.4	4.9	4.8	3.1	11.9 [d]	10.3 [d]	8.5	5.0
43		1950 – 1959	7.1	6.3	10.9	15.0	25.9	24.4	9.1	13.4	11.7 [d]	10.4 [d]	25.5	28.0
44		1960 – 1969	35.7	34.5	6.7	9.0	55.6	59.1	35.5	49.5	7.6 [d]	12.6 [d]	53.2	57.8
45		1970 <	14.3	29.6	1.4	2.4			11.3	14.5	6.8 [d]	27.5 [d]	6.4	6.1

For notes see folding page.

Voir notes au volet.

Внутренние водные пути

19. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1975 года по году постройки[a]

ITALY ITALIE ИТАЛИЯ		LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ		NETHERLANDS [b] PAYS-BAS [b] НИДЕРЛАНДЫ [b]		POLAND POLOGNE ПОЛЬША		SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ		YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ				
В процентах												Année de construction Года постройки		
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
...	...	-	-	7.2	4.7	-	-	-	-	-	-	< 1900	Самоходные суда Automoteurs	1
...	...	-	-	17.8	11.1	-	-	0.5	0.2	-	-	1900 – 1909		2
...	...	5.9	3.7	16.7	11.5	-	-	1.9	1.8	-	-	1910 – 1919		3
...	...	-	-	26.2	21.4	-	-	10.6	9.2	9.5	1.9	1920 – 1929		4
...	...	5.9	7.2	9.9	10.4	0.3	0.2	5.3	5.0	9.5	7.5	1930 – 1939		5
...	...	5.9	9.1	3.3	5.6	-	-	15.9	14.6	9.5	12.1	1940 – 1949		6
...	...	5.9	3.8	8.2	13.6	4.5	4.4	46.4	45.5	14.3	1.9	1950 – 1959		7
...	...	70.6	65.1	8.6	17.0	93.7	93.9	13.5	13.5	4.8	0.9	1960 – 1969		8
...	...	5.9	11.1	1.1	4.3	1.5	1.5	5.8	10.1	33.3	62.6	1970 <		9
...	...	-	-	0.8	0.2	-	-	0.9	0.3	-	-	< 1900	Самоходные наливные суда Automoteurs-citernes	10
...	...	-	-	4.0	0.9	-	-	-	-	-	-	1900 – 1909		11
...	...	-	-	4.9	1.2	-	-	0.9	0.9	-	-	1910 – 1919		12
...	...	-	-	13.6	3.8	-	-	0.9	0.7	12.5	17.1	1920 – 1929		13
...	...	-	-	8.8	5.5	-	-	0.9	0.3	-	-	1930 – 1939		14
...	...	-	-	5.7	4.3	-	-	19.3	14.1	12.5	5.7	1940 – 1949		15
...	...	-	-	25.9	32.2	-	-	29.8	25.8	12.5	28.6	1950 – 1959		16
...	...	-	-	27.8	33.5	-	-	14.9	12.5	37.5	40.0	1960 – 1969		17
...	...	-	-	7.4	18.4	100.0	100.0	32.5	45.3	12.5	5.7	1970 <		18
...	...	-	-	5.3	5.3	1.6	1.3	1.1	0.5	9.6	8.3	< 1900	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые баржи Chalands et péniches, barges, chalands-barges	19
...	...	-	-	13.7	12.9	4.1	3.6	1.1	1.3	6.6	6.1	1900 – 1909		20
...	...	-	-	14.2	11.3	5.6	6.5	9.0	10.3	10.6	10.0	1910 – 1919		21
...	...	-	-	23.9	18.0	1.2	1.2	22.5	17.4	2.1	1.0	1920 – 1929		22
...	...	-	-	10.5	7.3	2.3	2.4	-	-	1.2	1.0	1930 – 1939		23
...	...	-	-	2.1	1.9	0.6	0.6	-	-	3.6	1.7	1940 – 1949		24
...	...	-	-	6.8	5.3	6.6	5.4	1.1	1.0	11.5	7.2	1950 – 1959		25
...	...	-	-	9.0	19.2	41.9	37.4	23.6	20.6	31.9	37.2	1960 – 1969		26
...	...	-	-	4.9	16.0	35.8	41.5	41.6	48.9	15.4	21.9	1970 <		27
...	...	-	-	5.6	2.5	-	-	-	-	1.3	0.8	< 1900	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые наливные баржи Chalands-citernes, barges-citernes, chalands-barges-citernes	28
...	...	-	-	12.3	3.5	-	-	7.1	5.7	-	-	1900 – 1909		29
...	...	-	-	5.6	4.1	-	-	-	-	12.6	8.6	1910 – 1919		30
...	...	-	-	20.0	16.1	-	-	7.1	4.7	3.8	2.6	1920 – 1929		31
...	...	-	-	9.7	8.3	-	-	-	-	1.9	1.3	1930 – 1939		32
...	...	-	-	4.6	2.0	-	-	28.6	18.6	5.0	4.3	1940 – 1949		33
...	...	-	-	9.2	15.3	-	-	7.1	7.7	16.3	14.6	1950 – 1959		34
...	...	-	-	18.5	30.3	-	-	14.3	13.9	52.8	61.9	1960 – 1969		35
...	...	-	-	4.6	14.8	-	-	35.7	49.2	1.9	2.6	1970 <		36
...	...	-	-	1.2	1.0	0.3	0.2	5.3	4.0	1.5	0.3	< 1900	Буксиры, толкачи, толкачи-буксиры [a] Remorqueurs, pousseurs, pousseurs-remorqueurs	37
...	...	-	-	5.3	4.6	1.7	1.4	15.8	12.5	-	-	1900 – 1909		38
...	...	-	-	9.6	7.5	1.0	0.8	-	-	1.9	0.7	1910 – 1919		39
...	...	-	-	18.6	14.5	0.7	0.6	-	-	3.0	1.0	1920 – 1929		40
...	...	-	-	15.8	9.4	2.0	1.9	10.5	5.4	4.9	3.1	1930 – 1939		41
...	...	-	-	13.7	13.3	2.7	2.6	-	-	10.4	8.3	1940 – 1949		42
...	...	-	-	16.8	18.0	4.8	4.3	15.8	15.4	21.6	11.9	1950 – 1959		43
...	...	-	-	9.3	15.2	53.4	45.6	21.0	12.9	35.8	45.2	1960 – 1969		44
...	...	-	-	4.7	14.5	33.0	42.4	31.6	49.7	12.3	25.0	1970 <		45

См. примечания на развороте таблицы.

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

			AUSTRIA [a] АВСТРИЯ [a] AUTRICHE [a]			BELGIUM БЕЛЬГИЯ BELGIQUE			BULGARIA БОЛГАРИЯ BULGARIE		
			1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1	Goods loaded – Total	1 000 t	1 682	2 208	2 629	51 509	54 936	42 568	...	733	1 036
2	of which left the country		816	953	1 469	20 272	28 800	24 091	...	719	1 006
3	Goods unloaded – Total		5 736	5 010	4 619	66 875	72 624	55 463	...	5 585	5 718
4	of which entered the country		4 870	3 755	1 359	35 638	46 488	36 986	...	5 571	5 688
5	Goods in transit		1 041	1 310	915	4 418	5 460	4 179	...	.	.
6	Goods carried – Total		7 593	7 273	7 004	91 565	106 884	83 733	...	6 304	6 724
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	...	...	...	...	5 609	...	...	...
8	of which: by pushed barges		...	...	...	...	...	5 378 [c]	...	...	...
9	of which: by pushed tankers		...	...	...	...	...	231 [d]	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Ton–kilometres – Total	Million	1 293	1 618	1 412	6 734	6 852	5 124	...	...	...
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	...	...	277	...	...	...
14	of which: by pushed barges		...	...	...	...	...	268 [c]	...	...	...
15	of which: by pushed tankers		...	...	...	...	...	9 [d]	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)		365	460	321	556	696	760	...	...	...
19	Average length of haul per ton	km	170	222	202	74	64	61	...	...	...

			GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC [e] RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE [e] ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСПУБЛИКА [e]			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА			HUNGARY ВЕНГРИЯ HONGRIE		
1	Goods loaded – Total	1 000 t	12 117	12 263	12 177	151 956	148 855	129 731	9 088 [f]	10 899 [f]	11 328 [f]
2	of which left the country		2 812	2 709	2 456	49 528	56 718	50 927	550 [a]	634 [a]	684 [a]
3	Goods unloaded – Total		10 566	11 762	11 911	178 188	183 171	164 432	9 406 [f]	12 058 [f]	12 570 [f]
4	of which entered the country		1 261	2 208	2 190	75 760	91 035	85 628	743 [a]	732 [a]	845 [a]
5	Goods in transit		282	247	219	12 285	12 219	11 970	4 935	6 455	5 732
6	Goods carried – Total		13 660	14 718	14 586	240 001	252 108	227 330	2 775 [a]	2 962 [a]	3 045 [a]
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	...	...	...	48 197	46 311	...	...	...
8	of which: by pushed barges		...	...	...	23 493	46 087	43 295	...	...	...
9	of which: by pushed tankers		...	...	...	1 428	2 110	3 016	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Ton–kilometres – Total	Million	2 358	2 326	2 362	48 813	50 972	47 565	1 596 [a]	1 618 [a]	1 468 [a]
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	...	6 597	6 641	...	...	...
14	of which: by pushed barges		...	...	...	3 031	6 008	5 755	...	...	...
15	of which: by pushed tankers		...	...	...	289	589	886	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)		...	92	68	6 929	6 892	6 764	...	...	...
19	Average length of haul per ton	km	173	158	162	203	202	209	575 [a]	546 [a]	482 [a]

For notes see page 133.

Voir notes à la page 133.

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

20. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement

20. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

CZECHOSLOVAKIA [a] ЧЕХОСЛОВАКИЯ TCHECOSLOVAQUIE [a]			FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ						
1970	1974	1975	1970	1974	1975						
3 039	3 031	3 848	89 114	86 821	75 185	1	Marchandises chargées – Total	1 000 t		Погруженные грузы — Всего	1000 т
1 448	1 434	1 348	22 183	25 801	22 315	2	dont sorties du pays			в том числе: вывезенные из страны	
2 916	3 226	4 163	80 181	75 336	64 327	3	Marchandises déchargées – Total			Выгруженные грузы — Всего	
1 325	1 629	1 664	13 250	14 317	11 457	4	dont entrées dans le pays			в том числе: ввезенные в страну	
...	...	...	7 986	8 159	7 941	5	Marchandises en transit			Грузы сквозным транзитом	
4 364 [b]	4 661 [b]	5 512 [b]	110 350	109 296	94 583	6	Marchandises transportées – Total			Перевезенные грузы — Всего	
...	...	...	22 580	28 945	25 843	7	dont: Marchandises transportées par poussage – Total		в том числе	Грузы, перевезенные толканием — Всего	
...	...	...	17 529	22 191	20 486	8	dont: par barges		в том числе: из них	толкаемыми баржами	
...	...	...	5 051	6 754	5 357	9	dont: par barges–citernes			толкаемыми наливными судами	
...	...	...	–	–	–	10	dont: par chalands–barges			толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	–	–	–	11	dont: par chalands–barges–citernes			толкаемо-буксируемыми наливными судами	
2 367 [b]	2 757 [b]	2 510 [b]	14 183	13 738	11 905	12	Tonnes–kilomètres – Total	Millions		Тонно-километры — Всего	Миллионы
...	...	...	2 842	3 523	3 311	13	dont: Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total		в том числе	Выполнено тонно-километры толканием — Всего	
...	...	...	1 796	2 202	2 323	14	dont: par barges		в том числе: из них	толкаемыми баржами	
...	...	...	1 046	1 321	988	15	dont: par barges–citernes			толкаемыми наливными судами	
...	...	...	–	–	–	16	dont: par chalands–barges			толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	–	–	–	17	dont: par chalands–barges–citernes			толкаемо-буксируемыми наливными судами	
...	...	...	1 464	1 346	1 287	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)			Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
542	592	455	129	126	126	19	Parcours moyen d'une tonne	km		Средн. расст. перевозки одной тонны	км

LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ LUXEMBOURG			NETHERLANDS НИДЕРЛАНДЫ PAYS-BAS								
522	818	847	174 037	181 907	167 236	1	Marchandises chargées – Total	1 000 t		Погруженные грузы — Всего	1000 т
522	818	847	81 371	96 004	87 719	2	dont sorties du pays			в том числе: вывезенные из страны	
812	1 585	1 566	135 554	133 631	123 404	3	Marchandises déchargées – Total			Выгруженные грузы — Всего	
812	1 585	1 566	42 888	47 728	43 887	4	dont entrées dans le pays			в том числе: ввезенные в страну	
...	9 073	7 862	24 520	30 109	24 682	5	Marchandises en transit			Грузы сквозным транзитом	
...	11 476	10 275	241 445	259 744	235 805	6	Marchandises transportées – Total			Перевезенные грузы — Всего	
...	2 806 [g]	2 962 [g]	21 735	40 165 [h]	38 844 [h]	7	dont: Marchandises transportées par poussage – Total		в том числе	Грузы, перевезенные толканием — Всего	
...	2 806 [c]	2 962 [c]	20 536	37 232 [h]	35 967 [h]	8	dont: par barges		в том числе: из них	толкаемыми баржами	
...	...	...	1 199	2 934 [h]	2 877 [h]	9	dont: par barges–citernes			толкаемыми наливными судами	
...	...	...	–	...	...	10	dont: par chalands–barges			толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	–	...	...	11	dont: par chalands–barges–citernes			толкаемо-буксируемыми наливными судами	
...	376	362	30 743	33 196	29 597	12	Tonnes–kilomètres – Total	Millions		Тонно-километры — Всего	Миллионы
...	104 [g]	110 [g]	3 123	5 623 [h]	5 410 [h]	13	dont: Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total		в том числе	Выполнено тонно-километры толканием — Всего	
...	104 [c]	110 [c]	2 945	5 206 [h]	4 961 [h]	14	dont: par barges		в том числе: из них	толкаемыми баржами	
...	...	...	179	417 [h]	449 [h]	15	dont: par barges–citernes			толкаемыми наливными судами	
...	...	...	–	...	...	16	dont: par chalands–barges			толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	–	...	...	17	dont: par chalands–barges–citernes			толкаемо-буксируемыми наливными судами	
...	336	291	5 069	5 916	4 778	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)			Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
...	32.7	35.2	127	128	126	19	Parcours moyen d'une tonne	km		Средн. расст. перевозки одной тонны	км

См. примечания на стр. 133.

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

			POLAND POLOGNE ПОЛЬША			ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ			SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ		
			1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1	Goods loaded – Total	1 000 t	8 788	12 182	14 650	5 388	6 066	6 034	304	288	331
2	of which left the country		367	570	653	1 911	734	708	304	287	330
3	Goods unloaded – Total		8 470	11 904	14 240	4 640	5 658	5 727	8 646	9 101	7 913
4	of which entered the country		49	292	243	404	326	401	8 645	9 100	7 913
5	Goods in transit		–	–	–	1 060	1 571	1 549	313	1 154	705
6	Goods carried – Total		8 837	12 474	14 893	6 852	7 963	7 984	9 264	10 542	8 949
7	of which: Goods carried by pushing – Total		6 898	10 470	12 738	...	2 163	2 944	301	...	...
8	of which: by pushed barges		4 308	8 656	11 033	...	2 163	2 944	...	...	...
9	of which: by pushed tankers		–	–	–	...	–	–	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges		2 590	1 814	1 705	...	–	–	–	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers		–	–	–	...	–	–	–	...	...
12	Ton–kilometres – Total	Million	2 295	2 347	1 950	...	2 012	2 177	44.9	56.1	48.9
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total		1 111	1 295	1 100	...	465	733	...	...	...
14	of which: by pushed barges		809	1 190	1 036	...	465	733	...	...	...
15	of which: by pushed tankers		–	–	–	...	–	–	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges		302	105	64	...	–	–	–	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers		–	–	–	...	–	–	–	...	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)		–	–	–	...	...	...	2.2	8.1	4.9
19	Average length of haul per ton	km	260	188	131	...	253	273	5.0	5.3	5.5

			UKRAINIAN S.S.R. (i)(j) R.S.S. d'UKRAINE (i) (j) УКРАИНСКАЯ ССР			UNITED KINGDOM (k) ROYAUME-UNI (k) СОЕД. КОРОЛЕВСТВО			YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ		
1	Goods loaded – Total	1 000 t	...	...	...	6 531	3 862	4 172	13 528	17 048	18 978
2	of which left the country		...	...	...	.	.	.	961	1 324	1 240
3	Goods unloaded – Total		...	...	...	6 531	3 862	4 172	15 678	20 277	22 365
4	of which entered the country		...	...	...	.	.	.	3 111	4 553	4 627
5	Goods in transit		...	...	...	.	.	.	5 461	7 377	7 122
6	Goods carried – Total		27 283	38 590	42 303	6 531	3 862	4 172	22 100	28 976	30 727
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	...	...	970	301	...	3 898	7 702	8 311
8	of which: by pushed barges		...	...	...	970	276	...	3 146	6 678	7 344
9	of which: by pushed tankers		...	...	...	...	–	...	752	1 024	967
10	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	25	...	–	–	–
11	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	–	...	–	–	–
12	Ton–kilometres – Total	Million	6 079	8 215	8 921	129	73	74	5 723	7 727	7 834
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	9	7	...	1 597	1 342	1 374
14	of which: by pushed barges		...	...	...	9	5	...	876	1 001	1 051
15	of which: by pushed tankers		...	...	...	...	–	...	721	341	323
16	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	2	...	–	–	–
17	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	–	...	–	–	–
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)		...	...	...	.	.	.	3 207	4 092	4 036
19	Average length of haul per ton	km	222	212[r]	210	20	19	18	259	267	255

For notes see page 133.

Voir notes à la page 133.

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

20. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement 20. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

USSR (i) (j) URSS (i) (j) СССР (i) (j)			BYELORUSSIAN S.S.R. БЕЛОРУССКАЯ ССР (i) (j) R.S.S. de BIELORUSSIE								
1970	1974	1975	1970	1974	1975						
...	...	...	...	...	...	1	Marchandises chargées – Total	1 000 t		Погруженные грузы – Всего	1000 т
...	...	...	...	...	...	2	dont sorties du pays			в том числе: вывезенные из страны	
...	...	...	...	...	...	3	Marchandises déchargées – Total			Выгруженные грузы – Всего	
...	...	...	...	...	...	4	dont entrées dans le pays			в том числе: ввезенные в страну	
...	...	...	...	...	...	5	Marchandises en transit			Грузы сквозным транзитом	
357 800	452 400	475 500	5 295	9 926	10 243	6	Marchandises transportées – Total			Перевезенные грузы – Всего	
...	...	...	...	...	...	7	dont: Marchandises transportées par poussage – Total		в том числе	Грузы, перевезенные толканием – Всего	
...	...	...	...	...	...	8	dont: par barges		из них	толкаемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	9	dont: par barges–citernes			толкаемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	10	dont: par chalands–barges			толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	11	dont: par chalands–barges–citernes			толкаемо-буксируемыми наливными судами	
173 984[r]	212 260[r]	221 700	1 224	1 473	1 423	12	Tonnes–kilomètres – Total	Millions		Тонно-километры – Всего	Миллионы
...	...	...	...	...	...	13	dont: Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total		в том числе	Выполнено тонно-километры толканием – Всего	
...	...	...	...	...	...	14	dont: par barges		из них	толкаемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	15	dont: par barges–citernes			толкаемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	16	dont: par chalands–barges			толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	17	dont: par chalands–barges–citernes			толкаемо-буксируемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)			Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
486	469	466	231	148	139	19	Parcours moyen d'une tonne	km		Средн. расст. перевозки одной тонны	км

CANADA CANADA КАНАДА											
168 763	159 743	157 190				1	Marchandises chargées – Total	1 000 t		Погруженные грузы – Всего	1000 т
1 530	1 529	1 499				2	dont sorties du pays			в том числе: вывезенные из страны	
121 945	114 351	118 481				3	Marchandises déchargées – Total			Выгруженные грузы – Всего	
1 432	871	1 002				4	dont entrées dans le pays			в том числе: ввезенные в страну	
.	.	.				5	Marchandises en transit			Грузы сквозным транзитом	
...	...	...				6	Marchandises transportées – Total			Перевезенные грузы – Всего	
...	...	...				7	dont: Marchandises transportées par poussage – Total		в том числе	Грузы, перевезенные толканием – Всего	
...	...	...				8	dont: par barges		из них	толкаемыми баржами	
...	...	...				9	dont: par barges–citernes			толкаемыми наливными судами	
...	...	...				10	dont: par chalands–barges			толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...				11	dont: par chalands–barges–citernes			толкаемо-буксируемыми наливными судами	
...	...	...				12	Tonnes–kilomètres – Total	Millions		Тонно-километры – Всего	Миллионы
...	...	...				13	dont: Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total		в том числе	Выполнено тонно-километры толканием – Всего	
...	...	...				14	dont: par barges		из них	толкаемыми баржами	
...	...	...				15	dont: par barges–citernes			толкаемыми наливными судами	
...	...	...				16	dont: par chalands–barges			толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...				17	dont: par chalands–barges–citernes			толкаемо-буксируемыми наливными судами	
...	...	...				18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)			Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
...	...	...				19	Parcours moyen d'une tonne	km		Средн. расст. перевозки одной тонны	км

См. примечания на стр. 133.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

21. Internal freight transport by ranges of distance[a]
21. Transports internes de marchandises par paliers de distance[a]
21. Внутренние грузовые перевозки по расстоянию[a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Расстояния km км	Unit / Unité / Единица	Tons / Tonnes / Тонны			Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры		
			1970	1974	1975	1970	1974	1975
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total - Всего	10^6	0.9	1.3	1.1	166	231	226
	1 - 49	%	6.5	10.1	6.4	0.2	1.4	0.9
	50 - 149	%	6.9	10.2	5.1	4.5	6.9	3.2
	150 - 299	%	86.6	79.7	88.5	95.3	91.7	95.9
FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ	Total - Всего	10^6	66.9	61.0	52.9	8 713	7 919	7 009
	1 - 49	%	33.4	34.4	33.1	4.0	4.0	4.0
	50 - 149	%	30.9	31.5	30.6	24.7	25.8	24.5
	150 - 299	%	25.0	23.5	26.7	38.5	37.3	41.7
	300 - 499	%	8.9	8.8	7.9	24.2	24.4	22.0
	500 - 699	%	1.5	1.5	1.4	6.4	6.5	6.2
	700 <	%	0.4	0.3	0.3	2.2	2.0	1.6
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Total - Всего	10^6	102.4	92.1	78.8	19 094	16 947	14 450
	1 - 50	%	17.1	18.8	20.0	2.1	2.4	2.6
	51 - 150	%	32.8	33.3	32.8	17.2	17.7	17.5
	151 - 300	%	29.8	27.6	26.9	34.4	32.3	31.2
	301 - 500	%	16.2	16.2	15.8	32.7	33.1	32.6
	501 - 700	%	3.3	2.9	3.2	10.2	9.1	10.2
	701 <	%	0.8	1.2	1.3	3.4	5.3	5.9
NETHERLANDS [b] PAYS-BAS [b] НИДЕРЛАНДЫ [b]	Total - Всего	10^6	89.7	83.4	77.1	8 698	7 288	6 536
	1 - 49	%	30.5	42.5	46.6	7.4	12.1	14.0
	50 - 149	%	48.2	38.2	33.7	45.3	40.7	36.6
	150 - 299	%	20.3	18.4	18.8	43.6	43.6	45.7
	300 <	%	1.1	0.9	0.9	3.7	3.6	3.7
POLAND POLOGNE ПОЛЬША	Total - Всего	10^6	8.6	12.0	14.3	2 201	2 126	1 878
	1 - 49	%	39.5	48.1	56.5	1.6	3.4	5.3
	50 - 149	%	22.4	23.1	21.7	6.6	10.5	12.7
	150 - 299	%	3.7	5.3	4.3	3.1	6.1	7.0
	300 - 499	%	6.2	6.5	6.5	8.9	14.7	20.4
	500 - 699	%	13.4	9.3	5.4	34.8	33.8	24.1
	700 <	%	14.8	7.7	5.5	45.0	31.5	30.5
UNITED KINGDOM [c] ROYAUME-UNI [c] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [c]	Total - Всего	10^6	...	3.9	...	...	73	...
	1 - 49	%	...	86.6	...	...	67.1	...
	50 - 149	%	...	13.4	...	...	32.9	...
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Total - Всего	10^6	12.6	15.7	17.7	1 387	1 888	1 992
	1 - 49	%	30.0	29.5	32.1	3.9	4.5	5.5
	50 - 149	%	46.2	39.8	38.5	33.2	28.5	27.2
	150 - 299	%	14.4	22.3	22.7	25.0	37.9	42.0
	300 - 499	%	6.5	6.6	5.0	21.2	20.0	16.6
	500 - 699	%	2.5	1.7	1.6	13.3	8.4	8.5
	700 <	%	0.4	0.1	0.1	3.4	0.7	0.3

(a) Internal transport in full craft loads only.
(b) Excluding general cargo by scheduled services and part of agricultural shipping.
(c) Traffic on waterways of British Waterways Board only.

(a) Transports internes en bateaux complets seulement.
(b) Non compris marchandises diverses transportées par les services réguliers et une partie des transports agricoles.
(c) Transports sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables seulement.

(a) Внутренние перевозки только в полной нагрузке судна.
(b) Кроме общих перевозок, осуществляемых службами, работающими по расписанию, и части перевозок сельскохозяйственных грузов.
(c) Перевозки только по путям Британского управления водных путей.

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

22. Freight transport on the Rhine
22. Transport de marchandises sur le Rhin
22. Грузовые перевозки по Рейну

	Item			1970	1974	1975	Rubrique			Статья		
				1000 t – 1000 T								
1	Total goods carried			272 376	287 292	259 028	Total de marchandises transportées			Все перевезенные грузы		
2	International transport	Goods carried — Total		146 343	174 342	158 427	Transport international	Marchandises transportées — Total		Международные перевозки	Перевезенные грузы – Всего	
3		Over the frontier between the Netherlands and the Federal Republic of Germany		112 299	131 036	118 925		Ayant franchi la frontière entre les Pays-Bas et la République fédérale d'Allemagne			Через границу между Нидерландами и Федеративной Республикой Германии	
4		of which	Downstream	43 785	49 112	44 168		dont	Vers l'aval		в том числе	Вниз по течению
5			Upstream	68 514	81 924	74 756			Vers l'amont			Вверх по течению
6		Between the Federal Republic of Germany, France and Switzerland via the Rhine		16 214	21 008	23 178		Entre la République fédérale d'Allemagne, la France et la Suisse par le Rhin			Между Федеративной Республикой Германии, Францией и Швейцарией по Рейну	
7		Between the Netherlands, Belgium and northern France via the Rhine		17 580	21 616	16 037		Entre les Pays–Bas, la Belgique et le Nord de la France par le Rhin			Между Нидерландами, Бельгией и северной Францией по Рейну	
8		Mixed Rhine–maritime traffic to and from ports in the Netherlands		250	680	287		En trafic mixte rhénan maritime des ports néerlandais			Смешанное Рейн-морское судоходство в порты и из портов Нидерландов	
9	Internal transport	Goods carried — Total		126 033	112 950[a]	100 601	Transport interne	Marchandises transportées — Total		Внутренние перевозки	Перевезенные грузы – Всего	
10		Between ports of the Federal Republic of Germany		62 733	53 566	46 251		Entre ports de la République fédérale d'Allemagne			Между портами Федеративной Республики Германии	
11		Between Netherlands ports		63 300	58 000	54 350		Entre ports néerlandais			Между нидерландскими портами	
				Millions — Миллионы								
12	Total ton-kilometres			51 657	55 414	...	Total de tonnes-kilom.			Все тонно-километры		

(a) Of which 1381 thousand tons between ports of France.

(a) Dont 1381 milliers de tonnes entre ports français.

(a) В том числе 1381 тыс. тонн между французскими портами.

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

23. Freight transport on the Danube
23. Transport de marchandises sur le Danube
23. Грузовые перевозки по Дунаю

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1974	1975
				1000 t - 1 000 т		
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	866	1 255	...
			B	815	953	...
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	4 750	6 673	...
			B	652	708	...
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A	3 531	3 641	...
			B	1 451	1 648	...
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	A	653	574	...
			B	1 828	1 433	...
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A	7 926	10 064	...
			B	1 164	835	...
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	3 845	6 597	...
			B	2 971	1 628	...
USSR	URSS	СССР	A	4 711	7 701	...
			B	10 046	12 779	...
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A	7 781	10 545	...
			B	961	1 324	...
Total	Total	Всего	A	34 063	47 050	...
			B	19 888	21 308	...
Goods entered by sea	Marchandises entrées par mer	Грузы ввезенные по морю		1 523	1 839	...
Total transport	Ensemble des transports	Все перевозки		55 474	70 197	...
Index	Indice	Индекс		100	127	...

Explanation of code :

A = Internal transport ; goods carried between the ports of the country.

B = International transport ; goods which have been loaded in the country and have left it with a destination in another country, whether Danubian or not.

Explication du code :

A = Transport interne ; marchandises transportées entre les ports du pays.

B = Transport international ; marchandises chargées dans le pays et sorties du pays à destination d'un autre pays danubien ou non danubien.

Объяснение шифра:

А = Внутренние перевозки; грузы, перевезенные между портами страны.

В = Международные перевозки; грузы, загруженные в стране и вывезенные из страны и направленные в другие придунайские и непридунайские страны.

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

24. International freight transport on the Danube
24. Transport international de marchandises sur le Danube
24. Международные грузовые перевозки по Дунаю

Unit : 1000 t — Unité : 1000 t — Единица : 1000 т

Country of origin / Pays de provenance / Страна происхождения		Country of destination / Pays de destination / Страна назначения: AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	USSR URSS СССР	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Other countries Autres pays Другие страны	Total exports Total des exportations Весь экспорт
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	1970		17	45	560	93	18	127	15	–	875
	1974		8	27	400	90	15	378	45	–	963
	1975		...	...	...	...	...	...	...	...	...
BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	1970	48		46	22	7	–	533	3	4	663
	1974	37		24	23	5	–	588	21	6	704
	1975	...		...	...	...	...	...	...	...	...
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	1970	797	91		4	33	90	120	234	–	1 369
	1974	671	102		33	142	183	255	43	–	1 429
	1975	...	...		...	...	...	...	...	...	...
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	1970	1 494	62	–		55	36	1	64	–	1 712
	1974	920	2	–		53	70	262	90	–	1 397
	1975	...	...	...		...	...	...	...	...	...
HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	1970	490	67	1	325		29	167	127	5	1 211
	1974	68	123	–	201		–	97	159	–	648
	1975	...	...	...	...		...	...	...	...	...
ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	1970	350	195	357	140	82		1	743	1 037	2 905
	1974	329	6	354	127	96		–	1 133	894	2 939
	1975	...	...	...	...	...		...	...	...	...
USSR URSS СССР	1970	1 578	3 854	1 000	1	1 120	7		1 925	565	10 050
	1974	1 161	4 680	1 386	92	1 369	49		3 062	662	12 461
	1975	...	...	...	...	...	...		...	...	...
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	1970	113	8	98	478	80	25	118		–	920
	1974	569	19	219	355	239	9	462		–	1 872
	1975	...	...	...	...	...	...	...		...	...
Other countries Autres pays Другие страны	1970	–	16	–	–	13	1 259	448	–		1 736
	1974	–	205	–	–	–	738	350	–		1 293
	1975	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Total imports Total des importations Весь импорт	1970	4 870	4 310	1 547	1 530	1 483	1 464	1 515	3 111	1 611	21 441
	1974	3 755	5 145	2 010	1 231	1 994	1 064	2 392	4 553	1 562	23 706
	1975	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

(a) Data are based on information from countries of destination.

(a) Les données sont basées sur les informations par les pays de destination.

(a) Данные основываются на информации, полученной от стран назначения.

Sea ports
Ports maritimes
Морские порты

25. Goods loaded and unloaded at sea ports[a]
25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes[a]
25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах[a]

Country — Pays — Страна	Code Шифр	1970	1974	1975	1974	1975
		10^6 t – 10^6 т			1970 = 100	
BELGIUM - BELGIQUE - БЕЛЬГИЯ	A	28.1	40.4	35.3	144	126
	B	68.5	63.6	50.4	93	74
	C	96.6	104.0	85.7	108	89
BULGARIA - BULGARIE - БОЛГАРИЯ	A	2.3	2.0	2.3	89	100
	B	13.5	20.1	21.1	149	156
	C	15.8	22.1	23.4	140	148
CYPRUS - CHYPRE - КИПР	A	1.5	1.0	1.3	65	87
	B	1.5	1.4	1.1	94	73
	C	3.0	2.4	2.4	80	80
DENMARK - DANEMARK - ДАНИЯ [b]	A	6.8	7.8	...	115	...
	B	31.5	31.7	...	101	...
	C	38.3	39.5	...	103	...
FINLAND - FINLANDE - ФИНЛЯНДИЯ	A	12.4	11.4	8.2	93	66
	B	20.2	25.3	23.2	125	115
	C	32.5	36.7	31.4	113	97
FRANCE – FRANCE – ФРАНЦИЯ	A	25.2	40.8	55.8	162	221
	B	168.8	226.7	211.2	134	125
	C	194.0	267.5	267.0	138	138
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	A	2.4	3.0	3.0	123	125
	B	10.3	13.3	12.4	129	120
	C	12.7	16.3	15.4	128	121
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF [c][d] ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' [c][d] ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА [c][d]	A	26.5	35.5[r]	28.0	...	...
	B	110.3	115.1	99.8	...	...
	C	136.8	150.6[r]	127.8	...	...
GREECE - GRÈCE - ГРЕЦИЯ	A	4.2	12.2	14.3	293	340
	B	13.4	25.3	23.0	189	172
	C	17.6[r]	37.5	37.3	213	212
ICELAND - ISLANDE - ИСЛАНДИЯ	A	0.30	0.36	0.37	119	123
	B	0.97	1.37	1.26	142	130
	C	1.27	1.74	1.63	137	128
IRELAND - IRLANDE - ИРЛАНДИЯ	A	14.6	19.6	...	134	...
	B	21.5	28.3	...	132	...
	C	36.1	47.9	...	133	...
ITALY - ITALIE - ИТАЛИЯ	A	34.8	35.9[r]	...	103	...
	B	200.9	225.4[r]	...	112	...
	C	235.7	261.3[r]	...	111	...
MALTA - MALTE - МАЛЬТА	A	0.05	0.09	0.09	182	180
	B	0.94	0.90	1.10	96	117
	C	0.99	0.99	1.19	100	120
NETHERLANDS - PAYS-BAS - НИДЕРЛАНДЫ [c]	A	63.9	85.1	80.8	133	126
	B	202.7	250.9	242.6	124	120
	C	266.7	336.0	323.4	126	121
NORWAY - NORVÈGE - НОРВЕГИЯ [e]	A	35.4	40.4	36.6	114	103
	B	20.8	22.6	20.0	109	96
	C	56.2	63.1	56.6	112	101
POLAND - POLOGNE - ПОЛЬША [c] [f]	A	24.6	33.9	32.4	138	132
	B	11.2	18.2	20.8	163	186
	C	35.8	52.1	53.2	145	149
PORTUGAL - PORTUGAL - ПОРТУГАЛИЯ [g] [h]	A	3.3	3.6	2.7	109	82
	B	8.5	13.0	10.9	154	128
	C	11.7	16.6	13.6	141	116

Sea ports
Ports maritimes
Морские порты

25. Goods loaded and unloaded at sea ports[a]
25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes[a]
25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах[a]

Country — Pays — Страна	Code Шифр	1970	1974	1975	1974	1975
		10^6 t – 10^6 т			1970 = 100	
ROMANIA - ROUMANIE - РУМЫНИЯ	A	7.7	9.3	10.0	122	130
	B	6.8	12.8	14.1	187	207
	C	14.5	22.1	24.1	153	166
SPAIN - ESPAGNE - ИСПАНИЯ [g]	A	15.1	16.6	15.0	110	99
	B	56.7	79.3	75.1	140	132
	C	71.8	95.9	90.1	134	125
SWEDEN - SUÈDE - ШВЕЦИЯ [i]	A	26.0	34.1	26.6	131	102
	B	46.4	49.2	45.8	106	99
	C	72.4	83.3	72.4	115	100
TURKEY - TURQUIE - ТУРЦИЯ [j]	A	3.4	4.3	3.8	125	112
	B	8.3	17.6	17.7	213	213
	C	11.7	21.9	21.5	187	184
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI - СОЕД. КОРОЛЕВСТВО	A	50.3	53.7	...	107	...
	B	199.9	213.9	...	107	...
	C	250.2	267.6	...	107	...
YUGOSLAVIA - YOUGOSLAVIE - ЮГОСЛАВИЯ	A	3.8	4.0	3.5	104	92
	B	11.6	14.9	14.0	128	121
	C	15.4	18.9	17.5	122	114
CANADA - CANADA - КАНАДА	A	105.6	106.1	102.7	100	97
	B	58.8	60.7	64.0	103	109
	C	164.4	166.8	166.7	101	101

Explanation of code:

A = Goods loaded.
B = Goods unloaded.
C = A + B.

(a) Excluding coastwise transport.
(b) Excluding international ferry traffic and traffic with Faeroe Islands and Greenland.
(c) Including transshipments.
(d) Including maritime goods traffic of inland ports. As from 1972, excluding the tare (empty) weight of vehicles, of ship-born barges, and of containers moving in the course of normal traffic operations.
(e) Excluding transit transport (other than Swedish ore loaded at Narvik), packing and re-exports.
(f) Including bunkers.
(g) Including traffic with overseas provinces.
(h) Including floating appliances and passengers' luggage.
(i) Excluding goods loaded onto and goods unloaded from ferries (7.2 million tons loaded in 1974 and 5.8 million tons in 1975; 6.0 million tons unloaded in 1974 and 6.3 million tons in 1975).
(j) Excluding timber and livestock.

Explication du code:

A = Marchandises chargées.
B = Marchandises déchargées.
C = A + B.

(a) Non compris le cabotage.
(b) Non compris le trafic international par ferry et le trafic avec les îles Féroé et Groenland.
(c) Y compris les transbordements.
(d) Y compris le transport maritime de marchandises à destination et en provenance des ports fluviaux. A partir de 1972, non compris le poids mort (à vide) des véhicules, des barges de navire et des conteneurs en déplacement pour des opérations de trafic normal.
(e) Non compris les transports en transit (sauf le minerai de fer suédois, chargé à Narvik), emballages et réexportations.
(f) Y compris la soute.
(g) Y compris le trafic avec les provinces d'Outre-mer.
(h) Y compris les engins flottants et les bagages des voyageurs.
(i) Non compris les marchandises chargées dans des ferry-boats et déchargées de ceux-ci (7,2 millions de tonnes chargées en 1974 et 5,8 millions de tonnes en 1975; 6,0 millions de tonnes déchargées en 1974 et 6,3 millions de tonnes en 1975).
(j) Non compris les bois et le bétail.

Объяснение шифра:

A = Погруженные грузы.
B = Выгруженные грузы.
C = A + B.

(a) Исключая каботаж.
(b) Исключая международные паромные перевозки и перевозки между Данией и Фарерскими островами и Гренландией.
(c) Включая перегрузку.
(d) Включая морскую перевозку грузов внутренних портов. Начиная с 1972 года, кроме веса тары транспортных средств, барж морского судна и контейнеров, движущихся в ходе обычных процессов движения.
(e) Исключая транзитные перевозки (кроме шведской железной руды, погруженной в Нарвике), упаковки и реэкспорт.
(f) Включая бункера.
(g) Включая перевозки в заморские провинции.
(h) Включая погрузки морского груза и багажа пассажиров.
(i) Кроме грузов, погруженных в паромы и выгруженных из них (7,2 млн.тонн, погруженных в 1974 г. и 5,8 млн. тонн – в 1975г.; 6,0 млн. тонн, выгруженных в 1974 году и 6,3 млн. тонн – в 1975 году).
(j) Исключая лесоматериалы и скот.

Combined transport — 26. Container traffic and transport by rail in containers [a]
Transports combinés — 26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]
Смешанные перевозки — 26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

Code Шифр	Containers – Conteneurs – Контейнеры								
	Total — Всего			Large and medium Grands et moyens Большие и средние			Small — Petits — Малые		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
			AUSTRIA		AUTRICHE		АВСТРИЯ		
A	80 422	103 545	91 723	–	38 197	33 522	80 422	65 348	58 201
B	36.1	388.1	350.4	–	359.6	322.3	36.1	28.5	28.1
			CZECHOSLOVAKIA		TCHECOSLOVAQUIE		ЧЕХОСЛОВАКИЯ		
A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B	539.1	635.6	655.8	40.7	79.6	72.8	498.4	556.0	583.0
			DENMARK [b]		DANEMARK [b]		[b] ДАНИЯ		
A	75 364	79 301	72 020	17 897	39 174	37 235	57 467	40 127	34 785
B	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			FINLAND		FINLANDE		ФИНЛЯНДИЯ		
A	...	...	...	31 360	10 483	11 533	...	...	...
B	...	...	...	109.8	145.0	147.0	...	...	...
			FRANCE		FRANCE		ФРАНЦИЯ		
A	...	...	...	...	369 630	355 357	...	...	...
B	2 780.0	...	...	...	3 683.0	3 150.0	...	...	...
	GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC			RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE			ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА		
A	896 967	954 829	956 355	177 321	320 605	358 253	719 646	634 224	598 102
B	1 159.8	2 191.0	2 347.3	846.7	1 857.0	2 035.5	313.0	334.0	311.8
	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF			ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'			ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА		
A	3 542 792	2 930 621	2 397 851	854 133	786 006	638 331	2 688 659	2 144 615	1 759 520
B	5 872.5	7 199.8	5 923.9	4 905.3	6 477.1	5 330.0	967.2	722.7	594.0
			GREECE		GRÈCE		ГРЕЦИЯ		
A	3 344	...	1 092	1 596	...	547	1 748	524	545
B	6.8	...	8.9	6.3	...	7.6	0.5	1.3	1.4
			HUNGARY		HONGRIE		ВЕНГРИЯ		
A	289 117	103 948 [c]	120 857	4 862	74 180	96 258	284 255	29 768 [c]	24 599
B	162.4	356.7 [c]	441.8	17.8	340.5	427.8	144.6	16.2 [c]	14.0
			IRELAND		IRLANDE		ИРЛАНДИЯ		
A	92 000 [b]	130 000	106 084	...	...	...	...	...	...
B	292.6 [b]	600.0	756.0	...	...	...	...	...	...
			ITALY		ITALIE		ИТАЛИЯ		
A	...	164 914	131 664	...	161 075	128 129	5 877	3 839	3 535
B	...	2 246.3	1 863.3	...	2 245.0	1 862.0	1.7	1.3	1.3
			LUXEMBOURG		LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ		
A	1 404	1 962	2 354	–	–	108	1 404	1 962	2 246
B	...	0.5	2.7	–	–	1.6	...	0.5	1.1
			NETHERLANDS		PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ		
A	88 000 [d]	145 000	118 000	88 000 [d]	145 000	118 000	...	–	–
B	1 196.0 [d]	1 704.0	1 413.0	1 196.0 [d]	1 704.0	1 413.0	...	–	–
			NORWAY		NORVÈGE		НОРВЕГИЯ		
A	35 358	43 651	44 870	14 500	42 651	43 800	20 858	1 000	1 070
B	133.4	232.9	277.4	125.0	228.4	272.6	8.4	4.5	4.8
			POLAND [e]		POLOGNE [e]		[e] ПОЛЬША		
A	492 881	558 775	517 304	22 359	...	...	470 522	...	...
B	404.2	362.0	413.0	32.3	...	...	372.0	...	...

Combined transport — 26. Container traffic and transport by rail in containers [a]

Transports combinés — 26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]

Смешанные перевозки — 26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

Code Шифр	Containers – Conteneurs – Контейнеры								
	Total — Всего			Large and medium Grands et moyens Большие и средние			Small — Petits — Малые		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
	PORTUGAL			PORTUGAL			ПОРТУГАЛИЯ		
A	...	...	...	233	2 645	2 667	...	...	...
B	...	...	...	1.0	10.5	5.4	...	...	...
	ROMANIA			ROUMANIE			РУМЫНИЯ		
A	537 040	921 504	1 068 300	8 140	184 718	245 100	528 900	736 786	823 200
B	419.1	1 753.9	2 559.7	30.5	1 159.0	1 905.2	388.6	594.9	654.5
	SPAIN			ESPAGNE			ИСПАНИЯ		
A	...	...	...	3 861	88 054	104 691	...	...	...
B	...	...	...	37.7	879.2	942.2	...	...	...
	SWEDEN			SUÈDE			ШВЕЦИЯ		
A	...	...	...	...	...	...	145 618	134 765	132 425
B	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	SWITZERLAND [e]			SUISSE [e]			[e] ШВЕЙЦАРИЯ		
A	...	...	...	4 200	6 635	4 935	...	...	...
B	...	...	...	92.0	30.8	19.3	...	...	...
	UNITED KINGDOM			ROYAUME-UNI			СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО		
A	500 000	810 000	...	...	760 000	...	...	50 000	...
B	5 000	7 330	...	...	7 200	...	...	130	...
	YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ		
A	...	...	...	...	17 049	19 195	...	...	...
B	...	...	...	...	78.9	69.2	...	...	...
	CANADA			CANADA			КАНАДА		
A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B	1 118	4 065	3 566	...	...	...	...	...	...

Explanation of code:

A = Number of containers forwarded.
B = Goods carried by rail in containers – 1 000 t.

(a) Data refer to the main-line system in each country (see table 5).
(b) Year ended 31 March (Denmark: of year stated; Ireland 1970: of following year. Data for 1974 and 1975 refer to the calendar year).
(c) In 1971, a large part of rail container traffic was transferred to the road section.
(d) Large containers only.
(e) Containers belonging to the main-line system of the country only.

Explication du code:

A = Nombre de conteneurs expédiés.
B = Marchandises transportées en conteneurs par chemin de fer – 1 000 t.

(a) Les données se réfèrent ay réseau principal de chaque pays (voir tableau 5).
(b) Année se terminant le 31 mars (Danemark: de l'année indiquée; Irlande 1970: de l'année suivante. Les données de 1974 et 1975 se réfèrent à l'année civile).
(c) En 1971, une partie importante du trafic ferroviaire de conteneurs a été transféré au secteur routier.
(d) Grands conteneurs seulement.
(e) Conteneurs appartenant au réseau principal du pays seulement.

Объяснение шифра:

A = Число отправленных контейнеров.
B = Грузы перевезенные в контейнерах по железным дорогам – 1 000 т.

(a) Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 5).
(b) Год оканчивается 31 марта (Дания: данного года; Ирландия 1970: следующего года. Данные 1974 и 1975 гг. относятся к календарному году).
(c) В 1971 году большая часть движения контейнеров по железной дороге была переведена в автодорожный сектор.
(d) Только большие контейнеры.
(e) Контейнеры, принадлежащие только главной сети страны.

COMBINED TRANSPORT

27 Large containers: international movement and transport involving a sea journey [a]

			BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ
			1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
	CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS										
1	Total	Number	...	7 201[b]	9 821[b]	34 606[c]	46 979	...	1 760[d]	5 930	9 177
2	of which empty	Number	...	...	...	13 446[c]	19 489	...	...	...	...
3	Goods unloaded from ships in containers	1000 t	...	...	...	...	...	...	51.4[d]	82.7	119.2
	CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS										
4	Total	Number	...	25 360[b]	61 315[b]	27 113[c]	43 387	...	1 925[d]	4 757	5 133
5	of which empty	Number	...	...	...	2 587[c]	4 389	...	...	...	...
6	Goods loaded onto ships in containers	1000 t	...	...	...	...	...	...	32.0[d]	35.0	27.1

			NETHERLANDS / PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ
	CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS									
1	Total	Number	133 593	407 058	397 457	...	8 933[b]	11 648[b]	17 744[c]	44 970	37 375
2	of which empty	Number	8 950	48 410	57 431	...	...	...	6 460[c]	8 391	9 870
3	Goods unloaded from ships in containers	1000 t	1 610.5	4 757.6	4 501.8	...	74.0	98.2	...	...	455.3[f]
	CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS									
4	Total	Number	125 727	385 815	379 289	...	14 656[b]	18 783[b]	18 187[c]	44 163	37 914
5	of which empty	Number	9 639	34 234	66 453	...	...	...	3 816[c]	10 471	9 539
6	Goods loaded onto ships in containers	1000 t	1 501.5	4 946.9	4 435.6	...	116.8	148.6	...	...	454.9[f]

			SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	UNITED KINGDOM[g] / SOED.KOROLEVSTVO / ROYAUME-UNI[g]			YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	
	CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS										
1	Total	Number	36 800	87 700	88 900	352 073	653 000	606 000	...	3 668	3 574
2	of which empty	Number	1 300	12 400	12 200	65 292	82 000	96 000	...	1 782	1 000
3	Goods unloaded from ships in containers	1000 t	...	...	767.0	...	...	6 535	...	17.0	23.2
	CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS										
4	Total	Number	34 100	86 700	85 000	360 704	650 000	616 000	...	1 942	3 034
5	of which empty	Number	2 500	11 900	21 600	32 674	93 000	110 000	...	148	626
6	Goods loaded onto ships in containers	1000 t	...	...	63.4	...	...	5 829	...	24.2	32.5

	CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS										
1	Total	Number									
2	of which empty	Number									
3	Goods unloaded from ships in containers	1000 t									
	CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS										
4	Total	Number									
5	of which empty	Number									
6	Goods loaded onto ships in containers	1000 t									

TRANSPORTS COMBINÉS

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

27 Grands conteneurs: mouvement et transports internationaux comportant un voyage maritime [(a)]

27 Большие контейнеры: международное движение и перевозки, связанные с морской транспортировкой [(a)]

FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА					
1970	1974	1975	1970	1974	1975			
						CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ
46 524[(c)]	115 598	142 844	85 922	249 904	257 829	1 Total	Nombre	Всего
10 764[(c)]	23 341	37 075	17 056	38 119	37 677	2 dont vides	Nombre	в том числе порожние
575.1[(c)]	1 513.2	1 738.3	792.8	2 656.0	2 618.5	3 Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000 t	Грузы в контейнерах, выгруженные с судов
						CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА
57 980[(c)]	141 623	154 700	97 664	264 331	287 875	4 Total	Nombre	Всего
2 749[(c)]	7 865	18 674	8 290	22 933	61 609	5 dont vides	Nombre	в том числе порожние
771.5[(c)]	1 942.1	2 076.4	983.1	2 874.2	2 422.5	6 Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000 t	Грузы в контейнерах, погруженные на суда

ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ			
						CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ
...	...	4 950	135 166[(e)]	187 001	215 808	1 Total	Nombre	Всего
...	...	4 100	40 169[(e)]	53 164	63 115	2 dont vides	Nombre	в том числе порожние
...	...	10.4	...	...	...	3 Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000 t	Грузы в контейнерах, выгруженные с судов
						CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА
...	...	4 725	132 054[(e)]	176 633	218 717	4 Total	Nombre	Всего
...	...	225	20 090[(e)]	44 227	54 803	5 dont vides	Nombre	в том числе порожние
...	...	38.0	...	...	...	6 Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000 t	Грузы в контейнерах, погруженные на суда

CANADA	CANADA	КАНАДА						
						CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ
...	173 168	164 151				1 Total	Nombre	Всего
...	11 441	14 567				2 dont vides	Nombre	в том числе порожние
...	2 160	2 042				3 Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000 t	Грузы в контейнерах, выгруженные с судов
						CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА
...	173 794	158 295				4 Total	Nombre	Всего
...	16 144	22 224				5 dont vides	Nombre	в том числе порожние
...	2 385	2 124				6 Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000 t	Грузы в контейнерах, погруженные на суда

(a) New table published for the first time in in this issue of the bulletin.
Data do not always reflect total transport by large containers, but in some cases refer to movements through major container ports only.
In some cases, figures in the 1970-column refer to a later year - the first year for which data were available to the secretariat.

(b) With cargo only.
(c) 1971.
(d) 1972.
(e) 1973.
(f) Including the weight of the containers.
(g) Excluding liquid cargo containers.

(a) Nouveau tableau publié pour la première fois dans le présent numéro du bulletin.
Les données ne reflètent pas toujours le transport total par grands conteneurs. Dans certains cas elles se réfèrent aux mouvements uniquement dans les ports d'importance majeure pour le transport par ce moyen.
Dans certains cas, les chiffres dans la colonne de 1970 se réfèrent à une année ultérieure - la première année pour laquelle le secrétariat dispose des données.

(b) Avec chargement seulement.
(c) 1971.
(d) 1972.
(e) 1973.
(f) Y compris le poids des conteneurs.
(g) Non compris les conteneurs pour liquides.

(a) Новая таблица впервые опубликована в этом издании бюллетеня.
Данные не всегда отражают все перевозки большими контейнерами. В некоторых случаях они относятся к перевозкам контейнерами только в портах с крупными контейнерными операциями. В некоторых случаях цифры в графе за 1970 г. относятся к более позднему году – первому году, за который в Секретариате имеются данные.

(b) Только с грузом.
(c) 1971.
(d) 1972.
(e) 1973.
(f) Включая вес контейнеров.
(g) Кроме контейнеров для жидких грузов.



Oil pipelines

28. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

28. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

28. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

| | | |

TABLE 28 TABLEAU 28 ТАБЛИЦА 28

	AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	CZECHOSLOVAKIA (a) ЧЕХОСЛОВАКИЯ TCHECOSLOVAQUIE			FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1	161	597	597	52	317	317	951	1 042	1 454	3 533	5 231	5 231
2	18 500	31 479	31 327	5 408	30 521	31 515	13 371	14 665	14 867	78 847	103 026	91 097
3	2 978*	5 803	5 508	284	1 472	1 535	6 364	6 772	4 404	28 184	36 164	31 095
4	–	–	–	5 408	13 803	12 962	–	–	–	63 320	80 298	67 700
5	–	–	–	284	904	904	–	–	–	17 244	20 317	17 613
6	–	6 358	6 045	–	16 718	18 553	9 236	14 141	14 239	–	81 227	70 640
7	–	2 658	2 527	–	568	631	4 994	6 599	4 197	–	20 373	17 671
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	929	940
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56	68
10	18 500	25 121	25 282	–	–	–	4 135	524	629	15 527	21 799	20 457
11	2 978*	3 145	2 981	–	–	–	1 369	173	207	10 940	15 791	13 434
12	–	–	–	–	2 220	2 895	...	...	...	13 802	25 582	22 629
13	–	–	–	–	165	218	...	...	...	2 534	4 524	4 399
14	–	–	–	–	2 220	2 895	...	...	...	13 802	24 653	21 689
15	–	–	–	–	165	218	...	...	...	2 534	4 468	4 341
16	–	–	–	–	–	–	...	...	...	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	...	...	...	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	...	...	...	–	929	940
19	–	–	–	–	–	–	...	...	...	–	56	58
20	–	–	–	–	–	–	...	...	...	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	...	...	...	–	–	–

	GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC (b) RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE (b) ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСПУБЛИКА (b)			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА			HUNGARY (b) HONGRIE (b) ВЕНГРИЯ			ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ
1	681	766	951	2 058	2 086	2 086	603	1 234	1 236	1 939	2 516	...
2	15 359	26 800	32 108	88 008	91 006	78 833	6 313	10 217	13 837	66 627	87 198	...
3	2 156	3 810	4 261	16 841	16 707	14 417	663	2 080	2 484	...	10 893	...
4	...	...	...	21 019(c)	35 622(c)	19 184(c)	2 268	4 094	6 873	28 785	52 632	...
5	...	...	...	5 667(c)	8 893(c)	5 024(c)	73	302	475	...	5 289	...
6	...	...	...	66 989	55 384	59 649	4 045	6 123	6 964	...		
7	...	...	...	11 174	7 814	9 393	590	1 778	2 009	...		
8	...	...	...	–	–	–	–	–	–	...	34 566	...
9	...	...	...	–	–	–	–	–	–	...	5 603	...
10	...	...	...	–	–	–	–	–	–	37 842		
11	...	...	...	–	–	–	–	–	–	...		
12	...	...	...	...	...	...	1 591	2 371	5 104	5 652	10 194	...
13	...	...	...	...	...	...	61	90	250	...	861	...
14	...	...	...	...	...	...	1 591	2 371	5 104	...	9 402	...
15	...	...	...	...	...	...	61	90	250	...	726	...
16	...	...	...	7 269	8 596	7 003	–	–	–	...		
17	...	...	...	1 719	1 550	1 330	–	–	–	...		
18	...	...	...	–	–	–	–	–	–	...	792	...
19	...	...	...	–	–	–	–	–	–	...	135	...
20	...	...	...	–	–	–	–	–	–	...		
21	...	...	...	–	–	–	–	–	–	...		

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 28 TABLEAU 28 ТАБЛИЦА 28

	NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ			POLAND POLOGNE ПОЛЬША			ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ			SPAIN (d) ESPAGNE (d) ИСПАНИЯ (d)		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1	408	613	613	900	1 544	1 851	...	2 314	...	267	776	1 102
2	24 500	36 951	37 862	15 363	25 728	30 534	11 251	13 249	...	2 479	7 803	6 999
3	4 075	4 459	4 450	6 978	10 993	12 689	1 841	2 586	...	662	2 293	2 119
4	–	–	–	...	...	...	...	...	...	2 479	7 803	6 999
5	–	–	–	...	...	...	...	...	...	662	2 293	2 119
6	–	–	–	...	...	...	...	...	...	–	...	...
7	–	–	–	...	...	...	...	...	...	–	...	...
8	24 500	36 951	37 862	...	...	...	...	...	...	–	...	...
9	4 075	4 459	4 450	...	...	...	...	...	...	–	...	...
10	–	–	–	...	...	...	...	...	...	–	...	...
11	–	–	–	...	...	...	...	...	...	–	...	...
12	5 301	6 908	5 544	...	...	...	...	...	...	–	...	...
13	811	1 057	848	...	...	...	...	...	...	–	...	...
14	–	–	–	...	...	...	...	...	...	–	...	...
15	–	–	–	...	...	...	...	...	...	–	...	...
16	–	–	–	...	...	...	...	...	...	–	...	...
17	–	–	–	...	...	...	...	...	...	–	...	...
18	5 301	6 908	5 544	...	...	...	...	...	...	–	...	...
19	811	1 057	848	...	...	...	...	...	...	–	...	...
20	–	–	–	...	...	...	...	...	...	–	...	...
21	–	–	–	...	...	...	...	...	...	–	...	...

	SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ			TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ			USSR URSS СССР			UNITED KINGDOM СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI		
1	222	239	239	...	...	495	37 400	53 000	56 500	1 634[r]	2 446[r]	2 658
2	2 818	13 223	13 623	...	...	2 105	339 900	457 200	497 600	23 056[r]	28 305[r]	30 040
3	1 205	1 110	1 251	...	...	1 042	281 700	533 400	665 800	2 665[r]	4 784[r]	5 322
4	–	–	–	...	...	2 105	...	...	...	23 056[r]	28 305[r]	30 040
5	–	–	–	...	...	1 042	...	...	...	2 665[r]	4 784[r]	5 322
6	5 553	6 940	6 077	...	...	–	...	...	...	–	–	–
7	258	298	275	...	...	–	...	...	...	–	–	–
8	–	–	–	...	...	–	...	...	...	–	–	–
9	–	–	–	...	...	–	...	...	...	–	–	–
10	7 264	6 283	7 545	...	...	–	...	...	...	–	–	–
11	947	812	975	...	...	–	...	...	...	–	–	–
12	–	1 011	1 407	...	...	...	...	...	...	7 520[r]	13 302[r]	15 720
13	–	23	64	...	....	...	...	...	...	1 142[r]	3 325[r]	3 901
14	–	–	–	...	...	...	...	...	...	7 520[r]	13 302[r]	15 720
15	–	–	–	...	...	...	...	...	...	1 142[r]	3 325[r]	3 901
16	–	1 011	1 407	...	...	...	...	...	...	–	–	–
17	–	23	64	...	...	...	...	...	...	–	–	–
18	–	–	–	...	...	...	...	...	...	–	–	–
19	–	–	–	...	...	...	...	...	...	–	–	–
20	–	–	262	...	...	...	...	...	...	–	–	–
21	–	–	34	...	...	...	...	...	...	–	–	–

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 28 TABLEAU 28 ТАБЛИЦА 28

	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ			CANADA CANADA КАНАДА								
	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975	1970	1974	1975
1	–	151	151	27 459	31 262	31 716						
2	–	1 338	1 320	102 384	138 326	133 547						
3	–	111	110	79 428	115 574	94 123						
4	–	1 338	1 320	47 706	70 872	74 167						
5	–	111	110	...	...	...						
6	–	–	–	21 226	20 482	21 999						
7	–	–	–	...	...	...						
8	–	–	–	33 452	46 972	37 381						
9	–	–	–	...	...	...						
10	–	–	–	–	–	–						
11	–	–	–	–	–	–						
12	–	–	–	14 006	25 187	27 957						
13	–	–	–	2 523	3 896	3 893						
14	–	–	–	13 103	22 421	24 440						
15	–	–	–	...	...	...						
16	–	–	–	126	133	385						
17	–	–	–	...	...	...						
18	–	–	–	777	2 633	3 132						
19	–	–	–	...	...	...						
20	–	–	–	–	–	–						
21	–	–	–	–	–	–						

Explanation of code :

A = Thousands of tons conveyed.
B = Million ton-kilometres.

(a) Crude petroleum only.
(b) Including pipelines of less than 50 km in length. These pipelines were, in Hungary, 161 km in 1970, 153 km in 1974 and 137 km in 1975.
(c) Excluding internal transport of petroleum products.
(d) The pipeline Rota-Zaragoza (409 km), carrying petroleum products, and previously used mainly for military purposes, has been converted to serve civil purposes. Data for this pipeline are included in the statistics as from 1973.

Explication du code :

A = Milliers de tonnes transportées.
B = Millions de tonnes-kilomètres.

(a) Pétrole brut seulement.
(b) Y compris les oléoducs de moins de 50 km. La longueur de ces oléoducs était en Hongrie de 161 km en 1970, de 153 km en 1974 et de 137 km en 1975.
(c) Non compris les transports intérieurs des produits de pétrole.
(d) L'oléoduc Rota-Zaragoza (409 km), transportant des produits de pétrole, et utilisé auparavant principalement à des fins militaires, a été transformé en oléoduc servant des buts civils. Les données concernant cet oléoduc sont comprises dans les statistiques à partir de 1973.

Объяснение шифра:

A = Тысячи транспортированных тонн.
B = Миллионы тонно-километров.

(a) Только сырая нефть.
(b) Включая трубопроводы длиной менее 50 км. Общая протяженность этих трубопроводов в Венгрии составила: 161 км в 1970 г., 153 км в 1974 г. и 137 км в 1976 г.
(c) Кроме внутренней транспортировки нефтепродуктов.
(d) Нефтетрубопровод Рота-Сарагоса (409 км), транспортирующий нефтепродукты и до этого используемый главным образом для военных целей, был переоборудован для использования в гражданских целях . Данные по этому трубопроводу включены в статистические данные, начиная с 1973 года.

OTES TO TABLE 20

a) Transport by national shipping undertakings at home and abroad.

b) Excluding transit.

c) Including pushed-towed barges.

d) Including pushed-towed tankers.

e) Transport by shipping undertakings of the German Democratic Republic and by craft of other countries or territories chartered by the Shipping Administration of the German Democratic Republic (VEB Deutsche Binnenreederei).

f) All ships; in Danube ports only.

g) Transit transport only.

h) International transport only.

i) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

j) Including transport of timber which, in the USSR, amounted to 71.8 million tons and 28 800 million ton-km in 1970 and to 68.2 million tons in 1974. Excluding fishing.

k) Traffic over the waterways of the British Waterways Board by all craft, excluding traffic on the Manchester Ship Canal and the Thames.

NOTES DU TABLEAU 20

(a) Transports effectués par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.

(b) Non compris le transit.

(c) Y compris les chalands-barges.

(d) Y compris les chaland-barges-citernes.

(e) Transport effectué par les entreprises de navigation de la République démocratique allemande et par des bateaux d'autres pays ou territoires affrétés par l'Administration de navigation de la République démocratique allemande (VEB Deutsche Binnenreederei).

(f) Tous les bateaux; seulement les ports du Danube.

(g) Transit seulement.

(h) Transports internationaux seulement.

(i) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(j) Y compris le flottage du bois qui, en URSS, était de 71,8 millions de tonnes et de 28 800 millions de tonnes-km en 1970, et de 68,2 millions de tonnes en 1974. Non compris la pêche.

(k) Trafic sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables effectué par tous les bateaux, à l'exclusion du trafic sur le Canal de Manchester et la Tamise.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 20

(a) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями в стране и за границей.

(b) Кроме транзита.

(c) Включая толкаемо-буксируемые баржи.

(d) Включая толкаемо-буксируемые наливные суда.

(e) Перевозки, осуществляемые судоходными организациями Германской Демократической Республики и судами других стран и территорий, зафрахтованными администрацией внутреннего судоходства Германской Демократической Республики.

(f) Все суда; только дунайские порты.

(g) Только транзитные перевозки.

(h) Только международные перевозки.

(i) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(j) Включая лесосплав, который составил в СССР 71,8 млн.тонн и 28 800 млн. тонно-км в 1970 г. и 68,2 млн. тонн в 1974 г. Кроме грузооборота рыболовного флота.

(k) Движение всех судов по водным путям Британского управления водных путей; кроме движения по Манчестерскому судоходному каналу и Темзе.

Oil pipelines

28. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

28. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

28. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

	Length of pipelines operated at end of year		km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année		km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года		км
1									
2	Total volume of transport	Total	A	Volume total du transport	Total	A	Весь объем транспортировки	Всего	A
3			B			B			B
4		of which: Internal transport	A		dont: Transports intérieurs	A		в том числе: Внутренняя транспортировка	A
5			B			B			B
6		of which: Imports (excluding transit)	A		dont: Importations (non compris le transit)	A		в том числе: Импорт в страну, за исключением транзитной транспортировки	A
7			B			B			B
8		of which: Exports (excluding transit)	A		dont: Exportations (non compris le transit)	A		в том числе: Экспорт из страны, за исключением транзитной транспортировки	A
9			B			B			B
10		of which: Transit	A		dont: Transit	A		в том числе: Транзит	A
11			B			B			B
12	Of the total: Transport of refined petroleum products	Total	A	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total	A	Из общего объема транспортировки: очищенные нефтепродукты	Всего	A
13			B			B			B
14		of which: Internal transport	A		dont: Transports intérieurs	A		в том числе: Внутренняя транспортировка	A
15			B			B			B
16		of which: Imports (excluding transit)	A		dont: Importations (non compris le transit)	A		в том числе: Импорт в страну, за исключением транзитной транспортировки	A
17			B			B			B
18		of which: Exports (excluding transit)	A		dont: Exportations (non compris le transit)	A		в том числе: Экспорт из страны, за исключением транзитной транспортировки	A
19			B			B			B
20		of which: Transit	A		dont: Transit	A		в том числе: Транзит	A
21			B			B			B

	Length of pipelines operated at end of year		km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année		km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года		км
1									
2	Total volume of transport	Total	A	Volume total du transport	Total	A	Весь объем транспортировки	Всего	A
3			B			B			B
4		of which: Internal transport	A		dont: Transports intérieurs	A		в том числе: Внутренняя транспортировка	A
5			B			B			B
6		of which: Imports (excluding transit)	A		dont: Importations (non compris le transit)	A		в том числе: Импорт в страну, за исключением транзитной транспортировки	A
7			B			B			B
8		of which: Exports (excluding transit)	A		dont: Exportations (non compris le transit)	A		в том числе: Экспорт из страны, за исключением транзитной транспортировки	A
9			B			B			B
10		of which: Transit	A		dont: Transit	A		в том числе: Транзит	A
11			B			B			B
12	Of the total: Transport of refined petroleum products	Total	A	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total	A	Из общего объема транспортировки: очищенные нефтепродукты	Всего	A
13			B			B			B
14		of which: Internal transport	A		dont: Transports intérieurs	A		в том числе: Внутренняя транспортировка	A
15			B			B			B
16		of which: Imports (excluding transit)	A		dont: Importations (non compris le transit)	A		в том числе: Импорт в страну, за исключением транзитной транспортировки	A
17			B			B			B
18		of which: Exports (excluding transit)	A		dont: Exportations (non compris le transit)	A		в том числе: Экспорт из страны, за исключением транзитной транспортировки	A
19			B			B			B
20		of which: Transit	A		dont: Transit	A		в том числе: Транзит	A
21			B			B			B

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group

Unit : 1 000 t

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandise

Unité : 1 000 t

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов

Единица : 1000 т

	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays	Грузы ввезенные в страну
0	All commodities including transit	Toutes marchandises y compris le transit	Все грузы, включая транзитные
0.1	All commodities excluding transit	Toutes marchandises non compris le transit	Все грузы, за исключением транзитных
1	of which: Cereals	dont: Céréales	в том числе: Зерновые
2	Fresh fruit and vegetables	Fruit et légumes frais	Свежие фрукты и овощи
3	Other food products, beverages, tobacco	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Wood, cork	Bois, liège	Древесина, пробка
6	Fertilizers	Engrais	Удобрения
7	Crude materials other than ore	Minéraux bruts, autres que minerais	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Iron ore, scrap iron	Minerai de fer, ferrailles	Железная руда, железный лом
9	Non-ferrous metal ore	Minerais de métaux non ferreux	Руды цветных металлов
10	Other crude materials	Autres matières brutes	Прочее сырье
11	Solid fuel	Combustibles solides	Твердое топливо
12	Petroleum and petroleum products, gas	Pétrole et produits pétroliers, gaz	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Tars from coal and natural gaz	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Chemicals	Produits chimiques	Химические продукты
15	Lime, cement, other mineral articles	Chaux, ciments, autres articles minéraux	Известь, цемент, прочие минералы
16	Metals	Métaux	Металлы
17	Manufactured metal articles	Articles manufacturés en métal	Готовые изделия из металла
18	Machines, transport equipment	Machines, matériel de transport	Машины, транспортное оборудование
19	Miscellaneous manufactured articles	Articles manufacturés divers	Различные готовые изделия
20	Goods not elsewhere specified	Marchandises non désignées ailleurs	Грузы, не перечисленные в других категориях
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays	Грузы вывезенные из страны
0	All commodities including transit	Toutes marchandises y compris le transit	Все грузы, включая транзитные
0.1	All commodities excluding transit	Toutes marchandises non compris le transit	Все грузы, за исключением транзитных
1	of which: Cereals	dont: Céréales	в том числе: Зерновые
2	Fresh fruit and vegetables	Fruit et légumes frais	Свежие фрукты и овощи
3	Other food products, beverages, tobacco	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Wood, cork	Bois, liège	Древесина, пробка
6	Fertilizers	Engrais	Удобрения
7	Crude materials other than ore	Minéraux bruts, autres que minerais	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Iron ore, scrap iron	Minerai de fer, ferrailles	Железная руда, железный лом
9	Non-ferrous metal ore	Minerais de métaux non ferreux	Руды цветных металлов
10	Other crude materials	Autres matières brutes	Прочее сырье
11	Solid fuel	Combustibles solides	Твердое топливо
12	Petroleum and petroleum products, gas	Pétrole et produits pétroliers, gaz	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Tars from coal and natural gaz	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Chemicals	Produits chimiques	Химические продукты
15	Lime, cement, other mineral articles	Chaux, ciments, autres articles minéraux	Известь, цемент, прочие минералы
16	Metals	Métaux	Металлы
17	Manufactured metal articles	Articles manufacturés en métal	Готовые изделия из металла
18	Machines, transport equipment	Machines, matériel de transport	Машины, транспортное оборудование
19	Miscellaneous manufactured articles	Articles manufacturés divers	Различные готовые изделия
20	Goods not elsewhere specified	Marchandises non désignées ailleurs	Грузы, не перечисленные в других категориях

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
01	30 411[a]	26 889[a]	13 215	10 454	5 588	5 522	3 672	3 449	.	.	10	6
1	164	144	118	84	18	28	28	32	.	.	–	0
2	478	520	237	230	240	290	–	0	.	.	1	1
3	793	874	441	371	323	466	29	37	.	.	0	0
4	128	116	96	75	32	41	0	0	.	.	0	0
5	2 628	1 893	2 037	1 392	528	442	63	60	.	.	–	0
6	1 246	782	1 084	659	6	7	156	116	.	.	–	0
7	1 245	1 124	833	694	372	406	40	24	.	.	–	0
8	3 099	2 793	1 337	1 078	14	11	1 748	1 704	.	.	–	0
9	262	260	244	240	15	19	3	1	.	.	–	0
10	586	442	425	282	159	160	1	1	.	.	1	1
11	5 113	4 284	3 431	2 881	406	266	1 276	1 136	.	.	–	0
12	10 482[a]	9 964[a]	836	802	1 438	1 392	282	314	.	.	0	0
13	16	17	10	10	6	7	–	0	.	.	–	0
14	1 249	1 118	708	601	523	500	18	16	.	.	0	0
15	549	513	100	86	449	427	0	0	.	.	0	0
16	978	732	636	408	321	319	21	5	.	.	0	0
17	113	109	32	24	80	84	0	0	.	.	1	0
18	652	607	373	350	269	251	7	4	.	.	3	2
19	630	595	237	187	389	405	0	0	.	.	4	2
20	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
01	11 177	10 454	5 616	5 107	4 634	4 460	921	883	.	.	6	4
1	1	2	1	2	0	–	–	–	.	.	–	–
2	68	25	20	5	48	20	–	–	.	.	0	–
3	326	376	168	196	154	174	2	5	.	.	2	0
4	18	21	6	5	12	16	–	–	.	.	–	–
5	2 199	2 040	641	390	1 521	1 625	37	25	.	.	–	–
6	740	746	530	664	3	2	207	80	.	.	–	–
7	1 272	1 022	369	298	896	716	7	8	.	.	–	–
8	14	52	14	50	0	1	–	–	.	.	–	–
9	74	71	57	51	17	21	–	–	.	.	–	–
10	280	268	157	168	123	100	0	–	.	.	0	–
11	36	23	14	0	9	10	13	13	.	.	–	–
12	225	184	160	139	17	20	48	25	.	.	0	–
13	18	15	16	14	1	1	1	–	.	.	–	–
14	822	915	586	648	233	253	3	14	.	.	0	0
15	1 083	640	839	446	236	184	8	10	.	.	0	–
16	1 865	2 061	989	1 063	307	335	569	663	.	.	0	0
17	185	173	102	96	81	74	2	3	.	.	0	0
18	424	426	252	248	159	166	11	11	.	.	2	1
19	1 527	1 394	695	623	817	742	13	27	.	.	2	2
20	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–

(a) Including imports by oil pipeline (1974: 7 926 000 tons; 1975: 7 455 800 tons).

(a) Y compris les importations par oléoduc (1974: 7 926 000 tonnes; 1975: 7 455 800 tonnes).

(a) Включая импорт через нефтетрубопроводы (1974: 7 926 000 тонн; 1975: 7 455 800 тонн).

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	45 051	44 654	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	26 898[a]	26 841[a]	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	900	795	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	981	830	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	25	28	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	211	301	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	2 332	2 392	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	10 390	10 872	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	2 690	3 046	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	5 846	5 749	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	794	485	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	42	51	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	1 750	1 288	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	165	186	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	445	462	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	327	356	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	36 077	35 820	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	17 923[a]	18 006[a]	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	209	81	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	618	633	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	2 107	1 961	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	164	280	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	942	973	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	85	93	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	2 470	2 320	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	6 706	6 627	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	379	615	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	158	152	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	602	573	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	86	89	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	2 758	2 934	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	639	675	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...

(a) Sum of data shown.

(a) Somme des données indiquées.

(a) Итого показанных данных.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

DENMARK DANEMARK ДАНИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	37 563	35 196	2 103	1 761	2 983	3 032	.	.	32 465	30 393	12	10
1	460	259	6	4	7	6	.	.	447	248	0	0
2	202	204	76	64	95	112	.	.	31	27	0	0
3	1 764	1 908	62	55	196	251	.	.	1 506	1 602	0	0
4	583	530	7	3	41	49	.	.	535	477	0	0
5	975	688	393	187	358	368	.	.	224	134	0	0
6	1 437	1 206	230	202	6	8	.	.	1 201	997	0	0
7	2 029	1 680	204	158	71	85	.	.	1 754	1 436	0	0
8	34	34	4	3	0	1	.	.	30	31	0	0
9	21	153	3	3	8	10	.	.	10	140	0	0
10	306	233	56	34	80	71	.	.	169	127	1	0
11	3 865	4 279	54	29	22	17	.	.	3 759	4 233	–	0
12	20 188	18 836	49	37	119	131	.	.	20 020	18 668	0	0
13	21	13	2	1	1	1	.	.	18	11	0	0
14	1 372	1 268	260	409	560	528	.	.	551	330	1	1
15	380	377	103	74	200	214	.	.	77	90	0	0
16	1 871	1 471	135	107	357	333	.	.	1 379	1 031	0	0
17	169	143	29	19	74	69	.	.	66	54	0	0
18	688	774	167	161	193	187	.	.	323	421	5	4
19	1 223	1 132	261	209	594	590	.	.	363	329	5	4
20	5	7	2	2	1	1	.	.	2	4	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	12 839	12 488	689	574	3 960	4 245	.	.	8 181	7 660	9	9
1	665	1 011	6	8	16	32	.	.	643	971	0	0
2	84	169	11	57	44	66	.	.	29	46	0	0
3	2 512	2 529	194	129	963	1 037	.	.	1 354	1 360	1	3
4	316	220	7	3	50	44	.	.	259	172	0	0
5	171	373	13	9	83	155	.	.	75	209	0	0
6	78	35	5	5	2	1	.	.	71	29	–	–
7	2 850	2 608	14	16	1 414	1 417	.	.	1 422	1 175	0	0
8	159	103	24	23	3	4	.	.	132	77	–	–
9	31	37	2	1	20	16	.	.	9	20	0	0
10	445	385	108	66	190	217	.	.	146	102	1	1
11	66	75	1	0	4	7	.	.	61	68	–	–
12	2 637	2 462	3	4	10	14	.	.	2 624	2 444	0	0
13	7	8	1	1	1	1	.	.	5	6	–	0
14	332	380	42	32	179	189	.	.	110	156	1	1
15	690	784	39	20	321	386	.	.	330	378	0	0
16	362	337	68	86	120	115	.	.	174	136	0	0
17	82	82	8	8	45	47	.	.	29	27	0	0
18	821	414	94	74	195	191	.	.	523	145	4	3
19	523	476	49	32	299	304	.	.	173	138	2	2
20	8	1	0	1	1	0	.	.	7	0	0	0

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

FINLAND [a] FINLANDE [a] ФИНЛЯНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
01	30 884	29 145	4 840	4 650	659	627	-	-	25 375	23 860	10	8
1	222	266	-	0	0	0	-	-	222	266	0	0
2	235	282	2	2	3	3	-	-	228	276	2	1
3	417	468	9	5	7	12	-	-	401	451	0	0
4	150	134	2	2	0	0	-	-	148	132	0	0
5	3 224	3 212	2 434	2 404	433	451	-	-	357	357	-	0
6	874	950	372	407	2	3	-	-	500	540	0	0
7	2 002	1 530	97	103	105	10	-	-	1 800	1 417	0	0
8	1 218	1 301	72	74	0	0	-	-	1 146	1 227	-	0
9	233	259	-	1	0	0	-	-	233	258	0	0
10	200	186	37	30	42	45	-	-	121	110	0	1
11	4 919	4 737	503	494	0	2	-	-	4 416	4 241	-	-
12	13 919	12 832	939	699	8	7	-	-	12 972	12 126	0	0
13	15	22	6	10	0	-	-	-	9	12	0	0
14	1 100	940	67	69	35	66	-	-	998	805	0	0
15	261	184	53	60	3	0	-	-	205	124	0	0
16	1 014	882	135	100	12	13	-	-	867	769	0	0
17	98	110	8	20	1	2	-	-	89	88	0	0
18	475	517	36	62	4	5	-	-	431	447	4	3
19	306	331	68	107	3	7	-	-	232	214	3	3
20	1	2	1	2	-	-	-	-	0	0	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
01	12 485	9 192	1 157	1 186	350	186	-	-	10 975	7 818	3	2
1	56	0	0	0	-	-	-	-	56	0	-	0
2	3	1	0	0	1	0	-	-	2	1	0	0
3	210	198	45	46	37	23	-	-	128	129	0	0
4	13	16	0	0	0	1	-	-	13	15	-	0
5	2 888	1 999	137	112	70	46	-	-	2 681	1 841	0	-
6	63	9	0	0	0	0	-	-	63	9	0	0
7	184	148	2	8	60	26	-	-	122	114	0	0
8	9	6	0	-	0	0	-	-	9	6	-	-
9	102	159	6	4	4	11	-	-	92	144	0	0
10	1 406	1 007	148	149	0	1	-	-	1 258	857	0	0
11	26	9	2	1	0	0	-	-	24	8	-	-
12	259	146	4	6	3	10	-	-	252	130	0	0
13	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	-	-
14	401	352	62	48	44	8	-	-	295	296	0	0
15	138	67	4	7	56	10	-	-	78	50	0	0
16	786	703	23	18	25	15	-	-	738	670	0	0
17	84	82	36	41	9	5	-	-	39	36	0	0
18	198	196	55	51	8	4	-	-	134	140	1	1
19	5 659	4 094	634	695	32	26	-	-	4 991	3 372	2	1
20	0	0	-	-	-	0	-	-	0	0	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ

	TOTAL (a) ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	251 667	214 236	20 569	15 850	25 731	25 037	14 540	10 990	190 692	161 759	136	117
1	650	1 282	67	126	90	108	346	548	147	500	0	0
(b) 2	2 746	3 043	426	586	900	1 113	38	23	1 369	1 301	13	11 (b)
3	6 026	6 738	243	276	1 647	1 886	564	507	3 546	4 001	25	24
4	1 786	1 605	14	8	351	357	225	151	1 196	1 087	0	0
5	3 606	2 732	284	236	311	461	19	14	2 992	2 021	0	0
6	9 505	6 601	1 443	1 261	631	643	1 228	615	6 203	4 083	0	0
7	13 777	12 703	679	693	7 276	7 489	2 528	1 677	3 295	2 844	0	0
8	17 459	13 109	764	451	54	52	1 486	1 393	15 154	11 214	0	0
9	3 907	3 808	111	113	141	117	541	394	3 114	3 184	0	0
10	3 548	2 776	365	256	1 092	930	359	287	1 728	1 289	4	3
11	21 483	20 350	8 039	5 814	115	181	4 096	3 277	9 232	11 078	0	0
12	138 115	115 711	113	166	319	294	533	623	137 150	114 626	0	0
13	517	738	97	75	104	85	43	34	273	543	0	0
14	6 494	5 329	842	590	3 955	3 590	471	292	1 220	821	7	4
15	2 301	1 917	497	285	1 705	1 531	21	18	77	65	1	1
16	10 227	8 243	5 177	3 854	2 374	2 247	1 653	1 081	1 019	1 048	2	1
17	583	564	72	66	455	400	1	3	52	60	3	2
18	4 243	3 004	754	619	1 463	1 198	347	21	1 639	1 023	40	31
19	4 194	3 399	521	320	2 508	2 108	37	20	1 103	742	25	23
20	499	584	59	56	239	248	5	11	181	229	15	16
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	125 980	105 954	41 522	31 189	28 657	25 856	25 168	20 302	30 499	27 854	134	129
1	15 849	11 307	2 254	1 137	554	479	5 774	3 750	7 267	5 940	0	0
(b) 2	1 386	1 356	434	307	558	605	–	0	391	426	2	2 (b)
3	8 992	8 516	1 469	1 215	3 662	3 518	813	846	3 032	2 793	16	15
4	698	524	35	19	188	218	77	33	398	253	0	0
5	3 107	2 518	342	235	2 520	2 063	56	42	188	177	0	0
6	2 492	2 166	964	686	212	199	554	533	761	747	0	0
7	22 203	18 953	1 601	1 377	6 586	5 669	12 096	10 728	1 921	1 178	0	0
8	23 672	18 494	22 679	18 158	735	215	136	97	123	25	0	0
9	338	224	57	49	131	103	8	14	141	58	0	0
10	1 313	1 175	250	143	839	847	22	6	199	170	2	1
11	1 758	1 335	1 272	918	54	47	33	33	398	336	0	–
12	9 777	9 387	702	425	1 680	1 661	3 058	2 200	4 338	5 099	0	0
13	251	228	42	46	60	63	25	54	124	64	0	0
14	7 223	5 937	1 286	958	3 070	2 629	272	173	2 585	2 111	10	10
15	4 351	3 790	583	310	1 625	1 451	68	17	2 073	1 993	1	1
16	12 134	9 628	5 282	3 751	2 178	1 758	1 891	1 411	2 782	2 692	1	1
17	829	853	109	70	380	373	7	7	331	362	3	4
18	4 956	5 175	1 024	949	1 449	1 373	17	15	2 431	2 671	34	38
19	2 913	2 504	268	162	1 892	1 532	9	6	696	573	48	41
20	1 737	1 885	869	271	283	1 052	252	337	319	184	14	15

(a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(b) Including dried fruit and vegetables.

(a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(b) Y compris fruit et légumes secs.

(a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
(b) Включая сухие фрукты и овощи.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	359 723[a]	329 592[a]	39 805	35 185	43 861	44 612	101 025	94 908	110 788	94 974	264	264
01	327 863[a]	300 285[a]	33 329	29 330	37 661	38 004	88 569	82 993	104 176	90 165	148	144
1	7 580	7 890	407	311	400	302	3 688	3 197	3 085	4 080	0	0
2	6 316	7 088	1 866	2 455	3 298	3 526	0	2	1 152	1 108	0	7
3	11 107	12 835	1 058	1 045	5 094	5 486	1 911	2 320	3 042	3 979	2	5
4	5 759	5 242	109	106	273	287	2 928	2 765	2 449	2 084	0	0
5	4 245	3 846	1 384	1 125	1 176	1 271	465	471	1 220	979	0	0
6	4 575	3 724	1 234	1 105	218	245	1 996	1 541	1 127	833	0	0
7	30 067	27 094	1 330	1 039	7 510	6 852	17 004	15 236	4 223	3 967	0	0
8	59 096	47 517	8 627	6 266	130	131	32 943	27 989	17 396	13 131	0	0
9	7 031	6 810	109	121	279	288	3 188	2 696	3 455	3 705	0	0
10	4 386	3 801	731	533	1 083	1 001	486	375	2 085	1 879	1	13
11	9 875	10 637	3 278	3 206	324	362	2 341	2 819	3 932	4 250	0	0
12	137 987[a]	126 773[a]	1 626	2 001	1 492	1 565	14 916	17 362	55 973	46 196	0	0
13	577	464	268	240	71	46	198	107	40	71	0	0
14	8 100	7 418	1 661	1 356	3 570	3 683	2 468	2 053	392	322	9	4
15	4 852	4 379	807	627	3 447	3 357	245	216	352	179	1	0
16	12 678	12 034	5 132	4 464	2 973	3 049	3 416	3 479	1 156	1 041	1	1
17	742	726	182	170	499	514	13	10	45	31	3	1
18	2 767	3 001	798	855	1 530	1 784	82	119	289	205	68	38
19	6 652	6 052	877	727	3 473	3 514	231	181	2 041	1 585	30	45
20	3 472	2 954	1 846	1 577	820	748	52	57	722	542	32	30
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	192 037	165 169	53 134	40 742	40 238	39 248	65 980	60 171	32 422	24 757	263	251
01	160 176	135 862	42 256	33 139	34 038	32 640	53 500	47 837	30 235	22 115	147	131
1	1 786	1 993	233	208	33	35	506	606	1 014	1 144	0	0
2	512	521	142	126	258	290	1	5	102	100	9	0
3	6 680	6 714	900	718	3 013	3 391	1 258	1 143	1 505	1 460	4	2
4	1 164	1 135	151	112	354	384	309	304	350	335	0	0
5	3 792	3 395	1 382	994	1 656	1 421	70	84	684	896	0	0
6	5 137	3 764	1 076	954	81	92	1 943	1 379	2 037	1 339	0	0
7	26 183	28 916	1 445	1 255	4 911	4 956	19 051	22 075	776	630	0	0
8	2 878	2 501	1 698	1 498	238	205	813	735	129	65	0	0
9	544	425	210	100	224	230	89	86	20	9	0	0
10	1 433	1 325	521	415	710	765	32	50	158	94	12	1
11	33 814	24 779	17 298	12 854	989	945	11 194	9 191	4 333	1 789	0	0
12	9 097	6 808	1 349	1 064	1 578	1 539	2 649	1 824	3 521	2 381	0	0
13	507	588	195	179	26	31	147	210	139	168	0	0
14	13 876	12 068	3 088	2 733	5 399	4 645	2 472	2 254	2 912	2 428	5	8
15	6 704	5 775	1 308	725	3 202	3 297	1 100	1 033	1 093	719	1	1
16	26 607	18 309	6 446	4 704	3 478	2 963	9 766	5 898	6 916	4 743	1	1
17	1 504	1 531	351	340	710	728	82	87	359	374	2	2
18	7 962	7 814	2 046	2 005	2 872	2 868	269	271	2 730	2 615	45	55
19	5 230	4 312	684	508	3 657	3 275	29	25	820	477	40	27
20	4 768	3 191	1 732	1 649	651	583	1 720	576	635	349	30	34

(a) Including crude petroleum and petroleum products entered by pipeline (1974: 63 979 750 tons; 1975: 59 648 856 tons).

(a) Y compris pétrole brut et produits de pétrole entrés par oléoduc (1974: 63 979 750 tonnes; 1975: 59 648 856 tonnes).

(a) Включая сырую нефть и нефтяные продукты, доставленные по трубопроводам (1974: 63 979 750 тонн; 1975: 59 648 856 тонн).

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	20 648	20 398	564	415	213	298	.	.	19 859	19 677	12	8
1	1 339	1 012	10	0	0	0	.	.	1 329	1 011	0	0
2	22	11	0	0	1	1	.	.	21	10	0	0
3	385	416	7	5	36	51	.	.	338	358	4	1
4	54	87	0	0	2	3	.	.	52	84	0	0
5	400	330	81	70	2	3	.	.	317	256	0	0
6	358	536	0	0	0	0	.	.	358	536	0	0
7	616	436	62	21	4	5	.	.	550	410	0	0
8	1 049	886	0	45	0	0	.	.	1 049	841	0	0
9	31	15	0	0	0	0	.	.	31	15	0	0
10	217	206	17	12	5	10	.	.	194	183	1	0
11	887	763	21	22	1	0	.	.	865	740	0	0
12	12 966	13 679	86	8	8	4	.	.	12 871	13 667	1	0
13	27	22	5	1	0	1	.	.	22	20	0	–
14	482	514	55	34	44	62	.	.	382	418	1	0
15	69	64	11	11	4	9	.	.	54	44	0	0
16	1 088	744	29	14	17	24	.	.	1 042	706	0	0
17	57	27	7	5	5	5	.	.	45	16	0	0
18	346	355	140	128	58	76	.	.	146	148	2	2
19	255	294	33	38	26	42	.	.	193	212	3	3
20	0	0	0	0	0	0	.	.	0	0	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	8 127	11 514	442	603	301	451	.	.	8 379	10 452	5	7
1	6	142	0	0	1	7	.	.	5	135	0	–
2	434	654	207	332	111	194	.	.	116	127	0	1
3	603	817	38	46	64	112	.	.	501	658	0	1
4	22	34	0	0	1	1	.	.	21	33	0	–
5	4	2	1	–	0	0	.	.	3	2	0	–
6	28	29	0	0	0	–	.	.	28	29	0	–
7	1 439	1 351	15	25	9	10	.	.	1 415	1 316	0	–
8	21	20	0	0	0	0	.	.	21	20	0	–
9	1 591	1 789	3	5	1	0	.	.	1 587	1 784	0	0
10	47	49	19	16	2	4	.	.	25	29	0	0
11	68	27	0	–	0	–	.	.	68	27	0	–
12	1 620	2 570	0	21	0	3	.	.	1 620	2 546	–	–
13	0	–	0	–	0	–	.	.	0	–	0	–
14	307	317	13	33	11	11	.	.	283	272	0	0
15	2 120	3 018	29	9	26	9	.	.	2 065	2 999	0	0
16	647	485	81	90	23	20	.	.	543	376	0	0
17	28	41	5	8	2	5	.	.	21	28	0	0
18	21	34	3	2	3	4	.	.	15	28	0	0
19	121	132	29	14	47	70	.	.	41	43	4	5
20	0	0	0	0	0	0	.	.	0	0	0	0

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

HUNGARY [a] HONGRIE [a] ВЕНГРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail [b] Железной дороге [b]		Road – Route Дороге		IWT [c] – Voie navigable [c] Внутренним водным путям [c]		Sea [c] – Mer [c] Морю [c]		Air Воздуху	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	40 627	41 488	39 287	40 105	227	216	853	893	258	272	2	2
01	21 680	22 239	20 756	21 213	178	158	732	846	12	20	2	2
1	390	153	390	142	0	–	–	8	–	3	–	–
2	188	119	165	94	18	19	–	–	5	6	–	–
3	1 178	1 132	1 134	1 099	39	33	5	–	0	0	–	–
4	25	23	18	13	7	9	–	–	0	1	–	–
5	2 436	2 352	2 434	2 351	2	1	–	–	–	–	–	–
6	2 401	2 490	2 220	2 386	0	0	181	104	–	–	–	–
7	1 336	1 639	1 330	1 632	1	0	5	7	–	–	–	–
8	3 294	3 544	2 887	3 141	–	–	407	403	–	–	–	–
9	40	43	39	43	1	0	–	–	–	–	–	–
10	398	468	380	450	9	9	3	0	6	9	–	–
11	2 994	3 288	2 899	3 183	–	–	95	105	–	–	–	–
12 13	1 443	1 281	1 406	1 073	1	0	36	208	–	–	–	–
14	1 283	1 153	1 272	1 145	11	7	–	1	–	–	–	–
15	1 294	1 327	1 293	1 326	1	1	–	–	–	–	–	–
16	1 638	1 735	1 635	1 719	3	7	–	9	–	–	–	–
17	55	74	53	72	2	2	0	–	–	–	–	–
18	469	531	459	523	10	8	0	–	–	0	–	–
19	490	505	455	469	33	34	–	–	–	0	2	2
20	328	382	287	352	40	28	0	1	1	1	–	–
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	30 013	29 086	28 664	27 795	233	241	755	731	354	315	7	4
01	11 066	9 837	10 133	8 903	184	183	634	684	108	63	7	4
1	1 802	1 268	1 782	1 243	0	0	20	25	–	–	–	–
2	639	581	629	569	3	7	–	–	–	1	7	4
3	1 378	1 497	1 276	1 369	67	75	35	53	–	–	–	–
4	62	86	59	80	3	6	–	–	–	–	–	–
5	828	704	819	700	1	0	7	4	1	–	–	–
6	47	60	12	16	–	0	35	44	–	–	–	–
7	1 142	637	1 046	511	0	0	96	126	–	–	–	–
8	123	31	123	31	0	0	–	–	–	–	–	–
9	600	654	598	652	2	2	–	–	–	–	–	–
10	132	113	120	107	12	6	–	–	–	–	–	–
11	371	348	140	112	–	–	231	236	–	–	–	–
12 13	348	473	290	411	0	0	58	62	–	–	–	–
14	784	761	775	753	3	4	6	4	–	–	–	–
15	267	197	266	196	1	1	–	–	–	–	–	–
16	1 238	1 289	1 133	1 110	12	9	4	124	89	46	–	–
17	241	109	112	107	1	2	128	–	–	–	–	–
18	361	403	347	389	11	12	2	–	1	2	–	–
19	191	185	182	176	9	9	–	–	–	–	–	–
20	512	441	424	371	59	50	12	6	17	14	–	–

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

ICELAND ISLANDE ИСЛАНДИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...	...	...
01	1 376	1 266	.	.	.	.	.	.	1 373	1 263	3	3
1	23	20	.	.	.	.	.	.	23	20	0	0
2	13	11	.	.	.	.	.	.	13	11	0	0
3	78	75	.	.	.	.	.	.	78	75	0	0
4	2	2	.	.	.	.	.	.	2	2	0	0
5	52	33	.	.	.	.	.	.	52	33	0	0
6	33	37	.	.	.	.	.	.	33	37	–	–
7	81	71	.	.	.	.	.	.	81	71	0	0
8	1	0	.	.	.	.	.	.	1	0	–	–
9	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	–	–
10	1	1	.	.	.	.	.	.	1	1	0	0
11	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	–	–
12	633	566	.	.	.	.	.	.	633	566	0	0
13	1	2	.	.	.	.	.	.	1	2	0	–
14	225	195	.	.	.	.	.	.	225	195	0	0
15	45	91	.	.	.	.	.	.	45	91	0	0
16	48	38	.	.	.	.	.	.	48	38	0	0
17	10	10	.	.	.	.	.	.	10	10	0	0
18	77	70	.	.	.	.	.	.	76	69	1	1
19	53	44	.	.	.	.	.	.	51	42	2	2
20	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...	...	...
01	364	375	.	.	.	.	.	.	363	374	1	1
1	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
2	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
3	223	268	.	.	.	.	.	.	222	267	1	1
4	29	26	.	.	.	.	.	.	29	26	–	–
5	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
6	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
7	34	24	.	.	.	.	.	.	34	24	–	–
8	6	4	.	.	.	.	.	.	6	4	–	–
9	0	1	.	.	.	.	.	.	0	1	–	–
10	5	4	.	.	.	.	.	.	5	4	–	0
11	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
12	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
13	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
14	0	1	.	.	.	.	.	.	0	1	–	0
15	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	–	0
16	63	44	.	.	.	.	.	.	63	44	–	–
17	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
18	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
19	2	2	.	.	.	.	.	.	2	2	0	0
20	2	1	.	.	.	.	.	.	2	1	0	0

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

ITALY ITALIE ИТАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	19 741[r]	15 333	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	19 563[r]	15 139	...	...	...	...	225 369	...	...	...
1	...	...	485	140	...	...	...	...	7 577	...	...	...
2	...	...	371	264	...	...	...	...	646	...	...	...
3	...	...	2 173[r]	1 804	...	...	...	...	2 391	...	...	...
4	...	...	97	43	...	...	...	...	1 829	...	...	...
5	...	...	2 799	2 099	...	...	...	...	2 273	...	...	...
6	...	...	395	274	...	...	...	...	2 462	...	...	...
7	...	...	1 391	1 117	...	...	...	...	3 326	...	...	...
8	...	...	4 489	3 906	...	...	...	...	19 141	...	...	...
9	...	...	109	95	...	..	...	...	3 127	...	...	...
10	...	...	882	594	...	...	...	...	2 150	...	...	...
11	...	...	207	200	...	...	...	...	13 090	...	...	...
12	...	...	63	71	...	...	...	...	161 788	...	...	...
13	...	...	50	75	...	...	...	...	127	...	...	...
14	...	...	702	511	...	...	...	...	1 519	...	...	...
15	...	...	302	205	...	...	...	...	105	...	...	...
16	...	...	3 110	2 059	...	...	...	...	2 481	...	...	...
17	...	...	117	92	...	...	...	...	65	...	...	...
18	...	...	905	991	...	...	...	...	625	...	...	...
19	...	...	563	347	...	...	...	...	586	...	...	...
20	...	...	353	252	...	...	...	...	61	...	...	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	8 442[r]	8 430	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	8 264[r]	8 236	...	...	...	...	35 921	...	...	...
1	...	...	139	136	...	...	...	...	253	...	...	...
2	...	...	1 778	1 897	...	...	...	...	59	...	...	...
3	...	...	564[r]	484	...	...	...	...	1 173	...	...	...
4	...	...	6	6	...	...	...	...	77	...	...	...
5	...	...	29	22	...	...	...	...	80	...	...	...
6	...	...	83	50	...	...	...	...	1 574	...	...	...
7	...	...	488	430	...	...	...	...	1 444	...	...	...
8	...	...	299	260	...	...	...	...	119	...	...	...
9	...	...	124	119	...	...	...	...	45	...	...	...
10	...	...	182	131	...	...	...	...	190	...	...	...
11	...	...	146	198	...	...	...	...	555	...	...	...
12	...	...	579	563	...	...	...	...	20 135	...	...	...
13	...	...	28	53	...	...	...	...	107	...	...	...
14	...	...	521	500	...	...	...	...	2 355	...	...	...
15	...	...	266	232	...	...	...	...	1 042	...	...	...
16	...	...	868	1 140	...	...	...	...	3 347	...	...	...
17	...	...	88	78	...	...	...	...	332	...	...	...
18	...	...	1 327	1 311	...	...	...	...	2 173	...	...	...
19	...	...	425	370	...	...	...	...	809	...	...	...
20	...	...	324	256	...	...	...	...	52	...	...	...

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

NETHERLANDS [a] PAYS-BAS [a] НИДЕРЛАНДЫ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	293 227	290 473	3 947	3 416	17 135	16 781	37 170	35 188	234 893	235 004	81	84
1	9 451	10 850	219	16	30	22	1 923	1 713	7 279	9 099	0	0
2	2 697	3 051	164	146	356	437	151	34	2 015	2 422	11	12
3	10 582	12 257	143	108	1 877	2 074	1 414	1 425	7 142	8 639	6	11
4	7 350	7 292	7	8	206	220	180	294	6 957	6 770	0	0
5	3 181	2 578	35	24	781	658	76	61	2 289	1 835	0	0
6	6 754	4 595	33	41	61	71	958	563	5 702	3 920	0	0
7	28 251	30 387	149	121	3 867	4 123	17 235	19 496	7 000	6 647	0	0
8	43 437	40 652	12	14	7	13	145	103	43 273	40 522	0	0
9	4 779	4 451	169	259	60	50	60	60	4 490	4 082	0	0
10	2 940	2 471	87	74	383	378	132	147	2 334	1 867	4	5
11	15 233	13 803	1 046	927	523	494	5 906	4 767	7 758	7 615	-	0
12	127 475	131 408	44	53	106	90	1 979	1 066	125 346	130 199	0	0
13	536	458	7	3	12	14	236	166	281	275	0	-
14	10 693	8 924	493	421	2 278	1 790	1 697	1 592	6 221	5 118	4	3
15	3 162	3 086	189	110	1 744	1 928	819	723	410	325	0	0
16	8 304	6 770	481	492	1 606	1 366	3 381	2 485	2 835	2 426	1	1
17	1 180	827	36	38	353	357	588	246	201	185	2	1
18	2 760	2 763	408	386	1 045	1 009	218	208	1 064	1 136	25	24
19	4 253	3 640	209	164	1 811	1 653	39	23	2 168	1 776	26	24
20	207	210	15	11	30	34	33	16	128	148	1	1
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	218 668 [b]	216 083 [b]	5 644	4 396	18 867	18 216	81 136	77 515	75 991	78 013	79	82
1	4 668	6 645	4	30	252	171	2 059	3 114	2 353	3 330	0	0
2	3 319	3 484	202	119	2 296	2 328	328	386	493	651	0	0
3	9 720	10 281	164	119	3 301	3 614	2 541	2 953	3 701	3 581	13	14
4	5 307	5 403	24	18	346	375	3 505	3 473	1 432	1 537	0	0
5	763	752	3	3	250	240	428	408	82	101	0	0
6	7 530	5 392	148	170	164	183	3 868	2 484	3 350	2 555	0	0
7	7 661	6 865	139	98	1 141	1 138	4 429	3 778	1 952	1 851	0	0
8	37 686	34 171	2 349	1 786	130	121	34 214	31 490	993	774	0	0
9	4 331	3 926	44	32	277	260	3 707	3 311	303	323	0	0
10	2 779	2 320	152	113	1 344	1 175	746	554	532	474	5	4
11	11 229	9 714	148	151	32	41	4 268	3 720	6 781	5 802	-	0
12	90 334 [b]	99 340 [b]	290	211	416	399	16 123	17 815	36 554	43 054	0	0
13	686	718	19	15	44	33	228	301	395	369	0	0
14	13 545	11 141	1 042	784	3 514	3 226	1 992	1 553	6 988	5 572	9	6
15	1 996	1 860	26	18	1 398	1 276	149	159	422	405	1	2
16	9 656	7 629	627	507	1 134	997	2 111	1 672	5 783	4 452	1	1
17	1 101	752	15	12	247	219	17	9	821	510	1	2
18	2 726	2 771	144	125	731	789	123	148	1 697	1 673	31	36
19	3 403	2 688	103	82	1 822	1 584	295	184	1 166	821	17	17
20	225	234	1	4	28	46	3	4	193	179	0	1

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

NORWAY [a] NORVÈGE [a] НОРВЕГИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail [c] Железной дороге [c]		Road [c] Route [c] Дороге [c]		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea [c] Mer [c] Морю [c]		Air Воздуху	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	26 102	23 434	1 148	1 222	2 204	2 110	.	.	22 644	20 044	89	42
1	713	603	2	7	1	1	.	.	710	595	–	–
2	193	217	38	39	43	41	.	.	112	137	0	0
3	553	464	36	40	93	82	.	.	424	342	0	0
4	429	369	1	0	7	7	.	.	422	362	0	0
5	1 424	1 562	250	299	758	846	.	.	416	417	–	0
6	714	706	25	30	1	1	.	.	687	675	–	0
7	1 868	1 824	17	25	92	84	.	.	1 759	1 715	0	0
8	87	91	14	21	0	0	.	.	73	70	–	–
9	1 392	1 397	0	1	4	4	.	.	1 388	1 392	0	0
10	355	342	117	73	42	39	.	.	196	229	1	1
11	1 260	1 111	1	2	6	5	.	.	1 253	1 104	0	0
12	10 516	8 694	12	13	27	24	.	.	10 477	8 657	0	0
13	132	125	0	0	0	0	.	.	131	125	–	0
14	2 319	2 035	57	47	225	192	.	.	2 036	1 794	1	1
15	374	403	37	40	96	103	.	.	241	258	0	0
16	1 867	1 538	138	97	108	89	.	.	1 621	1 351	0	0
17	175	193	25	27	46	47	.	.	103	118	0	0
18	1 028	1 101	228	299	281	226	.	.	423	528	84	36
19	700	657	151	162	372	319	.	.	171	171	3	3
20	3	3	1	1	0	0	.	.	2	1	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	19 462	25 335 [d]	549	444	1 010	1 031	.	.	17 896	21 043	6	6
1	28	42	2	0	1	0	.	.	25	42	–	–
2	1	2	0	0	1	2	.	.	0	0	–	0
3	786	804	33	32	101	92	.	.	651	680	0	0
4	173	186	6	5	29	20	.	.	138	162	0	0
5	290	205	66	47	50	80	.	.	175	77	0	–
6	1 568	1 517	89	84	18	16	.	.	1 461	1 416	–	0
7	2 209	2 131	30	28	26	81	.	.	2 153	2 022	0	0
8	2 843	3 287	6	8	0	1	.	.	2 837	3 279	–	–
9	935	723	17	28	16	10	.	.	902	685	0	0
10	1 245	814	27	19	73	68	.	.	1 145	727	0	0
11	125	46	0	0	0	2	.	.	124	44	–	0
12	3 233	10 329 [d]	7	6	21	3	.	.	3 205	7 514	–	0
13	20	17	0	0	0	0	.	.	20	17	–	–
14	972	762	39	31	189	164	.	.	744	567	0	0
15	1 006	1 064	21	6	51	44	.	.	934	1 014	0	0
16	2 334	1 959	77	65	91	85	.	.	2 166	1 808	0	0
17	96	104	12	15	34	30	.	.	49	56	0	0
18	284	316	54	34	151	175	.	.	74	102	4	5
19	1 307	1 022	57	35	159	158	.	.	1 089	828	1	1
20	6	4	4	1	0	0	.	.	2	3	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

POLAND POLOGNE ПОЛЬША

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	68 727	72 141	58 591	59 004	611	687	292	243	9 230	12 203	3	4
01	50 472	53 795	41 007	41 600	291	327	292	243	8 879	11 621	3	4
1	...	...	2 826	2 887	...	...	49	52	...	700	...	...
2	...	...	109	191	...	...	-	-	...	15	...	...
3	...	...	2 451	2 775	...	...	-	-	...	147	...	...
4	...	...	172	94	...	...	-	-	...	5	...	...
5	...	...	555	586	...	...	-	-	...	57	...	...
6	...	...	4 258	4 510	...	...	4	11	...	12	...	...
7	...	...	804	881	...	...	-	8	...	2 991	...	...
8	...	...	15 150	15 035	...	...	14	9	...	4 136	...	...
9	...	...	265	299	...	...	-	-	...	-	...	...
10	...	...	1 047	1 188	...	...	-	1	...	296	...	...
11	...	...	1 190	1 145	...	...	87	-	...	-	...	...
12	...	...	2 212	1 995	...	...	-	-	...	1 785	...	...
13	...	...	121	87	...	...	-	-	...	-	...	...
14	...	...	990	1 110	...	...	3	4	...	152	...	...
15	...	...	1 740	1 270	...	...	91	138	...	-	...	...
16	...	...	5 437	5 859	...	...	1	1	...	431	...	...
17	...	...	165	186	...	...	23	9	...	-	...	...
18	...	...	818	867	...	...	3	1	...	129	...	...
19	...	...	39	33	...	...	-	-	...	508	...	...
20	...	...	658	602	...	...	17	9	...	257	...	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	90 278	89 197	76 312	74 208	623	737	570	653	12 768	13 595	5	4
01	71 847	70 947	58 728	56 804	303	377	570	653	12 241	13 109	5	4
1	...	...	211	118	...	...	3	2	...	3	...	...
2	...	...	487	423	...	...	-	-	...	1	...	...
3	...	...	742	641	...	...	33	7	...	173	...	...
4	...	...	26	38	...	...	1	-	...	10	...	...
5	...	...	1 080	1 120	...	...	7	4	...	134	...	...
6	...	...	1 191	945	...	...	-	-	...	-	...	...
7	...	...	1 429	1 313	...	...	99	-	...	349	...	...
8	...	...	472	290	...	...	1	7	...	2	...	...
9	...	...	27	25	...	...	6	-	...	-	...	...
10	...	...	344	259	...	...	43	-	...	31	...	...
11	...	...	44 766	42 782	...	...	287	376	...	10 917	...	...
12	...	...	1 259	1 709	...	...	-	1	...	108	...	...
13	...	...	57	52	...	...	-	-	...	-	...	...
14	...	...	2 879	3 167	...	...	-	-	...	586	...	...
15	...	...	348	513	...	...	6	181	...	2	...	...
16	...	...	2 132	2 041	...	...	10	14	...	316	...	...
17	...	...	112	115	...	...	20	18	...	-	...	...
18	...	...	632	688	...	...	-	-	...	145	...	...
19	...	...	123	138	...	...	13	1	...	233	...	...
20	...	...	411	427	...	...	41	42	...	99	...	...

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

PORTUGAL — PORTUGAL — ПОРТУГАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	13 955	12 189	165	163	297	263	1	1	13 467	11 717	25	45
1	1 860	1 741	9	51	11	30	–	...	1 831	1 660	9	0
2	160	75	1	0	3	2	–	...	155	72	1	1
3	801	651	14	15	25	32	0	0	760	603	2	1
4	244	280	0	1	6	1	–	...	237	278	1	0
5	326	180	2	1	1	1	0	0	322	178	1	...
6	385	367	1	1	1	0	–	...	383	366	0	...
7	189	141	8	7	14	15	–	0	167	119	0	0
8	426	395	0	0	0	0	–	...	426	395	0	0
9	32	54	0	...	0	0	–	...	32	54	0	0
10	274	212	6	3	7	8	1	1	260	200	0	0
11	359	410	12	0	1	3	–	...	346	407	–	...
12	6 902	6 402	3	16	7	2	0	...	6 889	6 346	3	38
13	11	7	0	0	0	0	–	...	11	7	–	...
14	461	314	11	4	91	81	0	0	358	228	1	1
15	54	27	5	3	11	6	–	...	38	18	–	0
16	934	585	4	2	24	17	–	...	905	566	1	0
17	35	24	3	2	8	5	0	...	24	17	0	0
18	340	218	75	51	62	42	0	0	200	123	3	2
19	162	106	11	6	25	18	0	0	123	80	3	2
20	0	0	–	0	0	0	–	0	0	0	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	4 476	...	59	...	408	...	1	...	3 994	...	14	...
1	4	...	–	...	0	...	–	...	4	...	–	...
2	35	...	1	...	1	...	–	...	33	...	0	...
3	640	...	5	...	225	...	–	...	408	...	2	...
4	20	...	0	...	3	...	–	...	17	...	0	...
5	698	...	35	...	29	...	–	...	633	...	1	...
6	266	...	0	...	0	...	–	...	266	...	–	...
7	439	...	0	...	40	...	–	...	396	...	3	...
8	46	...	0	...	1	...	0	...	45	...	0	...
9	11	...	–	...	1	...	–	...	10	...	0	...
10	377	...	4	...	7	...	0	...	366	...	0	...
11	15	...	–	...	0	...	–	...	15	...	–	...
12	665	...	–	...	2	...	–	...	663	...	–	...
13	0	...	–	...	–	...	–	...	0	...	–	...
14	288	...	1	...	17	...	–	...	269	...	1	...
15	356	...	2	...	28	...	0	...	326	...	0	...
16	35	...	0	...	3	...	0	...	32	...	0	...
17	29	...	0	...	2	...	1	...	26	...	0	...
18	181	...	1	...	10	...	0	...	168	...	2	...
19	370	...	10	...	39	...	0	...	316	...	5	...
20	1	...	–	...	–	...	–	...	1	...	–	...

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	77 748	75 622	696	448	2 980	2 513	.	.	74 026	72 632	46	29
1	4 673	4 760	7	42	97	115	.	.	4 569	4 603	0	0
2	148	150	19	6	19	19	.	.	110	125	0	0
3	1 873	1 773	74	40	435	280	.	.	1 358	1 450	6	3
4	1 730	2 018	1	2	23	69	.	.	1 706	1 947	0	0
5	2 096	1 248	90	24	340	277	.	.	1 664	946	2	1
6	1 464	1 286	24	9	26	17	.	.	1 413	1 260	1	0
7	1 160	795	18	12	265	162	.	.	877	620	0	1
8	7 592	8 847	20	6	116	133	.	.	7 454	8 708	2	0
9	806	653	2	2	17	19	.	.	787	632	0	0
10	1 029	1 033	39	29	214	248	.	.	774	754	2	2
11	3 730	4 391	1	3	20	14	.	.	3 709	4 374	0	0
12	45 472	42 524	1	0	176	35	.	.	45 295	42 489	0	0
13	252	211	0	1	5	4	.	.	247	205	0	1
14	2 128	1 848	126	76	581	473	.	.	1 417	1 297	4	2
15	344	241	41	27	95	79	.	.	207	135	1	0
16	1 417	2 069	42	30	141	125	.	.	1 234	1 912	0	2
17	56	47	7	4	23	22	.	.	25	20	1	1
18	1 149	1 293	145	114	252	294	.	.	741	876	11	9
19	618	435	36	21	135	128	.	.	439	279	8	7
20	3	0	3	0	0	0	.	.	0	0	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	21 287	20 590	1 438	1 252	2 620	2 847	.	.	17 193	16 447	36	44
1	135	86	8	29	2	3	.	.	125	54	0	0
2	2 492	2 579	1 119	991	1 038	1 207	.	.	325	366	10	15
3	1 394	1 390	52	45	251	258	.	.	1 090	1 081	1	6
4	179	125	24	10	24	13	.	.	131	102	0	0
5	106	138	9	6	23	68	.	.	74	64	0	0
6	683	329	1	2	1	0	.	.	681	327	0	0
7	1 652	1 711	7	8	192	185	.	.	1 453	1 518	0	0
8	3 520	2 518	0	0	45	1	.	.	3 475	2 517	0	0
9	46	62	0	0	4	3	.	.	42	59	0	0
10	138	134	7	5	33	35	.	.	96	92	2	2
11	88	34	12	0	4	1	.	.	72	33	0	0
12	4 998	2 867	0	0	5	6	.	.	4 993	2 861	0	0
13	20	28	1	0	11	11	.	.	8	17	0	0
14	896	739	12	10	152	129	.	.	731	599	1	1
15	2 219	4 292	26	14	249	289	.	.	1 944	3 989	0	0
16	949	1 672	9	3	113	158	.	.	827	1 511	0	0
17	190	235	7	4	48	49	.	.	134	181	1	1
18	927	986	75	67	191	171	.	.	657	745	4	3
19	655	665	69	58	234	260	.	.	335	331	17	16
20	0	0	0	0	0	0	.	.	0	0	0	0

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ

	TOTAL (a) ВСЕГО (a)		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail (b) Железной дороге (b)		Road (b) Route (b) Дороге (b)		IWT (c) Voie navigable (c) Внутренним водным путям (c)		Sea (b) (c) – Mer (b) (c) Морю (b) (c)		Air Воздуху	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	50 193	52 798	2 558	3 060	3 014	3 392	.	.	44 593	46 318	25	23
1	300	111	4	1	5	6	.	.	291	104	0	0
2	500	526	147	143	150	166	.	.	202	215	1	1
3	1 226	1 263	90	89	329	357	.	.	807	816	0	0
4	181	168	7	4	21	22	.	.	153	143	0	0
5	1 147	2 532	467	989	181	256	.	.	499	1 287	0	0
6	1 579	1 673	98	87	21	18	.	.	1 460	1 569	0	0
7	3 251	2 745	74	59	66	129	.	.	3 111	2 557	0	0
8	450	658	118	67	4	5	.	.	328	586	0	0
9	518	642	25	34	12	11	.	.	482	597	0	0
10	349	333	76	59	153	157	.	.	119	116	1	2
11	3 113	2 847	70	68	3	3	.	.	3 041	2 776	–	0
12	29 277	30 923	49	45	47	81	.	.	29 180	30 798	0	0
13	51	52	3	4	1	2	.	.	47	46	0	0
14	2 344	2 179	362	335	479	481	.	.	1 502	1 362	1	1
15	555	598	143	134	228	294	.	.	183	170	0	0
16	3 041	2 980	322	427	322	310	.	.	2 396	2 243	0	0
17	207	233	40	47	105	122	.	.	62	63	1	1
18	1 137	1 254	254	280	414	474	.	.	457	489	11	10
19	965	1 080	207	189	473	499	.	.	274	380	8	9
20	2	2	1	0	0	1	.	.	0	1	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	62 556	46 386	26 449	18 164	4 281	4 155	.	.	31 807	24 051	17	15
1	868	1 398	1	4	2	3	.	.	865	1 390	0	–
2	35	33	4	3	16	19	.	.	15	11	0	0
3	251	227	42	26	84	84	.	.	124	118	0	0
4	194	201	6	5	13	17	.	.	175	178	0	0
5	5 528	4 188	993	783	1 062	1 173	.	.	3 473	2 233	0	0
6	303	160	20	33	5	4	.	.	279	122	0	–
7	2 999	2 742	36	29	250	152	.	.	2 713	2 561	0	0
8	33 535	21 730	22 472	15 237	0	1	.	.	11 062	6 492	0	0
9	351	309	4	4	6	7	.	.	341	298	0	0
10	4 986	3 471	873	551	102	81	.	.	4 010	2 838	0	0
11	101	70	3	3	15	20	.	.	84	47	–	–
12	1 351	1 983	22	20	63	54	.	.	1 266	1 909	0	0
13	5	18	0	0	0	0	.	.	4	17	0	–
14	1 466	1 287	179	157	499	524	.	.	788	605	0	0
15	943	707	109	55	222	194	.	.	612	458	0	0
16	2 606	2 180	391	320	428	356	.	.	1 786	1 504	1	0
17	347	303	34	36	119	118	.	.	193	148	1	1
18	1 323	1 293	190	165	423	421	.	.	699	696	12	10
19	5 362	4 087	1 069	732	971	926	.	.	3 319	2 424	3	4
20	2	2	1	1	0	0	.	.	1	1	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SWITZERLAND [a] SUISSE [a] ШВЕЙЦАРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	54 126[b]	47 855[b]	20 116	14 471	11 067	8 765	8 361	7 433	.	.	35	32
01	35 077[c]	28 840[c]	8 948	6 614	10 692	8 399	8 361	7 433	.	.	35	32
1	1 453	1 436	704	628	27	60	722	748	.	.	0	0
2	552	529	411	364	137	161	1	1	.	.	3	3
3	1 594	1 416	790	659	488	527	309	222	.	.	7	8
4	173	175	49	41	23	24	101	110	.	.	0	0
5	810	571	318	155	420	389	72	27	.	.	0	0
6	463	375	419	339	19	23	25	13	.	.	0	0
7	8 153	5 795	814	596	5 745	3 909	1 593	1 290	.	.	1	0
8	206	154	132	56	13	18	61	80	.	.	–	–
9	29	34	18	26	9	7	2	1	.	.	–	0
10	506	412	290	178	93	101	121	131	.	.	2	2
11	596	382	312	222	9	19	275	141	.	.	–	0
12	13 681[c]	12 731[c]	1 378	1 200	980	1 006	4 282	4 163	.	.	0	0
13	58	58	34	40	15	8	9	10	.	.	–	0
14	1 843	1 412	834	597	761	621	246	192	.	.	2	2
15	901	656	242	155	653	497	6	4	.	.	0	0
16	2 197	1 344	1 377	836	303	224	516	283	.	.	1	1
17	159	111	53	36	106	74	0	1	.	.	0	0
18	701	528	359	247	323	265	11	10	.	.	8	6
19	998	716	412	237	567	465	9	5	.	.	10	9
20	4	5	2	2	1	1	0	1	.	.	1	1
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	23 072[b]	22 656[b]	13 508	9 812	1 877	1 907	156	124	.	.	25	21
01	4 023	3 641	2 340	1 955	1 502	1 541	156	124	.	.	25	21
1	1	0	1	0	0	0	–	–	.	.	–	0
2	89	63	85	60	4	3	0	0	.	.	0	0
3	217	215	119	112	94	100	3	2	.	.	1	1
4	22	28	6	13	16	15	–	–	.	.	0	0
5	676	664	507	470	168	193	1	1	.	.	0	0
6	6	5	2	1	4	4	0	–	.	.	0	0
7	169	110	81	55	85	53	3	2	.	.	0	0
8	122	123	106	103	11	16	5	4	.	.	0	0
9	64	47	51	36	11	8	2	3	.	.	0	0
10	262	251	194	183	66	68	2	0	.	.	0	0
11	82	26	43	8	1	1	38	17	.	.	–	–
12	200	144	195	140	4	4	1	0	.	.	0	0
13	6	0	3	0	2	0	1	–	.	.	–	0
14	703	581	369	286	303	256	26	35	.	.	5	4
15	157	138	38	30	119	107	0	1	.	.	0	0
16	329	328	138	130	139	177	51	21	.	.	1	0
17	76	88	32	29	42	46	1	12	.	.	1	1
18	401	413	196	183	180	199	18	24	.	.	8	7
19	438	414	173	114	252	290	4	2	.	.	9	8
20	3	3	2	2	1	1	–	0	.	.	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail [a] Железной дороге [a]		Road [a] – Route [a] Дороге [a]		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	...	...	...	...	...
01	215 003	...	...	...	839	...	.	...	213 912	...	254	...
1	7 656	...	...	...	29	...	.	...	7 625	...	1	...
2	2 239	...	...	...	22	...	.	...	2 190	...	27	...
3	9 318	...	...	...	315	...	.	...	8 980	...	24	...
4	1 868	...	...	...	8	...	.	...	1 861	...	–	...
5	6 030	...	...	...	10	...	.	...	6 019	...	1	...
6	3 550	...	...	...	12	...	.	...	3 537	...	1	...
7	1 760	...	...	...	83	...	.	...	1 676	...	2	...
8	20 438	...	...	...	–	...	.	...	20 438	...	–	...
9	1 791	...	...	...	–	...	.	...	1 790	...	1	...
10	3 991	...	...	...	43	...	.	...	3 942	...	6	...
11	3 840	...	...	...	21	...	.	...	3 819	...	–	...
12	129 599	...	...	...	9	...	.	...	129 590	...	–	...
13	260	...	...	...	–	...	.	...	260	...	–	...
14	4 968	...	...	...	30	...	.	...	4 925	...	13	...
15	988	...	...	...	64	...	.	...	919	...	5	...
16	5 770	...	...	...	14	...	.	...	5 746	...	11	...
17	322	...	...	...	6	...	.	...	305	...	12	...
18	2 059	...	...	...	22	...	.	...	1 949	...	87	...
19	6 933	...	...	...	81	...	.	...	6 789	...	63	...
20	1 621	...	...	...	70	...	.	...	1 552	...	–	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	...	...	...	...	...
01	54 849	...	...	...	735	...	.	...	53 750	...	364	...
1	201	...	...	...	31	...	.	...	170	...	–	...
2	226	...	...	...	13	...	.	...	213	...	1	...
3	2 557	...	...	...	118	...	.	...	2 421	...	19	...
4	141	...	...	...	10	...	.	...	130	...	–	...
5	88	...	...	...	44	...	.	...	43	...	–	...
6	780	...	...	...	55	...	.	...	723	...	1	...
7	9 398	...	...	...	20	...	.	...	9 372	...	6	...
8	394	...	...	...	–	...	.	...	392	...	2	...
9	156	...	...	...	–	...	.	...	156	...	–	...
10	795	...	...	...	42	...	.	...	748	...	4	...
11	3 799	...	...	...	18	...	.	...	3 778	...	4	...
12	16 164	...	...	...	63	...	.	...	16 100	...	1	...
13	305	...	...	...	–	...	.	...	302	...	2	...
14	6 248	...	...	...	51	...	.	...	6 164	...	33	...
15	2 148	...	...	...	64	...	.	...	2 072	...	13	...
16	4 132	...	...	...	63	...	.	...	4 060	...	9	...
17	894	...	...	...	30	...	.	...	850	...	13	...
18	4 542	...	...	...	42	...	.	...	4 338	...	162	...
19	1 871	...	...	...	69	...	.	...	1 710	...	93	...
20	10	...	...	...	–	...	.	...	10	...	–	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road [a] Route [a] Дороге [a]		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	44 595	42 172	14 349	12 241	3 426	4 198	11 950	11 749	14 866	13 980	4	4
01	27 496	24 523	10 562	8 600	1 863	1 647	4 553	4 628	10 514	9 644	4	4
1	910	28	445	7	19	16	14	5	432	-	-	-
2	294	252	51	33	60	53	-	-	183	166	-	-
3	914	709	328	196	72	64	3	12	511	437	-	-
4	115	186	31	25	0	0	0	-	84	161	-	-
5	1 436	1 131	1 308	1 012	7	7	22	17	99	95	-	-
6	1 713	1 364	646	529	13	11	424	421	630	403	-	-
7	684	689	325	301	110	97	128	127	121	164	-	-
8	1 652	1 861	232	171	0	0	423	458	997	1 232	-	-
9	885	838	202	143	207	183	93	164	383	348	-	-
10	487	509	227	280	30	26	-	-	230	203	-	-
11	2 928	2 745	1 333	1 237	0	0	797	706	798	802	-	-
12	8 753	8 198	590	418	380	336	2 558	2 637	5 225	4 807	-	-
13	69	64	51	52	11	10	-	-	7	2	-	-
14	1 057	1 064	674	711	138	122	2	2	243	229	-	-
15	1 454	747	1 321	632	112	99	14	6	7	10	-	-
16	2 098	2 374	1 270	1 599	380	336	62	51	386	388	-	-
17	120	163	102	132	7	7	0	-	11	24	-	-
18	743	626	523	405	153	135	3	11	64	75	-	-
19	524	345	254	100	164	145	7	8	99	92	-	-
20	660	630	649	617	-	-	3	3	4	6	4	4
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	27 090	25 978	11 276	10 254	3 096	3 870	8 721	8 362	3 993	3 482	4	10
01	10 638	8 651	4 696	3 686	1 529	1 319	1 324	1 240	3 085	2 396	4	10
1	493	197	180	37	163	141	20	-	130	19	-	-
2	60	87	27	63	27	24	3	-	3	0	-	-
3	660	509	304	193	299	259	6	16	51	41	-	-
4	37	18	31	10	2	1	2	2	2	5	-	-
5	1 769	1 507	789	688	573	495	1	2	406	322	-	-
6	261	83	6	6	2	1	55	23	198	53	-	-
7	287	249	230	188	52	45	4	4	1	12	-	-
8	394	325	20	56	0	0	204	210	170	59	-	-
9	1 656	1 374	294	142	52	45	725	726	585	461	-	-
10	135	102	87	63	31	27	0	-	17	12	-	-
11	258	65	236	60	2	1	9	4	11	-	-	-
12	696	832	11	10	31	27	245	192	409	603	-	-
13	10	5	6	4	2	1	-	-	2	-	-	-
14	806	609	620	398	64	55	0	-	122	156	-	-
15	400	421	131	112	49	42	2	1	218	266	-	-
16	1 228	815	590	544	78	67	39	43	521	161	-	-
17	136	127	73	83	3	3	8	14	52	27	-	-
18	501	225	444	154	21	18	1	1	35	52	-	-
19	303	290	84	101	78	67	0	0	141	122	-	-
20	548	811	533	774	-	-	-	2	11	25	4	10

(a) Excluding small border traffic.

(a) Non compris les petits transports frontaliers.

(a) Исключая обмен мелкими грузами между приграничными районами.

NOTES TO TABLE 29

FINLAND

(a) Excluding movement of floating timber. This tonnage amounted to:
by IWT: 323 000 tons entered in 1974 and 259 000 tons in 1975.
by sea: 74 000 tons entered and 23 000 tons left in 1974; 94 000 tons entered and 23 000 tons left in 1975.

HUNGARY

(a) International transport by Hungarian transport companies.
(b) Excluding service traffic.
(c) Transit includes transport by the Hungarian shipping companies between ports abroad which does not pass through any Hungarian port.

NETHERLANDS

(a) As from 1971, excluding trade with Belgium-Luxembourg. Excluding direct transit; including transit with transshipment.
(b) Including 36 951 000 tons left by oil pipeline in 1974 and 37 861 000 tons in 1975.

NORWAY

(a) Excluding movement of floating timber between Norway and Sweden (39 000 tons entered and 49 000 tons left Norway in 1974 and 20 000 tons entered and 66 000 tons left in 1975).
Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.
(b) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(c) Goods entering or leaving on board ferries, but loaded in railway wagons or on lorries, are considered as having entered or left by rail or road, respectively.
(d) Including 2 806 000 tons of crude petroleum exported by pipeline from the Norwegian part of the continental shelf to Teeside (U.K.). The pipeline started its activity in October 1975.

SWEDEN

(a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(b) Goods entering or leaving on board a vessel (ferries), but loaded in railway wagons or on lorries, are considered as having entered or left by rail or road, respectively.
(c) See Annex II.2.

SWITZERLAND

(a) Weights are given net for special trade but gross for transit.
(b) Including 7 506 000 tons entered and left in transit by oil pipeline in 1974 and 10 792 000 tons in 1975.
(c) Including 7 041 000 tons entered by oil pipeline in 1974 and 6 362 000 tons in 1975.

UNITED KINGDOM

(a) Traffic carried across the land boundary between Northern Ireland and Ireland. Rail and road transport are included under a single item.

NOTES DU TABLEAU 29

FINLANDE

(a) Non compris le flottage de bois, soit:
par voie navigable intérieure: 323 000 tonnes entrées en 1974 et 259 000 tonnes en 1975.
par mer: 74 000 tonnes entrées et 23 000 tonnes sorties en 1974; 94 000 tonnes entrées et 23 000 tonnes sorties en 1975.

HONGRIE

(a) Transports internationaux effectués par les compagnies de transport hongrois.
(b) Non compris le transport en service.
(c) Le transit comprend les transports des compagnies de navigation hongroise d'un port étranger à un autre sans passer par un port hongrois.

NORVEGE

(a) Non compris le flottage de bois entre la Norvège et la Suède (39 000 tonnes entrées et 49 000 tonnes sorties de la Norvège en 1974 et 20 000 tonnes entrées et 66 000 tonnes sorties en 1975.
Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.
(b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(c) Les marchandises, entrées ou sorties par ferry-boat, mais chargées dans des wagons ferroviaires ou des camions sont considérées comme étant entrées ou sorties par rail ou route respectivement.
(d) Y compris 2 806 000 tonnes de pétrole brut exportées par oléoduc de la partie norvégienne du plateau continental à Teeside (G-B). L'oléoduc a commencé son activité en octobre 1975.

PAYS-BAS

(a) A partir de 1971, non compris le commerce avec la Belgique-Luxembourg. Non compris le transit direct; y compris le transit avec transbordement.
(b) Y compris 36 951 000 tonnes sorties par oléoduc en 1974 et 37 861 000 tonnes en 1975.

ROYAUME-UNI

(a) Transports à travers la limite terrestre entre l'Irlande du Nord et l'Irlande. Les transports par rail et par route sont compris sous une seule rubrique.

SUEDE

(a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(b) Les marchandises, entrées ou sorties par bateau (ferry-boat), mais chargées dans des wagons ferroviaires ou des camions sont considérées comme étant entrées ou sorties par rail ou route respectivement.
(c) Voir annexe II.2.

SUISSE

(a) Les quantités sont exprimées en poids nets pour le commerce spécial, et en poids bruts pour le transit.
(b) Y compris 7 506 000 tonnes entrées et sorties en transit par oléoduc en 1974 et 10 792 000 tonnes en 1975.
(c) Y compris 7 041 000 tonnes entrées par oléoduc en 1974 et 6 362 000 tonnes en 1975.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 29

ВЕНГРИЯ

(a) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями.
(b) Кроме служебных перевозок.
(c) Транзит включает перевозки венгерского судоходства между заграничными портами, которые не проходят через какой-нибудь венгерский порт.

НИДЕРЛАНДЫ

(a) Начиная с 1971 года кроме торговли с Бельгией-Люксембургом. Кроме прямого транзита; включая транзит с перегрузкой.
(b) Включая 36 951 000 тонн, вывезенных по нефтепроводу в 1974 году, и 37 861 000 тонн – в 1975 году.

НОРВЕГИЯ

(a) Кроме сплава леса между Норвегией и Швецией (в 1974 году в Норвегию было ввезено 39 000 тонн и из Норвегии вывезено 49 000 тонн; в 1975 году: ввезено 20 000 тонн и вывезено 66 000 тонн).
Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.
(b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта указан.
(c) Грузы, ввозимые или вывозимые паромами, но погруженные в железнодорожные вагоны или в грузовики, считаются как ввезенные или вывезенные по железной дороге или по автомобильным дорогам соответственно.
(d) Включая 2 806 000 тонн сырой нефти, экспортированной по нефтепроводу с норвежской части континентального шельфа в Тисайд (Великобретания). Нефтепровод пущен в эксплуатацию в октябре 1975 года.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

(a) Перевозки через земельную границу между Северной Ирландией и Ирландией. Железнодорожные и автомобильные перевозки включаются в одну статью.

ФИНЛЯНДИЯ

(a) Кроме сплава леса. Этот тоннаж составлял:
по внутренним водным путям: 323 000 тонн, ввезенных в 1974 году, и 259 000 тонн – в 1975 году;
морем: 74 000 тонн ввезенных и 23 000 тонн вывезенных в 1974 году; 94 000 тонн ввезенных и 23 000 тонн вывезенных в 1975 году.

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) В специальных торговых целях используется вес нетто, а в транзитных перевозках – брутто.
(b) Включая 7 506 000 тонн, ввезенных и вывезенных транзитом по нефтетрубопроводу в 1974 году, и 10 792 000 тонн – в 1975 г.
(c) Включая 7 041 000 тонн, ввезенных по нефтетрубопроводу в 1974 году, и 6 362 000 тонн – в 1975 году.

ШВЕЦИЯ

(a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
(b) Грузы ввозимые или вывозимые судами (паромами), но погруженные в железнодорожные вагоны или в грузовики, считаются как ввезенные или вывезенные по железной дороге или по автомобильным дорогам соответственно.
(c) См. приложение II.2.

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group

Unit : 1 000 t

	Goods entered the country
0	All commodities including transit
0.1	All commodities excluding transit
1	of which: Cereals
2	Fresh fruit and vegetables
3	Other food products, beverages, tobacco
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats
5	Wood, cork
6	Fertilizers
7	Crude materials other than ore
8	Iron ore, scrap iron
9	Non-ferrous metal ore
10	Other crude materials
11	Solid fuel
12	Petroleum and petroleum products, gas
13	Tars from coal and natural gaz
14	Chemicals
15	Lime, cement, other mineral articles
16	Metals
17	Manufactured metal articles
18	Machines, transport equipment
19	Miscellaneous manufactured articles
20	Goods not elsewhere specified
	Goods left the country
0	All commodities including transit
0.1	All commodities excluding transit
1	of which: Cereals
2	Fresh fruit and vegetables
3	Other food products, beverages, tobacco
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats
5	Wood, cork
6	Fertilizers
7	Crude materials other than ore
8	Iron ore, scrap iron
9	Non-ferrous metal ore
10	Other crude materials
11	Solid fuel
12	Petroleum and petroleum products, gas
13	Tars from coal and natural gaz
14	Chemicals
15	Lime, cement, other mineral articles
16	Metals
17	Manufactured metal articles
18	Machines, transport equipment
19	Miscellaneous manufactured articles
20	Goods not elsewhere specified

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandise

Unité : 1 000 t

	Marchandises entrées dans le pays
0	Toutes marchandises y compris le transit
0.1	Toutes marchandises non compris le transit
1	dont: Céréales
2	Fruit et légumes frais
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs
4	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses
5	Bois, liège
6	Engrais
7	Minéraux bruts, autres que minerais
8	Minerai de fer, ferrailles
9	Minerais de métaux non ferreux
10	Autres matières brutes
11	Combustibles solides
12	Pétrole et produits pétroliers, gaz
13	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel
14	Produits chimiques
15	Chaux, ciments, autres articles minéraux
16	Métaux
17	Articles manufacturés en métal
18	Machines, matériel de transport
19	Articles manufacturés divers
20	Marchandises non désignées ailleurs
	Marchandises sorties du pays
0	Toutes marchandises y compris le transit
0.1	Toutes marchandises non compris le transit
1	dont: Céréales
2	Fruit et légumes frais
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs
4	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses
5	Bois, liège
6	Engrais
7	Minéraux bruts, autres que minerais
8	Minerai de fer, ferrailles
9	Minerais de métaux non ferreux
10	Autres matières brutes
11	Combustibles solides
12	Pétrole et produits pétroliers, gaz
13	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel
14	Produits chimiques
15	Chaux, ciments, autres articles minéraux
16	Métaux
17	Articles manufacturés en métal
18	Machines, matériel de transport
19	Articles manufacturés divers
20	Marchandises non désignées ailleurs

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов

Единица : 1000 т

	Грузы ввезенные в страну
0	Все грузы, включая транзитные
0.1	Все грузы, за исключением транзитных
1	в том числе : Зерновые
2	Свежие фрукты и овощи
3	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Древесина, пробка
6	Удобрения
7	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Железная руда, железный лом
9	Руды цветных металлов
10	Прочее сырье
11	Твердое топливо
12	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Химические продукты
15	Известь, цемент, прочие минералы
16	Металлы
17	Готовые изделия из металла
18	Машины, транспортное оборудование
19	Различные готовые изделия
20	Грузы, не перечисленные в других категориях
	Грузы вывезенные из страны
0	Все грузы, включая транзитные
0.1	Все грузы, за исключением транзитных
1	в том числе : Зерновые
2	Свежие фрукты и овощи
3	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Древесина, пробка
6	Удобрения
7	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Железная руда, железный лом
9	Руды цветных металлов
10	Прочее сырье
11	Твердое топливо
12	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Химические продукты
15	Известь, цемент, прочие минералы
16	Металлы
17	Готовые изделия из металла
18	Машины, транспортное оборудование
19	Различные готовые изделия
20	Грузы, не перечисленные в других категориях

ANNEX I

DEFINITIONS

The Group of Experts on Transport Statistics of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe has agreed to the following definitions for the collection of statistical data included in the Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe. These definitions are those contained in document TRANS/WP6/54 Rev.4, account being taken of subsequent amendments and additions by the Group of Experts, as well as of new definitions necessitated by additions to the questionnaires. Where the secretariat has been made aware that governments have been unable to comply with certain of the definitions, any such significant departures are indicated by means of footnotes to the relevant tables.

ALL MODES OF TRANSPORT

1. Network: A group of tracks or lines of communication. This term is defined below for each mode of transport.

2. Vehicle: Mobile equipment unit, including tractive or propelling equipment, intended for transporting persons or goods.

3. Vehicle traffic: The movement of vehicles on networks. When a vehicle is being carried on another vehicle, only the movement of the carrying vehicle is taken into consideration.

4. Transport: The carriage of persons or goods (including animals and vehicles carried on other vehicles) on networks as defined herein for each mode of transport, and not the movement of vehicles as such. It excludes the carriage of fuel and stores by the vehicle in which they are consumed. The weight of the goods is expressed in metric tons.

RAILWAYS

General

5. Scope of the railway statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: These statistics refer to (a) all main-line railway networks, irrespective of gauge, and, where possible, to (b) secondary railways which carry out transport operations for the public. They exclude, however, networks the operations of which are wholly or mainly within one urban area.

Networks

6. Railway network of a country: The networks of all the railway administrations in the country. The network of a particular railway administration consists of all railway lines operated by the administration. It does not include stretches of road or inland waterway, even should rolling stock be conveyed over such routes, e.g. by wagon-carrying trailers or ferries. Main-line networks are distinguished from secondary networks. The most important network in any country is the main-line network; all other networks are regarded as secondary.

7. Track; A pair of rails over which railway vehicles can run.

8. Running track: A track providing end-to-end line continuity and used for working regular trains between stations or places indicated in tariffs as independent points of departure or arrival for the conveyance of passengers or goods.

9. Line: One or more running tracks, each kilometre of line counting as one, however many tracks there may be[1/]. Where a section of network comprises two or more lines running alongside one another, there are as many lines as routes to which tracks are alloted exclusively.

10. Lines operated for passenger transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for passenger transport.

11. Lines operated for goods transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for goods transport.

12. Electrified tracks: Tracks provided with an overhead trolley wire or with a conductor rail to permit electric traction.

13. Electrified lines: Lines with one or more electrified main running tracks. Portions of line adjacent to stations that are electrified only to permit shunting and not electrified as far as the next station are to be counted as non-electrified lines.

1/. Secretariat note: The total length of line operated is the length operated for passenger or goods transport.

Vehicles

14. Railway vehicle: Mobile equipment running exclusively on rails, moving either under its own power (locomotive and rail motor vehicles) or hauled by another vehicle (carriages, vans and wagon).

15. Locomotive: Railway vehicle equipped with prime mover and motor or with motor only (electric locomotive) used for hauling railway vehicles.

(a) Steam locomotive: Locomotive, whether cylinder or turbine, in which the source of power is steam, irrespective of the type of fuel used.

(b) Electric locomotive: Locomotive with one or more electric motors, deriving current from overhead wires or conductor rails or from accumulators carried on the locomotive. A locomotive so equipped which has also an engine (diesel or other) to supply current to the electric motor when it cannot be obtained from an overhead wire or from a conductor rail is classed as an electric locomotive.

(c) Diesel locomotive: Locomotive the source of power of which is a diesel engine, irrespective of the type of transmission installed. However, diesel-electric locomotives equipped to derive power from an overhead wire or from a conductor rail are classed as electric locomotives.

(d) Special-system locomotive: Locomotive other than steam, electric or diesel, such as compressed air, gas or petrol locomotive.

16. Rail motor vehicle: Motor vehicle constructed for the conveyance of passengers or goods by rail. In motor vehicle statistics, every indivisible set is counted as a rail motor vehicle; in statistics of passenger vehicles and of goods vehicles, each body is counted as a unit. The definitions of the various categories of locomotive (electric, diesel, etc.) apply, mutatis mutandis, to rail motor vehicles.

17. Power of locomotives and rail-cars: Mechanical force developed by locomotives and rail motor vehicles, calculated in accordance with the formulae given in Annex I of document TRANS/WP.6/54/Rev.4.

18. Passenger vehicles: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle or a hauled vehicle (passenger carriage), intended for the conveyance of passengers, even if it comprises one or more compartments or spaces specially reserved for luggage, parcels, mail, etc. These vehicles include special vehicles such as sleeping-cars, saloons, dining-cars and ambulance cars, Each separate body of an indivisible set is counted as a passenger vehicle.

19. Carrying capacity of passenger vehicles: The number of seats or berths available in the vehicle when performing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available. Where accommodation is provided specially for standing passengers, the number of standing places offered is included in the carrying capacity, but must be shown separately in the statistics.

20. Van: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle, forming part of a passenger or freight train and used by the train crew as well as, if need be, for the conveyance of luggage, parcels, bicycles, etc. Vehicles possessing one or more passenger compartments must not be counted as vans but as passenger-carrying vehicles. Mail vans, belonging to railway administrations, are included under vans when they do not possess a passenger compartment.

21. Wagon: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle, normally intended for the transport of goods.

(a) Covered wagon: Wagon characterized by its closed construction (solid sides all the way up and roof) and by the safety it provides for the goods conveyed in it (possibility of padlocking and sealing).

(b) High-sided wagon: Wagon with no roof and with rigid sides higher than 60 cm.

(c) Flat wagon: Wagon without roof or sides, or wagon without roof but with sides not higher than 60 cm, or swing-bolster wagon.

(d) Special wagons:

(i) Insulated wagon: Covered wagon of which the body is built with insulating walls, doors, floor and roof, by which heat exchanges between the inside and outside of the body can be so limited that the over-all heat transfer factor (K or U factor) is equal to or less than 0.6 kilocalories (1 kcal = 4 185 joules) per square metre of the geometric mean of the inside and outside surface areas per hour and per degree centigrade of air temperature difference between the inside and outside of the body when empty, the values of the K factor being those obtaining when the mean temperature of the walls of the body is + 20°C (between +30°C and +35°C in the case of tank wagons for the conveyance of liquid foodstuffs).

(ii) Refrigerated wagon: Insulated wagon which, using a source of cold (natural ice, with or without the addition of salt; dry ice, with or without evaporation control: eutectic plates, etc.) other than a mechanical or "absorption" unit, is capable, with a mean outside temperature of +25° C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter keeping it for not less than 12 hours at a maximum of +5° C with the aid of appropriate refrigerants and fittings. Refrigerated wagons must be provided with one or more compartments for the refrigerant which can be filled from the outside.

(iii) Mechanically refrigerated wagons: Insulated wagons, fitted with a refrigerating appliance (mechanical compressor, "absorption" unit, etc.) which is capable, with a mean outside temperature of +30° C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining steadily for not less than 12 hours any constant temperature level desired between +12° C and 0° C inclusive.

(iv) Heated wagon: Insulated wagon fitted with a heat-producing appliance which is capable of raising the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining it steadily at a practically constant value of not less than +12° C for not less than 12 hours when the average outside temperature of the body may fall to -10° C.

(v) Tank wagon: Wagon fitted with one or more tanks specially designed for the transport of liquids or gases in bulk.

(vi) Wagon specially built or equipped to facilitate, reduce or eliminate handling of goods: Silo wagons, tip wagons, hopper wagons, etc.

(vii) Wagon specially built or equipped for the transport of:
containers,
or road-rail or road trailers.

(viii) Other special wagons: All types of special wagon not mentioned above.

22. Carrying capacity of wagon: The carrying capacity of a wagon is the maximum authorized weight of goods it can carry.

23. Percentage of total park under or awaiting repair or maintenance.: Percentage of vehicles temporarily withdrawn from service for maintenance or repair. Maintenance or repair comprises all operations necessary for keeping vehicles or putting them back in working order.

24. New units placed in service during the year: Newly-built vehicles made available for operating for the first time during the year.

25. Units scrapped during the year: Vehicles permanently withdrawn from service on the system during the year.

26. Vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The following vehicles must be included in the statistics of every railway administration:

(a) all railway vehicles of the system, i.e. those actually at its disposal, including:

(i) those under or awaiting repair, stabled or stored;

(ii) those temporarily away from the administration's network on "inter-system" working (locomotives, rail motor vehicles, passenger carriages and vans) or in the normal course of exchange between railway systems (under RIV or similar arrangements) in connexion with inter-system goods transport;

(b) railway vehicles "for private use", i.e. those which are neither owned by nor at the disposal of the system, but have their home station on, and are operated on, the administration's network.

27. Statistics of a railway system must exclude vehicles not at its disposal, for example:

(a) any temporarily on its network in the course of inter-system working (locomotives, rail motor vehicles, passenger carriages and vans) or in the normal course of exchange between railway systems (under RIV or similar arrangements) in connexion with inter-system goods transport; or;

(b) any which, although owned by the system, are on hire to, or otherwise at the disposal of, other systems.

Staff

28. Staff: All employees paid directly by the railway administration 2/.

29. Total number of employees to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Staff employed, in whatever capacity, during the statistical period in operating the railway, but excluding staff employed by ancillary services such as road transport, shipping services, hotels and restaurants 2/.

Vehicle traffic

30. Train: One or more vehicles hauled by one or more locomotives or rail motor vehicles, or one separate rail motor vehicle running under a given number of distinct designation from an initial fixed point to a fixed terminal point.

31. Passenger train: Train for the carriage of passengers composed of one or more passenger vehicles and, possibly, vans.

32. Freight train: Train made up of one or more wagons and, possibly, vans moving either empty or under load.

33. Mixed train: Trains composed of both passenger carriages and wagons and, possibly, vans. These trains should not be counted both as passenger and goods trains; apportionment of the kilometres run by such trains is made in accordance with the rules of the particular railway administration.

34. Service train: Train of passenger carriages running empty, work train, repair train, breakdown train, trial train, ballast train, gravel train, snowplough train, etc.

35. Passenger-train-kilometre or Freight-train-kilometre: Unit of measure representing the movement of a passenger or freight train over one kilometre. The distance taken is the length of line covered by the train on the railway administration's network. Shunting movements and journeys by train ferry are not included in train-kilometre statistics.

36. Train-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Train-kilometres run by the various categories of train mentioned above, whether the vehicles are owned by the particular administration or by other systems.

2/ Secretariat note: The results of a study now being carried out by UIC on staff statistics might necessitate amendments to this definition, together with changes in the employees to be included in the statistics (paragraph 29).

37. Wagon loaded: Unit of measure representing one wagon loaded with goods and despatched. Wagons loaded at private sidings, or harbour stations connected with a network and thereafter handed over to that network are considered to be loaded on that network. Wagons loaded on a secondary network connected with a main network and thereafter handed over to the main network are considered to be loaded on the main network, though the following are not regarded as being loaded on a particular network:

(a) any wagon despatched with a load of goods transshipped from another wagon already loaded and despatched on the same network or

(b) any wagon loaded during direct transshipment on rail of goods from a main network to another main network at a station with which both networks are connected (see the definitions of direct transshipment on railways in paragraph 55).

38. Wagons loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons loaded on the network. As regards secondary networks, only wagons not handed over to a main network should be included.

39. Wagon entered loaded from abroad: Wagon entering loaded from a foreign network, in transit or for unloading in the country.

40. Wagons entered loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons entering the network loaded.

41. Wagon-day: Unit of measure representing the presence of a wagon on a network for one day.

42. Positive or negative balance of wagons exchanged with foreign railway systems: The difference during the statistical period between the number of wagon-days of wagons of the administration concerned on exchange on the lines of other networks and the number of wagon-days of wagons of other networks on exchange on the lines of the administration concerned, divided by the number of days in the period. This difference is positive if the first of these two figures is less than the second, and negative in the contrary case.

43. Wagon-kilometre: Unit of measure representing the movement of one wagon, loaded or empty, over a distance of one kilometre, the distance being that actually run, shunting and other similar movements being disregarded. All wagon journeys over the lines of the network are included, irrespective of the ownership of the wagons.

44. Empty wagon-kilometre: A wagon-kilometre run by a wagon without a load.

45. Percentage empty to total wagon-kilometres: Empty wagon-kilometres expressed as a percentage of total wagon-kilometres.

Transport

46. Railway transport: Transport (as defined in paragraph 4) over the network (as defined in paragraph 6).

47. Service transport: Transport which the railway administration performs in order to meet its internal requirements whether or not such transport produces revenue for book-keeping purposes.

48. Transport for third parties: Transport which the railway administration performs for third parties, i.e. all transport other than service transport, including:

(a) revenue-producing commercial transport (transport for hire or reward) and

(b) transport free of charge.

49. Passenger: Any person, excluding members of train crews, who makes a journey by railway vehicle on a given network.

50. Passenger-kilometre: Unit of measure representing the carriage of one passenger by rail over a distance of one kilometre.

51. Passenger transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The figures must cover all passengers carried by rail over the network of the administration concerned. Only transport by rail should be included: where a series of operations is carried out by different modes of transport, the figures should refer solely to journeys by rail.

52. Every paying passenger must be counted; passengers carried free of charge must be omitted. It is essential that the data for passengers carried and passenger-kilometre data should be consistent with one another. Any passenger travelling successively over one or more secondary networks and a main-line network, or conversely, should be included only in the statistics of the main-line network. Any passenger using several secondary networks in turn should be counted only once.

53. The distance to be taken into account is that over which the passenger actually travelled.

54. Goods carried: Goods which have been moved by rail on the network of the administration concerned. The total quantity of goods carried on a network consists of the quantity loaded and of the quantity entered loaded (see paragraph 57).

55. Direct transshipment on railways: Transshipment of goods from one rail vehicle to another where the distance between the vehicles is not such as to call for intermediary transport outside the station precincts.

56. Goods loaded: Goods placed on a rail vehicle and despatched by rail. Goods loaded at private sidings, or harbour stations connected with a network and thereafter handed over to that network are considered to be loaded on that network. Goods loaded on a secondary network physically connected to a main-line network and subsequently handed over to a main-line network are to be regarded as having been loaded on the main-line network. Not so, however, are goods which:

(a) once loaded on a particular network, are transshipped from one rail vehicle to another on the same network; or

(b) on being handed over from one network to another, are directly transshipped on railways at a station adjoining another system (see definition of direct transshipment on railways in paragraph 55 above).

57. Goods entered loaded: Goods loaded on a foreign network and having entered the network concerned by rail in transit or for unloading in the country; goods transshipped directly on railways on entering the network are also regarded as having entered loaded.

58. Net ton-kilometre: Unit of measure for goods carried representing the carriage of one ton of goods by rail over a distance of one kilometre.

59. Average haul per ton: Average distance each ton of goods has been carried on the administration's network.

60. Average wagon load: Average weight of goods per wagon loaded or wagon entered loaded.

61. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all rail transport[3/] performed on the network of the system concerned. Only rail-borne transport should be included; where transport is carried out successively by different modes of transport, the statistics must relate solely to the rail portion of the haul.

62. The weight to be taken into consideration is the weight charged for in respect of revenue producing commercial transport, and the gross weight of the goods in respect of service transport and of free of charge transport for third parties.

63. The distance to be taken into consideration is,

(a) in the case of revenue producing commercial transport of goods: the distance charged for, with deduction of artificial surcharges for distance;

(b) in the case of service transport and of transport free of charge for third parties: the actual operating distance.

ROADS

Networks, including Road Expenditure

64. Network: The road network of a country is made up of all that country's roads which are open to public traffic, including toll-roads.

65. Road: Line of communication open to public traffic, primarily for the use of road motor vehicles running on their own wheels.

66. Carriageway: Part of the road intended for the movement of road motor vehicles; the parts of the road which form a shoulder for the lower or upper layers of the road surface are not part of the roadway, nor are those parts of the road intended for the circulation of road vehicles which are not self-propelled or for the parking of vehicles even if, in case of danger, they may occasionally be used for the passage of motor vehicles. The width of a carriageway is measured perpendicularly to the axis of the road.

67. Urban road: A road within the boundaries of a built-up area with a population of 5 000 or more.

68. Main road: Road intended primarily for long-distance traffic or connecting principal centres of population.

69. Motorway[4/]: Road, specially designed and built for motor traffic, which does not serve properties bordering on it, and which

(a) is provided, except at special points or temporarily, with separate carriageways for the two directions of traffic, separated from each other either by a dividing strip not intended for traffic or, exceptionally, by other means;

(b) does not cross at level with any road, railway or tramway track, or footpath; and

(c) is specially sign-posted as a motorway.

70. Roads to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All urban and non-urban roads open to public traffic. In determining the length of roads, it is desirable that one and the same road surface should not be counted twice; and it is recommended therefore that, where possible, the method referred to in Annex 2 of document TRANS/WP.6/54/Rev.4 should be used, especially as regards urban roads. A note should appear in the statistical return saying whether or not statistics of urban and non-urban roads include double counting in respect of intersections.

Vehicles

71. Road vehicle: A vehicle running on wheels and intended for use on public roads.

72. Mechanically propelled road vehicle : Road vehicle, whether connected or not to electric conductors, fitted with an engine whence it derives its sole means of propulsion. These vehicles include trolleybuses and tramcars.

3/ Secretariat note: Both transport for third parties and service transport should therefore be included.

4/ As defined in the Convention on Road Traffic (Vienna, 1968), Chapter I, Article I, (j).

72a. Trolleybus: A passenger road vehicle, seating more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is not rail-borne.

72b. Tramcar: A passenger road vehicle, seating more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is rail-borne.

73. Road motor vehicle 5/ : Any power-driven vehicle or tractor other than an agricultural tractor, which is normally used for carrying persons or goods by road or for drawing, on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods. This term does not embrace trolleybuses or vehicles running on rails.

74. Passenger road vehicle 6/ : A road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

75. Passenger road motor vehicle 6/ : A road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

76. Goods road vehicle 6/ : Road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

77. Goods road motor vehicle 6/ : Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

78. Cycle 5/ : Any road vehicle which has at least two wheels and is propelled solely by the muscular energy of the persons on that vehicle, in particular by means of a pedal system, lever or handle (e.g. bicycles, tricycles, quadricycles and invalid carriages).

79. Moped 5/ : Any two-wheeled or three-wheeled vehicle which is fitted with an internal combustion engine having a cylinder capacity not exceeding 50 cc (3.05 cu.in) and a maximum design speed not exceeding 50 km (30 miles) per hour.

80. Motor cycle 5/ : Two-wheeled road motor vehicle with or without a sidecar or three-wheeled road motor vehicle not exceeding 400 kg (900 lb) unladen weight. This term does not include mopeds.

81. Private car: Road motor vehicle, other than a motor cycle, intended for the transport of passengers and seating not more than nine persons (including the driver). The term "private car" therefore covers taxis and hired vehicles, provided that they have fewer than ten seats.

82. Motor coach or bus: Passenger road motor vehicle, seating more than nine persons (including the driver).

83. Number of seats in motor coaches or buses: Number of seats or berths, including the driver's, available in the vehicle when it is performing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available.

84. Total transport capacity of motor coaches and buses: Number of seats and special standing-room places provided for passengers 7/. The number of standing-room places should be indicated separately in the statistics.

85. Tractor: Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to haul other road vehicles.

86. Trailer: Road vehicle designed to be drawn by a road motor vehicle. Trailers intended for coupling to agricultural tractors are not included.

87. Semi-trailer: Trailer which has no front axle and which is coupled to the hauling vehicle in such a manner that part of the trailer rests on the tractor and that a substantial part of its weight and of the load that it may contain is borne by the tractor.

88. Articulated vehicles: A unit made up of a road motor vehicle and of a semi-trailer.

89. Combination of vehicles: A unit intended for the transport of goods, made up of a road motor vehicle and of one or more trailers (other than semi-trailers).

90. Load capacity: Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

91. Permissible maximum weight: Total of the weight of the vehicle when stationary and ready for the road (including the weight of the driver and of all other persons carried at the same time) and of the weight of the load declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

92. Goods road vehicles operated for hire or reward: Goods road vehicles operated, exclusively or primarily, in respect of transport for hire or reward (see definition of transport for hire or reward, paragraph 103 below).

93. Goods road vehicles operated on own account: Goods road vehicles operated, exclusively or primarily, in respect of transport on own account (see definition of transport on own account, paragraph 104 below).

94. Road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics supplied should cover all the road vehicles listed in the relevant tables of the questionnaire (including those under or awaiting repair) and registered in the country and licensed to use roads open to public traffic, but excluding military vehicles.

95. The number of vehicles to be shown in the statistics is that at a given date during the statistical period, the date being chosen so as to represent, if possible, the maximum number during that period.

Vehicle traffic

96. Vehicle-kilometre: Unit of measure representing the journey of a road vehicle, loaded or empty, over one kilometre of road, the distance being the actual length of road covered. Articulated vehicles and transport units made up of a tractor and trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

5/ Definitions amended to conform with the substance of those given in the Convention on Road Traffic (Vienna 1968).

6/ Vehicles designed for the transport of both passengers and goods should be classified either among the passenger road vehicles or among the goods road vehicles, depending on their primary purpose, as determined either by their technical characteristics or by their category for tax purposes.

7/ This definition is of practical importance only for urban transport statistics.

97. Foreign vehicle: A vehicle bearing foreign registration plates.

98. Vehicle-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe:

(a) Internal traffic: The statistics should reflect the number of vehicle-kilometres performed on the territory of the country, regardless of the country of registration of the vehicle.

(b) International traffic: The statistics should reflect the number of vehicle-kilometres performed in the course of international journeys, including frontalier traffic, on the territory of the country by

(i) foreign vehicles,

(ii) vehicles of the country.

99. Entry of a road vehicle: A road vehicle which entered the country, by road, loaded or empty. However, any road vehicle entering the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have entered by road.

100. Exit of a road vehicle: A road vehicle which left the country by road, loaded or empty. However, any road vehicle leaving the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have left by road.

101. Transit of a goods road vehicle: A road vehicle which entered the country by road, loaded or empty, and which left it by road, loaded or empty, at a place different from the point of entry, provided that there has been no unloading or no loading in the country.

102. Entries, exits and transits of road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should reflect the movements of foreign vehicles by road, including vehicles moving in frontalier traffic, across the frontiers of the country. In the case of buses, motor coaches and goods road vehicles, they should also reflect such movement of the vehicles of the country. Articulated vehicles and transport units made up of a tractor and a trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

Transport

103. Transport for hire or reward: Transport for remuneration, of persons or goods, on behalf of third parties.

104. Transport on own account: A transport operation performed by a person (physical or corporate).

(a) (i) either in his own vehicle(s); (ii) or in vehicle(s) placed exclusively at his disposal for internal transport, in compliance with conditions laid down in national laws and regulations when they authorize such placing of vehicles at disposal; or, for international transport, in compliance with conditions laid down in international agreements;

(b) for his own needs [8/] and for the transport (i) of himself, his family, friends or employees, or (ii) of goods belonging to him, or (iii) of goods he does not own, but which he has bought, sold, borrowed or lent, loaned or hired, produced or processed, or repaired, always provided that transport constitutes only an ancillary operation.

Passenger transport

105. Passenger: A person is deemed to be a passenger every time that this person makes a journey on the network of the country in a road vehicle. Service staff assigned to buses, motor coaches, trolleybuses, tramcars and goods road vehicles are not counted as passengers.

106. Passenger-kilometre: Unit of measure of the carriage of a passenger by road over a distance of one kilometre.

107. Data on passenger transport to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should refer to all passengers carried on the network of the country by the vehicles of the country and by foreign vehicles [9/]. The distance on which passenger-kilometres should be based is the actual distance travelled by the passenger.

Goods transport

108. Goods loaded: Goods placed on a road vehicle and despatched by road. When a journey is interrupted by a breakdown of the vehicle or for a similar cause and goods are transshipped from one road vehicle to another, this operation is not regarded as loading.

109. Goods having entered the country by road other than in transit by road throughout: Goods which, having been loaded on a road vehicle in another country, entered the country by road and were unloaded there (or transshipped to another means of transport). However, goods carried by a vehicle entering the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having entered by road.

110. Goods having left the country by road other than in transit by road throughout: Goods which having been loaded (or transshipped from another means of transport) on a road vehicle in the country, left the country by road. However, goods carried by a vehicle leaving the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having left by road.

111. Goods in transit by road throughout: Goods which entered the country by road and left the country by road [10/], at a point different from the point of entry, after having been carried across the country solely by road. The considerations relating to short journeys by another means of transport, which were referred to in connexion with "goods having entered the country by road" and "goods having left the country by road" apply to goods in transit by road throughout.

8/ "His own needs" includes the commercial and industrial needs of the undertakings concerned.

9/ In the case of traffic for hire or reward, the exclusion of passengers travelling free of charge (e.g. small children) may be unavoidable. Moreover, such exclusion might be desirable from the point of view of comparability with railway statistics.

10/ Goods need not necessarily be carried in the same road vehicle throughout.

112. Goods carried: Goods moved by road on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded in the country, the quantity of goods having entered the country by road and the quantity of goods in transit by road throughout.

113. Net ton-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one ton by road over a distance of one kilometre.

114. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all road transport performed on the network of the country by the vehicles of the country and by foreign vehicles.

115. The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment such as containers and pallets containing goods, in respect of transport on own account, and the weight charged for, in respect of transport for hire or reward.

116. The distance to be taken into consideration is the actual distance covered in respect of transport on own account, and the distance charged for – or failing that, the actual distance covered – in respect of transport for hire or reward.

INLAND WATERWAYS

Networks

117. The network of inland waterways of a country is made up of all the inland waterways of that country which are open to public navigation (vehicle traffic) for the carriage of goods.

118. Navigable inland waterway: A stretch of water, not part of the sea, over which craft of a carrying capacity of not less than 50 tons can navigate when normally loaded. This term covers both navigable rivers and lakes (natural watercourses, whether or not they have been improved for navigation purposes) and navigable canals (waterways constructed primarily for the purpose of navigation). The length of lakes is counted as that between the most distant points between which transport is performed.

119. Waterways regularly used for transport: Waterways over which a minimum amount of transport is performed each year; this amount, expressed as ton-kilometres per kilometre of waterway, is determined by each government in the light of conditions prevailing on its waterway network.

120. Inland waterways to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The entire network of the country.

Vehicles

121. Inland water transport (IWT) craft: Craft having a minimum carrying capacity of 20 tons, designed for the carriage of goods by inland waterway.

122. Dumb barge: IWT craft designed for being towed and not having its own means of mechnical propulsion. The fact that a dumb barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

123. Dumb tanker: Dumb barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as dumb barges.

124. Self-propelled barge: IWT craft having its own means of mechanical propulsion. Dumb barges, pushed barges and pushed-towed barges with only an auxiliary engine should be regarded as dumb, pushed or pushed-towed barges as the case may be. The fact that a self-propelled barge can be used for towing does not change its nature.

124.a Self-propelled pusher barge: Self-propelled barge designed or fitted to push pushed or pushed-towed barges.

125. Self-propelled tanker: Self-propelled barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled barges.

125.a Self-propelled pusher tanker: Self-propelled pusher barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled pusher barges.

125.b Self-propelled craft for river-sea navigation: Craft having a deadweight capacity of at least 20 tons, designed for the transport of goods by river and by sea and equipped with their own means of propulsion developing at least 50 hp.

126. Tug: Powered craft developing not less than 50 hp and designed for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, but not for the carriage of goods.

127. Pusher craft: Powered craft developing not less than 50 hp and designed or fitted for the pushing of pushed-towed barges but not for the carriage of goods.

127.a Pusher tug: Powered craft developing not less than 50 hp and designed or fitted for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, and for the pushing of pushed and pushed-towed barges, but not for the carriage of goods.

128. Pushed barge: IWT craft designed for being pushed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a pushed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

128.a Pushed-towed barge: IWT craft designed for being either pushed or towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that pushed-towed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

129. Pushed tanker: Pushed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as pushed barges.

129.a Pushed-towed tanker: Pushed-towed barge is intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as pushed-towed barges.

130. Carrying capacity (also referred to as "deadweight capacity"): Maximum permissible weight of goods, expressed in tons, which an IWT craft may carry according to the ship's documents.

131. Power (hp): Mechanical force developed by the motive power installation in craft. This power (the unit of which is 75 kilogramme-metres per second) should be measured in effective horsepower (power transmitted to the propeller).

132. Data on craft to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should cover all craft, excluding harbour craft, seaport lighters and seaport tugs, craft able to navigate on rivers but which are authorized to navigate on the sea (coasters), listed in the questionnaire, including those under or awaiting repair, which are registered in the country or, if there is no registration of craft in the country, which are owned by persons (natural or legal) resident in the country. Figures in respect of craft in service should reflect the situation at the end of the year; those in respect of craft put into service during the year should refer to all craft placed in service in the country for the first time new or used.

Transport

133. Goods loaded: Goods placed in an IWT craft and despatched by inland waterway. Transshipment from and IWT craft to another craft does not constitute loading, nor does transshipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

134. Goods unloaded: Goods removed from an IWT craft after transport by inland waterway. Transshipment from an IWT craft to another craft does not constitute unlading, nor does transshipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

135. Goods having left the country by IWT (other than in transit by IWT throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in the country, left the country by IWT.

136. Goods having entered the country by IWT (other than in transit by IWT throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in another country, entered the country by IWT and were unloaded there.

137. Goods in transit by IWT throughout: Goods which entered the country on an IWT craft and also left it on an IWT craft, at a point different from the point of entry, after being carried across the country solely by IWT.

138. Goods carried: Goods which have been moved by an IWT craft on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded, the quantity of goods having entered the country by IWT and the quamtity of goods in transit by IWT throughout.

139. Net ton-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one ton by IWT over a distance of one kilometre.

140. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all IWT transport performed on the network of the country concerned. 11/

141. The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment, such as containers and pallets, containing goods.

142. The distance to be taken into consideration is the actual distance covered.

11/ Secretariat note: The statistics of goods transport in any given country should relate not only to the tonnage carried under the national flag but to the total tonnage, irrespective of the flag under which carried. For the purpose of classification of water-ways by economic importance, transport by raft should be included.

COMBINED TRANSPORT [12/]

Equipment

143. Container: An article of transport equipment (lift-van, movable or other similar structure);

(a) of a permanent character and accordingly strong enough to be suitable for repeated use;

(b) specially designed to facilitate the carriage of goods, by one or more modes of transport, without intermediate reloading;

(c) fitted with devices permitting its ready handling, particularly its transfer from one mode of transport to another;

(d) so designed as to be easy to fill and empty; and

(e) having an internal volume of one cubic metre or more. The term "container" includes neither vehicle nor conventional packing.

143.a Large container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of 6 m (20 feet) or more).

144. Medium container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of less than 6 m (20 feet).

145. Small container: A container, the capacity of which is at least one cubic metre but not more than 3 cubic metres.

146. Container fitted for special conveyance ("à porteur aménagé"): Large or medium container fitted with fixed wheels and which need, when being carried by rail, wagons fitted with special securing devices.

147. Dry cargo container : Container primarily intended for the carriage of general (non-liquid) cargo and not requiring any special equipment for the protection of its load (including open-top and containers with removable roofs and regardless of any special door or other hinged and rigid access arrangements, but excluding containers having soft non-rigid covers for their side(s) and/or end(s).

148. Liquid cargo container : Container having one or more rigidly constructed tanks designed for the carriage of liquids or compressed gases in bulk.

149. Special container : Any container, including refrigerated and insulated containers, not included in the above two categories.

150. Data on combined transport equipment to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should comprise all equipment (including equipment under or awaiting repair) owned or approved by the railway systems of the country.

Transport

152. Number of containers forwarded: The number of containers loaded and despatched.

153. Combined transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all operations carried out on the territory of the country and comprising at least a section of rail transport, with the equipment owned or approved by the railway systems of the country. The weight to be taken into consideration is the weight charged for in respect of transport for hire or reward and the gross weight of goods in all other cases; the distance to be taken into consideration is the distance charged for in respect of transport for hire or reward and the actual distance covered in all other cases.

* * *

SEA PORTS

Goods loaded and unloaded at sea ports: The figures for goods loaded and unloaded should represent the weight of goods (including packing) in external trade loaded onto and unloaded from sea-going vessels of all flags at the ports of the country in question. The goods should exclude: bunkers, ships' stores, ballast, and transshipment (goods transshipped from an importing vessel to an exporting vessel). Goods unloaded into or loaded from bonded warehouse should be included.

OIL PIPELINES

Statistics on the network of, and transport by, oil pipelines refer to pipelines located on the territory of the reporting country. Excluded are pipelines of less than 50 km in length and all pipelines used for military purposes. International pipelines with a total length of 50 km or more should be included, even if part thereof, falling within one country, is less than 50 km.

12/ Data on combined transport published in this bulletin relate to transport by container only.

ANNEXE I

DEFINITIONS

Le Groupe d'experts des statistiques de transport du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies a décidé que les définitions suivantes seraient utilisées pour les statistiques à réunir en vue de leur insertion dans le Bulletin annuel de statistiques de transports pour l'Europe. Ces définitions sont celles qui figurent dans le document TRANS/WP6/54/Rev.4, compte tenu des modifications et des adjonctions qui y ont été apportées plus tard par le Groupe d'experts, ainsi que de nouvelles définitions devenues nécessaires en raison de l'établissement de questionnaires supplémentaires. Chaque fois qu'il a été porté à la connaissance du secrétariat que des gouvernements n'ont pas pu respecter certaines définitions, cela a été signalé par des notes au bas des tableaux concernés.

TOUS MODES DE TRANSPORT

1. Réseau: Ensemble de lignes ou de voies de communication. Ce terme est défini ci-après pour chaque mode de transport.

2. Véhicule: Unité de matériel mobile, y compris les engins de traction ou de poussage, destinée au transport de personnes ou de marchandises.

3. Circulation: Mouvement des véhicules sur les réseaux. Lorsqu'un véhicule est transporté chargé sur un autre véhicule, il n'est tenu compte que du mouvement du véhicule porteur.

4. Transport: Mouvement de personnes ou de marchandises (y compris les animaux et les véhicules chargés sur un autre véhicule) transportées sur les réseaux tels qu'ils sont définis ici pour chaque mode de transport, et non le mouvement des véhicules. En est exclu le transport des carburants, des combustibles et des provisions par le véhicule où ils sont consommés. Le poids des marchandises est exprimé en tonnes métriques.

CHEMINS DE FER

Généralités

5. Champ d'application des statistiques ferroviaires du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Ces statistiques concernent a) tous les réseaux de chemins de fer principaux, quel que soit l'écartement des voies et, si possible, b) les réseaux secondaires qui effectuent des transports pour le public. En sont exclus, par contre, les réseaux qui desservent entièrement ou principalement une seule agglomération urbaine.

Réseaux

6. Réseaux de chemins de fer: Réseaux de toutes les administrations de chemins de fer d'un pays. Le réseau d'une administration ferroviaire se compose de toutes les lignes à voies ferrées gérées par cette administration. N'y entrent pas les trajets par route ou voie d'eau, quand bien même les véhicules ferroviaires y seraient transportés, par exemple lors du transport de wagons sur remorques ou par ferry-boat. On distingue les réseaux principaux et les réseaux secondaires. Le réseau le plus important de chaque pays est le réseau principal; tous les autres réseaux sont considérés comme réseaux secondaires.

7. Voie: Deux rails sur lesquels peuvent circuler des véhicules ferroviaires.

8. Voies principales: Voies assurant la continuité des lignes de bout en bout et destinées à la circulation des trains entre stations ou lieux désignés dans les tarifs comme points indépendants de départ ou d'arrivée pour le transport des voyageurs ou des marchandises.

9. Ligne: Une ou plusieurs voies principales, chaque kilomètre de ligne comptant pour un kilomètre, quel que soit le nombre de voies[1/]. Lorsqu'un tronçon du réseau comprend deux ou plusieurs lignes parallèles, on compte autant de lignes qu'il y a d'itinéraires auxquels sont affectées exclusivement des voies.

10. Lignes exploitées pour le transport de voyageurs: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises et lignes normalement exploitées pour le seul transport de voyageurs.

11. Lignes exploitées pour le transport de marchandises: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises, et lignes normalement exploitées pour le seul transport de marchandises.

12. Voies électrifiées: Voies pourvues d'un fil de contact aérien ou d'un rail conducteur pour permettre la traction électrique.

13. Lignes électrifiées: Lignes comportant une ou plusieurs voies principales électrifiées. Les sections de lignes, aux abords des gares, qui sont électrifiées seulement pour permettre des manoeuvres et dont l'électrification ne se continue pas jusqu'à la gare suivante, doivent être comptées dans les lignes non électrifiées.

1/ Note du secrétariat: La longueur totale des lignes exploitées est celle des lignes exploitées pour le transport des voyageurs ou de marchandises.

Véhicules

14. Véhicules ferroviaires: Matériel mobile roulant exclusivement sur rails; on distingue les véhicules moteurs (locomotives et automotrices) et les véhicules remorqués (voitures, fourgons et wagons).

15. Locomotive: Véhicule ferroviaire, soit à force motrice et à moteur, soit à moteur seul (locomotive électrique), destiné à remorquer des véhicules ferroviaires.

(a) Locomotive à vapeur: Locomotive à cylindre ou à turbines employant comme force motrice la vapeur, quel que soit le combustible utilisé.

(b) Locomotive électrique: Locomotive pourvue d'un ou plusieurs moteurs électriques actionnés par de l'énergie électrique transmise par fil ou par rail, ou provenant d'accumulateurs portés. Les locomotives ainsi équipées qui seraient également pourvues d'une génératrice (Diesel ou autre) fournissant du courant au moteur électrique quand celui-ci ne peut s'alimenter à un fil ou à un rail sont classées comme des locomotives électriques.

(c) Locomotive Diesel: Locomotive actionnée par un moteur Diesel, quel que soit le type de transmission. Toutefois, les locomotives ainsi actionnées qui seraient également équipées pour être actionnées par l'énergie électrique transmise par fil ou par rail sont classées parmi les locomotives électriques.

(d) Locomotive à système spécial: Locomotive autre qu'à vapeur, électrique ou Diesel, par exemple locomotive fonctionnant à l'air comprimé, au gax ou à l'essence.

16. Automotrice: Véhicule moteur aménagé pour le transport sur rail de voyageurs ou de marchandises. Dans les statistiques des véhicules moteurs, chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice; dans les statistiques de matériel servant au transport de voyageurs et de matériel servant au transport de marchandises, chaque caisse est comptée comme une unité. Les définitions des diverses catégories de locomotives (électriques, Diesel, etc.) s'appliquent, mutatis mutandis, aux automotrices.

17. Puissance des locomotives et automotrices: Puissance mécanique développée par les locomotives et automotrices, calculée selon les formules indiquées à l'annexe 1 du document TRANS/WP 6/54/Rev.4.

18. Véhicule à voyageurs: Véhicule ferroviaire destiné au transport de voyageurs, qui peut être une automotrice ou un véhicule remorqué (voiture à voyageurs), même s'il est réservé un ou plusieurs compartiments ou emplacements spéciaux pour les bagages, les colis, la poste, etc. Sont compris dans ces véhicules les véhicules spéciaux tels que wagons-lits, wagons-salons, wagons-restaurants et wagons sanitaires. Chaque élément d'une rame indéformable est compté comme véhicule à voyageurs.

19. Capacité de transport des véhicules à voyageurs: Nombre des places assises ou couchées du véhicule, lorsqu'il assurer le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées. Lorsque des places sont prévues pour des voyageurs debout, le nombre des places debout offertes est compté dans la capacité de transport; il doit toutefois être indiqué séparément dans les statistiques.

20. Fourgon: Véhicule ferroviaire, qui peut être une automotrice, entrant dans la composition des trains de voyageurs ou de marchandises, et qui est utilisé par le personnel d'accompagnement et pour le transport éventuel de bagages, de colis, de bicyclettes, etc. Les véhicules qui comportent un ou plusieurs compartiments pour les voyageurs ne doivent pas être comptés comme fourgons, mais comme voitures. Sont compris dans les fourgons les wagons-poste appartenant aux chemins de fer s'ils n'ont pas de compartiment pour les voyageurs.

21. Wagon: Véhicule ferroviaire qui peut être une automotrice, destiné normalement au seul transport des marchandises.

(a) Wagon couvert: Wagon caractérisé par l'étanchéité de sa construction (parois sur toute la hauteur et toit) et par la sécurité du transport (possibilité de fermer le wagon au cadenas et de le plomber).

(b) Wagon tombereau: Wagon, non muni de toit, à hausses fixes de plus de 60 cm.

(c) Wagon plat: Wagon dépourvu de toit et de bords latéraux; wagon dépourvu de toit, avec des hausses de 60 cm au maximum; wagons à traverses pivotantes.

(d) Wagons spéciaux:

(i) Wagon isotherme: Wagon couvert dont la caisse est construite avec des parois isolantes, y compris les portes, le plancher et la toiture, permettant de limiter les échanges de chaleur entre l'intérieur et l'extérieur de la caisse. Le coefficient de transmission thermique ((facteur K ou U) doit rester inférieur ou égal à 0,6 kilocalorie (1 kcal = 4 185 joules) par m^2 de la moyenne géométrique entre les surfaces intérieures et extérieures, par heure et par degré centigrade d'écart entre la température de l'air à l'intérieur de la caisse vide et celle de l'air à l'extérieur de la caisse. Les valeurs du coefficient K sont valables pour les mesures effectuées lorsque la température moyenne des parois de la caisse est de +20° C (entre +30° C et +35° C dans le cas de wagons-citernes destinés aux transports de liquides alimentaires).

(ii) Wagon réfrigérant: Wagon isotherme qui, à l'aide d'une source de froid (glace hydrique, avec ou sans addition de sel; glace carbonique, avec ou sans réglage de sublimation, plaques eutectiques, etc.) autre qu'un équipement mécanique ou à absorption, permet, par des températures extérieures moyennes de +25° C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et de l'y maintenir ensuite au moins pendant 12 heures à +5° C au plus en utilisant des agents frigorigènes et des aménagements appropriés. Les wagons réfrigérants sont pourvus d'un ou plusieurs compartiments réservés à l'agent frigorigène; ces compartiments doivent pouvoir être chargés de l'extérieur du wagon.

(iii) Wagon frigorifique: Wagon isotherme qui, à l'aide d'un dispositif de production de froid (groupe mécanique à compression, machine à absorption, etc.) permet, par une température extérieure moyenne de +30°C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et d'y maintenir ensuite, de manière permanente pendant 12 heures au moins une température voulue comprise entre +12° C et 0° C.

(iv) Wagon calorifique: Wagon isotherme muni d'un dispositif de production de chaleur qui permet d'élever la température à l'intérieur de la caisse vide et de la maintenir ensuite de manière permanente pendant 12 heures au moins, à une valeur pratiquement constante et non inférieure à +12° C, la température extérieure de la caisse pouvant atteindre -10° C.

(v) Wagon réservoir: Wagon pourvu d'un ou plusieurs réservoirs spécialement conçus pour le transport en vrac des liquides ou de gaz.

(vi) Wagon spécialement construit ou aménagé pour faciliter, réduire ou éviter la manutention des marchandises: wagons-silos, wagons basculateurs, wagons à trémies, etc.

(vii) Wagon spécialement construit ou aménagé pour le transport:
de conteneurs;
de remorques rail-route ou de remorques routières.

(viii) Autres wagons spéciaux: Tous les types de wagons spéciaux non mentionnés ci-dessus.

22. Capacité de charge des wagons: La capacité de charge d'un wagon est le poids maximal de marchandises autorisé qu'il peut porter.

23. Pourcentage du parc total en réparation ou en cours d'entretien ou en attente de réparation ou d'entretien: Pourcentage représenté par les véhicules temporairement hors service pour entretien ou réparation. Par entretien et réparation, on entend l'ensemble des opérations destinées à maintenir ou à remettre les véhicules en état d'utilisation.

24. Unités nouvelles mises en service pendant l'année: Véhicules ferroviaires nouvellement construits et mis en service pour la première fois pendant l'année.

25. Unités mises à la réforme pendant l'année: Véhicules définitivement retirés du service sur le réseau pendant l'année.

26. Véhicules ferroviaires à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les véhicules indiqués ci-après doivent être compris dans les statistiques de chaque administration de chemins de fer:

(a) tous les véhicules ferroviaires de l'administration de chemins de fer, c'est-à-dire ceux qui sont effectivement à sa disposition, y compris:

(i) ceux en réparation ou en attente de réparation, ceux garés et ceux en réserve;

(ii) ceux qui se trouvent temporairement hors du réseau de l'administration en régime normal d'interpénétration (locomotives, automotrices, voitures à voyageurs et fourgons) ou en régime normal d'échange (RIV ou analogue) dans le cadre de transports de marchandises entre réseaux; et

(b) les véhicules ferroviaires "à usage privé", c'est-à-dire ceux qui n'appartiennent pas à l'administration de chemins de fer et ne sont pas à sa disposition, mais ont leur point d'attache sur le réseau de l'administration et sont exploités sur ce réseau.

27. Doivent être exclus des statistiques de chaque administration de chemins de fer les véhicules qui ne sont pas à la disposition de l'administration, par exemple:

(a) ceux qui se trouvent temporairement sur son réseau en régime d'interpénétration (locomotives, automotrices, voitures à voyageurs et fourgons) ou en régime normal d'échange (RIV ou analogue) dans le cadre de transports de marchandises entre réseaux;

(b) ceux qui, appartenant à l'administration, sont loués ou sont mis d'une autre manière à la disposition d'autres administrations.

Personnel

28. Personnel: Effectif des agents rémunérés directement par l'administration de chemins de fer[2/].

29. Effectif du personnel à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Effectif moyen du personnel employé pendant la période statistique, en quelque qualité que ce soit, pour l'exploitation du réseau de chemin de fer, mais non le personnel employé dans les services auxiliaires tels que transports routiers, navigation, hôtels et restaurants[2/].

2/ Note du secrétariat: Les résultats d'une étude en cours au sein de l'UIC sur la statistique du personnel pourraient entraîner une modification de cette définition et des effectifs à inclure dans la statistique (paragraphe 29).

Circulation

30. Train: On entend par train un ou plusieurs véhicules remorqués par une ou plusieurs locomotives ou automotrices, ou bien une automotrice isolée circulant sous un numéro déterminé ou sous une désignation distincte, d'un point initial fixé à un point terminus fixé.

31. Train de voyageurs: Train affecté au transport de voyageurs et composé d'un ou plusieurs véhicules à voyageurs, et, éventuellement, de fourgons.

32. Train de marchandises: Train composé d'un ou plusieurs wagons et éventuellement de fourgons, circulant à vide ou chargés.

33. Train mixte: Train composé à la fois de voitures à voyageurs et de wagons, ainsi qu'éventuellement de fourgons. Ces trains ne doivent pas être comptés à la fois comme trains de voyageurs et comme trains de marchandises; la répartition des prestations relatives à ces trains est effectuée conformément aux règles de chaque administration de chemin de fer.

34. Train de service: Train de voitures à voyageurs circulant à vide, train de travaux, train d'ateliers, train de secours, train d'essai, train de ballastage, de gravière, train chasse-neige, etc.

35. Train-kilomètre-voyageurs ou train-kilomètre-marchandises: Unité de mesure correspondant au parcours d'un train – de voyageurs ou de marchandises – sur un kilomètre. Le parcours est la longueur de ligne parcourue par le train sur le réseau de l'administration de chemin de fer. Les manoeuvres et les parcours par ferry-boat ne sont pas comptés dans la statistique des trains-kilomètres.

36. Trains-kilomètres à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Trains-kilomètres effectués par les diverses catégories de trains précitées aussi bien par les véhicules appartenant à l'administration que par les véhicules d'autres réseaux.

37. Wagon chargé: Unité de mesure de quantité correspondant au chargement d'un wagon en marchandises et à son expédition. Les wagons chargés sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires en contact avec un réseau et remis ensuite à ce réseau sont réputés être chargés sur ce réseau. Les wagons chargés sur un réseau secondaire en contact avec un réseau principal et remis ensuite à ce réseau principal sont réputés être chargés sur le réseau principal. N'est toutefois pas réputé chargé sur un réseau tout wagon :

(a) expédié avec un chargement de marchandises transbordées d'un autre wagon déjà chargé et expédié sur le même réseau;

(b) chargé, à l'occasion du transbordement direct sur rail de marchandises d'un réseau principal à un autre réseau principal dans une gare de contact (voir la définition du transbordement direct sur rail au paragraphe 55).

38. Wagons chargés à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons chargés sur le réseau. En ce qui concerne les réseaux secondaires, seuls doivent être comptés les wagons qui n'ont pas été remis à un réseau principal.

39. Wagon entré chargé de l'étranger: Wagon provenant d'un réseau étranger et entré chargé, en transit ou pour déchargement dans le pays.

40. Wagons entrés chargés à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons entrés chargés sur le réseau.

41. Wagon-jour: Unité de mesure correspondant à la présence d'un wagon sur un réseau pendant un jour.

42. Solde positif ou négatif des wagons échangés avec des réseaux étrangers: Différence, pendant la période statistique, entre wagons-jours des wagons de l'administration considérée se trouvant en régime d'échange sur les lignes de réseaux étrangers, et les wagons-jours des wagons étrangers se trouvant en régime d'échange sur les lignes de l'administration considérée, divisée par le nombre de jours de la période. Cette différence est positive si le premier de ces nombres est inférieur au second, et négative dans le cas contraire.

43. Wagon-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un wagon chargé ou vide sur une distance d'un kilomètre, cette distance étant celle effectivement parcourue, abstraction faite des manoeuvres et autres déplacements analogues. Tous les parcours de wagons sur les lignes du réseau sont comptés, quels que soient les propriétaires des wagons.

44. Wagon-kilomètre à vide: Wagon-kilomètre parcouru par un wagon non chargé.

45. Pourcentage des parcours (wagons-kilomètres à vide par rapport aux parcours totaux): Wagons-kilomètres à vide exprimés en pourcentage du total des wagons-kilomètres.

Transports

46. Transports ferroviaires: Transports définis au paragraphe 4, qui sont effectués sur le réseau défini au paragraphe 6.

47. Transports de service: Transports que l'administration de chemins de fer accomplit pour les besoins intérieurs de l'exploitation, qu'ils produisent ou non des recettes comptables.

48. Transports pour compte d'autrui: Transports que l'administration de chemins de fer accomplit pour le compte de tiers, c'est-à-dire tous transports autres que les transports de service. Ils comprennent:

(a) les transports commerciaux producteurs de recettes et

(b) les transports gratuits.

49. Voyageur: Toute personne, à l'exception du personnel affecté au service du train, qui effectue un parcours sur un réseau dans un véhicule ferroviaire.

50. Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par chemin de fer sur une distance d'un kilomètre.

51. Données sur les transports de voyageurs à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les chiffres doivent être compris tous les transports par rail effectués sur le réseau de l'administration considérée. Seuls les transports par rail doivent être comptés; lorsque des transports sont effectués successivement par différents modes de transport, les chiffres doivent se rapporter exclusivement aux parcours par chemin de fer.

52. Tout voyageur pour qui est perçue une taxe doit être compté; les voyageurs transportés gratuitement doivent être omis. Il est essentiel que les statistiques des voyageurs transportés et des voyageurs-kilomètres concordent entre elles. Lorsqu'un voyageur emprunte successivement un ou plusieurs réseaux secondaires et un réseau principal ou inversement, ce voyageur ne doit être compté que dans la statistique du réseau principal. Lorsqu'un voyageur emprunte successivement plusieurs réseaux secondaires, ce voyageur ne doit être compté qu'une fois.

53. La distance à considérer est le parcours effectivement accompli par le voyageur.

54. Marchandises transportées: Marchandises déplacées par rail sur le réseau de l'administration considérée. La quantité totale de marchandises transportées sur un réseau est constituée par la quantité des marchandises chargées et celle des marchandises entrées chargées (voir paragraphe 57).

55. Transbordement direct par rail: Transbordement de marchandises d'un véhicule ferroviaire sur un autre véhicule ferroviaire, sans qu'il y ait eu entre les deux véhicules une distance qui demande l'intervention d'un transport intermédiaire au dehors de l'enceinte d'une gare.

56. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule ferroviaire et expédiées par rail. Les marchandises chargées sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires en contact avec un réseau et remises ensuite à ce réseau sont réputées être chargées sur ce réseau. Les marchandises chargées sur un réseau secondaire en contact avec un réseau principal et remises ensuite à ce réseau principal sont réputées être chargées sur le réseau principal. Ne sont toutefois pas réputées "chargées" sur un réseau, les marchandises qui

(a) une fois chargées sur un réseau, sont transbordées d'un véhicule ferroviaire sur un autre véhicule ferroviaire sur le même réseau;

(b) à l'occasion de leur remise d'un réseau de chemin de fer à un autre sont transbordées directement sur rail dans une gare en contact (voir la définition du transbordement direct sur rail au paragraphe 55 ci-dessus).

57. Marchandises entrées chargées: Marchandises chargées sur un réseau étranger et entrées par rail sur le réseau considéré, en transit ou pour déchargement dans le pays; sont également considérées comme entrées chargées les marchandises qui sont transbordées directement sur rail au moment de leur entrée sur le réseau.

58. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au transport d'une tonne de marchandises par chemin de fer sur la distance d'un kilomètre.

59. Parcours moyen d'une tonne: Distance moyenne sur laquelle les marchandises ont été transportées sur le réseau de l'administration.

60. Chargement moyen des wagons: Poids moyen par wagon chargé ou entré chargé des marchandises transportées.

61. Données relatives au transport des marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les chiffres doivent être compris tous les transports[3/] par rail effectués sur le réseau de l'administration considérée. Seuls les transports par rail doivent être comptés; lorsque les transports sont effectués successivement par différents modes de transport, les chiffres doivent se rapporter exclusivement aux parcours par chemin de fer.

62. Le poids à considérer est le poids taxé pour les transports commerciaux producteurs de recettes et le poids brut des marchandises pour les transports de service et les transports gratuits pour compte d'autrui.

63. La distance à considérer est

(a) pour les transports commerciaux producteurs de recettes: la distance comptée au tarif, en déduisant les majorations de distance artificielles;

(b) pour les transports de service et les transports gratuits pour compte d'autrui: la distance réllement parcourue.

3/ Note du secrétariat: Devraient donc être inclus les transports pour compte d'autrui et les transports de service.

ROUTES

Réseaux, y compris les dépenses routières

64. Réseau: Le réseau routier d'un pays se compose de toutes les routes de ce pays ouvertes à la circulation publique, y compris les routes à péage.

65. Route: Voie de communication ouverte à la circulation publique et destinée essentiellement à l'usage de véhicules routiers automobiles, se déplaçant par leurs propres roues.

66. Chaussée: Partie de la route destinée au mouvement des véhicules routiers automobiles; les parties de route servant à épauler les couches de base ou de surface ne font pas partie de la chaussée; il en est de même des parties de la route destinées à la circulation de véhicules routiers non automobiles, ou au stationnement des véhicules, même si elles peuvent, en cas de danger, servir occasionnellement au passage des véhicules automobiles. La largeur d'une chaussée se mesure perpendiculairement à l'axe de la route.

67. Route urbaine: Routes et rues à l'intérieur des agglomérations de 5 000 habitants ou plus.

68. Route principale: Route destinée principalement à la circulation à longue distance, ou reliant entre eux des centres importants de population.

69. Autoroute[4/]: Route, qui est spécialement conçue et construite pour la circulation automobile, qui ne dessert pas les propriétés riveraines et qui

(a) sauf en des points singuliers ou à titre temporaire, comporte, pour les deux sens de la circulation, des chaussées distinctes séparées l'une de l'autre par une bande de terrain non destinée à la circulation ou, exceptionnellement, par d'autres moyens;

(b) ne croise à niveau ni route, ni voie de chemin de fer ou de tramway, ni chemin pour la circulation de piétons;

(c) est spécialement signalée comme étant une autoroute.

70. Routes à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Toutes les routes urbaines ou non urbaines ouvertes à la circulation publique. Afin de déterminer la longueur des routes, il est désirable qu'une même surface de route ne soit pas prise en compte deux fois et il est donc recommandé, lorsque cela est possible, d'appliquer la méthode dont il est question à l'annexe 2 du document TRANS/WP 6/54/Rev.4, surtout en ce qui concerne les routes urbaines. Le relevé statistique devrait comprendre une note indiquant si les statistiques de routes urbaines et non urbaines comprennent ou non des doubles comptages relatifs aux intersections.

Véhicules

71. Véhicule routier: Véhicule à roues destiné à être utilisé sur les routes.

72. Véhicule routier à propulsion mécanique: Véhicule routier, relié ou non à un conducteur électrique, pourvu d'un moteur constituant son seul moyen de propulsion. Les trolleybus et les tramways sont compris dans ces véhicules.

72a. Trolleybus: Véhicule routier pour le transport de voyageurs, ayant plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur électrique et ne circulant pas sur rails.

72b. Tramway: Véhicule routier pour le transport de voyageurs ayant plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur électrique et circulant sur rails.

73. Véhicule routier automobile [5/]: Tout véhicule ou tracteur à moteur, à l'exception des tracteurs agricoles, qui sert normalement au transport sur route de personnes ou de marchandises ou à la traction sur route de véhicules utilisés pour le transport de personnes ou de marchandises. Ce terme n'englobe ni les trolleybus ni les véhicules circulant sur rails.

74. Véhicule routier pour le transport de voyageurs[6/]: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

75. Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs[6/]: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

76. Véhicule routier pour le transport de marchandises[6/]: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

77. Véhicule routier automobile pour le transport de marchandises[6/]: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

78. Cycle [5/]: Tout véhicule routier à deux roues au moins et qui est propulsé exclusivement par l'énergie musculaire des personnes se trouvant sur ce véhicule, notamment à l'aide de pédales, d'un levier ou de manivelles (bicyclettes, tricycles, quadricycles et voitures d'infirmes par exemple).

79. Cyclomoteur [5/]: Tout véhicule à deux ou trois roues qui est pourvu d'un moteur thermique de propulsion de cylindrée au plus égale à 50 cm^3 (3,05 pouces cubes) et dont la limite de vitesse, par construction, n'excède pas 50 km (30 miles) à l'heure.

4/ Telle que définie par la Convention sur la circulation routière (Viennem 1968), Chapitre 1er, Article 1, (j).
5/ Définitions modifiées pour être substantiellement en accord avec celles de la Convention sur la circulation routière (Vienne 1968).
6/ Les véhicules conçus à la fois pour le transport de voyageurs et le transport de marchandises doivent être classés soit dans les véhicules routiers pour le transport de voyageurs, soit dans les véhicules routiers pour le transport des marchandises selon leur affectation principale déterminée, soit par leurs caractéristiques techniques, soit par la catégorie fiscale à laquelle ils appartiennent.

80. Motocycle [5/]: Tout véhicule routier automobile à deux roues, avec ou sans side-car, ou tout véhicule routier automobile à trois roues, dont le poids à vide n'excède pas 400 kg (900 livres). Ce terme n'englobe pas les cyclomoteurs.

81. Voiture particulière: Véhicule routier automobile autre qu'un motocycle, destiné au transport de voyageurs et dont le nombre de places assises (y compris celle du conducteur) est inférieur à dix. Le terme "voiture particulière" couvre donc les taxis et voiture de louage à condition qu'ils aient moins de dix places assises.

82. Autocar ou autobus: Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs, dont le nombre des places assises (y compris celle du conducteur) est supérieur à neuf.

83. Nombre des places assises des autocars ou autobus: Nombre des places assises ou couchées, y compris la place du conducteur, dans le véhicule lorsqu'il assure le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité du véhicule se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées.

84. Capacité totale de transport des autocars et autobus: Nombre de places assises et nombre de places offertes spécialement prévues pour les voyageurs debout [7/]. Le nombre de places debout doit être indiqué séparément dans les statistiques.

85. Tracteur: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le remorquage d'autres véhicules routiers.

86. Remorque: Véhicule routier conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile. Les remorques destinées à être attelées à des tracteurs agricoles sont exclues.

87. Semi-remorque: Remorque sans essieu avant accouplée au véhicule qui la tractionne de telle manière qu'une part de ladite remorque repose sur le véhicule tracteur et qu'une partie appréciable de son poids et de son chargement éventuel soit supportée par le tracteur.

88. Véhicule articulé: Ensemble composé d'un véhicule routier automobile et d'une semi-remorque.

89. Train routier: Ensemble affecté au transport de marchandises et composé d'un véhicule routier automobile et soit d'une remorque, autre qu'une semi-remorque, soit de plusieurs remorques.

90. Charge utile: Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

91. Poids maximal autorisé: Total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

92. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte d'autrui: Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour le compte d'autrui (voir la définition des transports pour compte d'autrui au paragraphe 103 ci-après).

93. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte propre: Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour compte propre (voir la définition des transports pour compte propre au paragraphe 104 ci-après).

94. Véhicules routiers à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques fournies doivent porter sur tous les véhicules routiers (y compris ceux en réparation ou en attente de réparation) énumérés dans les tableaux pertinents du questionnaire, immatriculés dans le pays et autorisés à y circuler sur les routes ouvertes à la circulation publique, à l'exclusion des véhicules militaires.

95. Le nombre de véhicules à compter dans les statistiques est le nombre existant à une date donnée au cours de la période statistique, cette date étant choisie afin de représenter, si possible, le nombre maximal au cours de cette période.

Circulation

96. Véhicule-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un véhicule routier, en charge ou à vide, sur un kilomètre de route, mesuré par la longueur effective de route parcourue. Les véhicules articulés et unités de transport composées d'un tracteur et d'une remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

97. Véhicule étranger: Véhicule portant des plaques d'immatriculation étrangères.

98. Véhicules-kilomètres à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe:

(a) Circulation interne: Les statistiques doivent faire ressortir le nombre de véhicules-kilomètres effectués sur le territoire du pays, quel que soit le pays d'immatriculation des véhicules.

7/ Cette définition n'a de portée pratique importante que pour les statistiques des transports urbains.

(b) Circulation internationale: Les statistiques doivent faire ressortir le nombre de véhicules-kilomètres correspondant aux parcours internationaux, y compris la circulation frontalière sur le territoire du pays par

(i) les véhicules étrangers,

(ii) les véhicules du pays.

99. Véhicule routier entré: Véhicules routier ayant pénétré dans le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant entré par la route tout véhicule routier entrant dans le pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

100. Véhicule routier sorti: Véhicule routier qui a quitté le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant sorti par la route tout véhicule routier sortant du pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

101. Véhicule routier (pour le transport de marchandises) en transit: Véhicule routier entré dans le pays par la route en charge ou à vide et sorti par la route en charge ou à vide en un lieu différent du point d'entrée, à condition qu'il n'y ait eu ni rupture de charge ni chargement dans le pays.

102. Véhicules routiers entrés, sortis et en transit à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques doivent indiquer le mouvement des véhicules étrangers par la route, y compris les véhicules participant à la circulation frontalière, à travers les frontières du pays. Dans le cas des autobus, autocars et véhicules routiers pour le transport de marchandises, les statistiques doivent également tenir compte du mouvement des véhicules du pays. Les véhicules articulés et les unités de transport composées d'un tracteur et d'une remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

Transports

103. Transport pour compte d'autrui: Transport à titre onéreux de personnes ou de marchandises, effectué pour le compte de tiers.

104. Transport pour compte propre: Transport effectué par une personne (physique ou morale).

(a) (i) avec un ou des véhicules lui appartenant; ou (ii) avec un ou des véhicules mis à sa disposition exclusive pour des transports internes, dans les conditions prévues par les lois et les règlements nationaux, lorsque ceux-ci autorisent cette mise à disposition ou, pour les transports internationaux, dans les conditions qui seraient prévues par les accords internationaux.

(b) pour ses propres besoins [8/] et pour le déplacement (i) de sa personne, de sa famille, de ses amis ou de ses employés, ou (ii) de marchandises lui appartenant, ou (iii) de marchandises qui ne lui appartiennent pas, mais qu'elle a achetées, vendues, prêtées ou empruntées, données ou prises en location, produites ou transformées, ou réparées, à condition que le transport ne constitue qu'une opération accessoire.

Transport de voyageurs

105. Voyageur: On entend par voyageur toute personne qui effectue un parcours sur le réseau routier du pays dans un véhicule routier. Le personnel affecté au service des autobus, autocars, trolleybus, tramways et véhicules routiers pour le transport de marchandises n'est pas considéré comme faisant partie des voyageurs.

106. Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par la route sur une distance d'un kilomètre.

107. Données sur le transport des voyageurs à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques, doivent être comptés tous les voyageurs transportés sur le réseau du pays, par les véhicules de ce pays et par les véhicules étrangers [9/]. La distance à prendre en considération pour le calcul des voyageurs-kilomètres est le parcours effectivement accompli par le voyageur.

Transports de marchandises

108. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule routier et expédiées par la route. Lorsque le voyage est interrompu par une panne du véhicule ou pour une cause analogue et que les marchandises sont transbordées d'un véhicule routier sur un autre, cette opération n'est pas considérée comme un chargement.

109. Marchandises entrées par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées sur un véhicule routier dans un autres pays, qui sont entrées dans le pays par la route et y ont été déchargées, ou transbordées sur un autre moyen de transport. Toutefois sont considérées comme étant entrées par la route les marchandises transportées par un véhicule entrant dans le pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

8/ Les besoins comprennent les besoins commerciaux et industriels des entreprises intéressées.

9/ S'agissant des transports pour compte d'autrui, l'exclusion des voyageurs non payants (par exemple les enfants en bas âge) peut être inévitable. En outre, cette exclusion peut être opportune du point de vue de la comparabilité des chiffres avec ceux des chemins de fer.

110. Marchandises sorties par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées (ou transbordées d'un autre moyen de transport) sur un véhicule routier dans le pays, et qui ont quitté le pays par la route. Toutefois sont considérées comme étant sorties par la route les marchandises transportées par un véhicule sortant du pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

111. Marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises qui ont pénétré dans le pays par la route et l'ont quitté également par la route [10/] en un point différent du point d'entrée, après avoir traversé le pays exclusivement par la route. Les considérations relatives aux courts trajets effectués par un autre moyen de transport et dont il est question au sujet des "marchandises entrées par la route" et des "marchandises sorties par la route" s'appliquent aux marchandises en transit par route de bout en bout.

112. Marchandises transportées: Marchandises transportées sur le réseau routier du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées dans le pays, des marchandises entrées par la route, et des marchandises en transit par route de bout en bout.

113. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport des marchandises, correspondant au transport d'une tonne par la route sur une distance d'un kilomètre.

114. Données sur le transport des marchandises à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports routiers effectués sur le réseau du pays considéré, par les véhicules du pays et les véhicules étrangers.

115. Le poids à considérer est le poids brut des marchandises, y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les contient, dans le cas des transports pour compte propre, et le poids taxé dans celui des transports pour compte d'autrui.

116. La distance à considérer est la distance effectivement parcourue dans le cas des transports pour compte propre, et la distance comptée au tarif ou à défaut la distance effectivement parcourue dans celui des transports pour compte d'autrui.

VOIES NAVIGABLES

Réseaux

117. Le réseau des voies navigables d'un pays se compose de toutes les voies navigables intérieures de ce pays ouvertes à la navigation (circulation) publique pour les transports de marchandises.

118. Voie navigable: Etendue d'eau ne faisant pas partie de la mer, et sur laquelle des bateaux d'un port en lourd de 50 tonnes au moins peuvent naviguer en charge normale. Le terme s'applique à la fois aux fleuves, rivières et lacs navigables (cours d'eau naturels aménagés ou non pour la navigation) et aux canaux navigables (cours d'eau construits notamment pour la navigation). La longueur des lacs est calculée entre les points les plus éloignés entre lesquels des transports sont effectués.

119. Voies navigables régulièrement utilisées pour les transports: Cours d'eau sur lesquels s'effectue chaque année une quantité minimale de transports; cette quantité, exprimée en tonnes-kilomètres par kilomètre de voie d'eau, est déterminée par chaque gouvernement selon les conditions qui règnent sur son réseau navigable.

120. Voies navigables à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Le réseau du pays pris dans son ensemble.

Véhicules

121. Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure: Bateau d'un port en lourd minimal de 20 tonnes conçu pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure.

122. Chaland ou péniche: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être remorqué et non muni de propulsion mécanique propre. Dans certains pays, le terme péniche désigne un bateau plus petit que le chaland. Le fait qu'un chaland ou péniche est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

123. Chaland–citerne ou péniche–citerne: Chaland ou péniche destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands ou péniches.

124. Automoteur: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure pourvu d'un moyen de propulsion mécanique propre. Les chalands, péniches, barges ou chalands–barges n'ayant qu'un moteur auxiliaire doivent être considérés comme chalands, péniches, barges ou chalands–barges, selon les cas. Le fait qu'un automoteur puisse être utilisé pour le remorquage ne change pas sa nature.

124.a Automoteur–pousseur: Automoteur conçu ou aménagé pour pouvoir pousser des barges ou chalands–barges.

10/ Sans nécessairement être transportées de bout en bout par le même véhicule routier.

125. Automoteur–citerne: Automoteur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz; sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc. qui doivent être comptées avec les automoteurs.

125.a Automoteur–pousseur–citerne: Automoteur–pousseur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les automoteurs–pousseurs.

125.b Automoteur de navigation fleuve–mer: Bâtiment d'une portée en lourd d'au moins 20 tonnes, conçu pour le transport de marchandises par fleuve et par mer et pourvu d'un moyen de propulsion propre d'une puissance d'au moins 50 cv.

126. Remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv, et conçu pour la traction de péniches, chalands, chalands–barges ou de radeaux, mais non pour le transport de marchandises.

127. Pousseur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv et conçu ou aménagé pour le poussage des barges ou des chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

127.a Pousseur–remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv et conçu ou aménagé pour la traction de péniches, chalands, et chalands–barges et pour le poussage de barges et de chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

128. Barge: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être poussé et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Le fait qu'une barge est équipée d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

128.a Chaland–barge: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être soit poussé, soit remorqué et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Le fait qu'un chaland–barge est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

129. Barge–citerne: Barge destinée au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les barges.

129.a Chaland–barge–citerne: Chaland–barge destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands–barges.

130. Port en lourd: Poids de marchandises maximal autorisé, exprimé en tonnes, qu'un bateau peut transporter d'après les documents de bord.

131. Puissance (cv): Puissance mécanique développée par la force motrice de propulsion dont sont pourvus les bateaux. Cette puissance (unité: 75 kilogram–mètres par seconde) doit être mesurée en cv effectifs (puissance développée à l'hélice).

132. Données sur les bateaux à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieures de la Commission économique pour l'Europe: Les chiffres doivent s'appliquer à tous les bateaux à l'exclusion des embarcations de port, des allèges et des remorqueurs des ports maritimes, des bateaux aptes à la navigation fluviale, mais qui sont autorisés à naviguer sur mer (caboteurs mixtes, coasters), énumérés dans le questionnaire, y compris ceux en préparation ou en attente de réparation, qui sont immatriculés dans le pays ou – s'il n'y a pas d'immatriculation des bateaux dans le pays – qui appartiennent à des personnes (physiques ou morales) résidant dans le pays. Les chiffres relatifs aux bateaux en service doivent se rapporter à la situation à la fin de l'année; ceux qui concernent les bateaux mis en service dans l'année doivent se rapporter à tous les bateaux mis en service dans le pays pour la première fois, qu'il s'agisse de bateaux neufs ou usagés.

Transports

133. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure et expédiées par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un chargement; il en est de même des chargements consécutifs à une panne ou à un allégement en cas de basses eaux.

134. Marchandises déchargées: Marchandises déchargées, après transport par voie navigable intérieure, d'un bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un déchargement; il en est de même des déchargements consécutifs à une panne ou nécessités par un allégement en cas de basses eaux.

135. Marchandises sorties par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises chargées dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et qui ont quitté le pays par voie navigable intérieure.

136. Marchandises entrées par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises chargées sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure dans un autre pays et qui ont pénétré dans le pays par voie navigable intérieure et y ont été déchargées.

137. Marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout: Marchandises qui ont pénétré dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et l'ont quitté également sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure, en un point différent du point d'entrée, après avoir traversé le pays exclusivement par voie navigable intérieure.

138. Marchandises transportées: Marchandises transportées par bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure sur le réseau de voies navigables intérieures du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées, des marchandises entrées par voie navigable intérieure et des marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout.

139. Tonne–kilomètre nette: Unité de mesure de transport des marchandises correspondant au transport d'une tonne par voie navigable intérieure sur une distance d'un kilomètre.

140. Données sur le transport des marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports par voie navigable intérieure effectués sur le réseau du pays considéré 11/.

141. Le poids à considérer est le poids brut des marchandises y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les contient.

142. La distance à considérer est la distance effectivement parcourue.

TRANSPORTS COMBINES 12/

Engins

143. Conteneur : Engins de transport (cadre, citerne, amovible ou autre engin analogue):

(a) ayant un caractère permanent et étant de ce fait suffisamment résistant pour permettre un usage répété;

(b) spécialement conçu pour faciliter le transport de marchandises, sans rupture de charge, par un ou plusieurs moyens de transport;

(c) muni de dispositifs, le rendant facile à manipuler, notamment lors de son transbordement d'un moyen de transport à un autre;

(d) conçu de façon à être facile à remplir et à vider, et

(e) d'un volume intérieur d'au moins 1 m^3. Le terme "conteneur" ne couvre ni les emballages usuels ni les véhicules.

143.a Grand conteneur: Conteneur de plus de 3 m^3 de capacité, et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est de 6 m ou plus.

144. Conteneur moyen: Conteneur de plus de 3 m^3 de capacité et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est inférieure à 6 m.

145. Petit conteneur: Conteneur dont la capacité est d'au moins 1 m^3 mais ne dépasse pas 3 m^3.

146. Conteneur à porteur aménagé: Grand conteneur ou conteneur moyen muni de roues fixes et nécessitant, pour son transport par chemin de fer, l'emploi de wagons munis de dispositifs spéciaux d'arrimage.

147. Conteneur pour solides : Conteneur principalement destiné au transport de marchandises diverses (non liquides) et n'exigeant pas d'équipement spécial pour assurer la protection de son chargement (cette catégorie comprend les conteneurs à toit ouvert et les conteneurs à toit amovible, quel que soit leur agencement du point de vue des portes spéciales ou autres dispositifs d'accès articulés et rigides, mais ne comprend pas les conteneurs munis de panneaux souples non rigides sur un ou plusieurs côtés et/ou une ou plusieurs extrémités).

148. Conteneur pour liquides : Conteneur muni d'un ou plusieurs réservoirs de construction rigide destinés au transport de liquides ou de gaz comprimés en vrac.

149. Conteneur spécial : Tout conteneur, y compris les conteneurs réfrigérants et frigorifiques isothermes n'entrant pas dans l'une des deux catégories ci-dessus.

150. Données sur les transports combinés à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques doivent porter sur tout le matériel (y compris le matériel en réparation ou en attente de réparation) appartenant aux administrations de chemins de fer du pays ou agréé par elles.

Transports

151. Nombre de conteneurs expédiés: Nombre de conteneurs chargés et expédiés.

153. Données sur les transports combinés à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent figurer toutes les opérations effectuées sur le territoire du pays et au moins en partie par voie ferrée avec le matériel appartenant aux administrations ferroviaires de ce pays ou agréé par elles. Le poids à considérer est le poids taxé dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et le poids brut des marchandises dans tous les autres cas; la distance à considérer est la distance comptée au tarif dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et la distance effectivement parcourue dans tous les autres cas.

PORTS MARITIMES

Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes: Les données relatives aux marchandises chargées et déchargées doivent porter sur le poids du commerce extérieur des marchandises (emballage compris) chargées ou déchargées par des navires de haute mer et de tout pavillon dans les ports du pays considéré. Doivent être exclus: soutes, provisions de bord, lest, marchandises transbordées d'un navire importateur à un navire exportateur. Les marchandises en provenance ou à destination d'un entrepôt légal doivent être comprises.

OLEODUCS

Les statistiques sur le réseau des oléoducs et sur les transports qu'ils assurent se rapportent aux conduites situées sur le territoire du pays donné. Elles excluent les oléoducs dont la longueur totale est inférieure à 50 km et tous les oléoducs utilisés à des fins militaires. Les oléoducs internationaux dont la longueur totale est de 50 km ou plus devront être inclus même si la partie qui est installée dans un pays donné est inférieure à 50 km.

11/ Note du secrétariat: La statistique des transports de marchandises d'un pays donné devrait porter non seulement sur le tonnage transporté sous le pavillon national, mais sur l'ensemble du tonnage, quel que soit le pavillon sous lequel il est transporté. Pour les besoins de la classification des voies navigables selon leur importance économique, les transports par radeaux sont à inclure.

12/ Les données relatives aux transports combinés publiées dans le présent bulletin se réfèrent aux transports par conteneur uniquement.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Группа экспертов по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций одобрила следующие определения для сбора статистических данных, включаемых в Ежегодный бюллетень европейской статистики транспорта. Это определения, которые содержатся в документе TRANS/WP.6/54/Rev.4 с учетом последующих поправок и дополнений, внесенных Группой экспертов, а также новых определений, возникших из дополнений к вопросникам. В тех случаях, когда Секретариат был поставлен в известность о том, что правительства не смогли согласиться с отдельными определениями, в примечаниях к соответствующим таблицам указаны любые такие значительные отклонения.

ВСЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА

1. Транспортная сеть – Совокупность линий или путей сообщения. Этот термин определяется ниже для каждого вида транспорта.

2. Транспортное средство – Единица подвижного состава, включая транспортные средства для тяги или для толкания, предназначенная для перевозки пассажиров или груза.

3. Движение – Перемещение транспортных средств по сетям. Когда транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, принимается во внимание только передвижение несущего транспортного средства.

4. Перевозки – Перемещение пассажиров или грузов (включая животных и транспортные средства, перевозимые на другом транспортном средстве), перевозимых по транспортным сетям, определенным в настоящем документе для каждого вида транспорта, а не движение транспортных средств как таковых. Этот термин не охватывает перевозки топлива и запасов транспортным средством, на котором они потребляются. Вес грузов выражен в метрических тоннах.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Общие замечания

5. Область применения железнодорожных статистических данных Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии. Эти статистические данные относятся: a) ко всем главным железнодорожным сетям, независимо от ширины колеи, и, если возможно, b) к второстепенным сетям, по которым производятся перевозки общего пользования. Напротив, они не охватывают сетей, обслуживающих полностью или главным образом один город.

Сети

6. Железнодорожная сеть данной страны – Сети всех железных дорог страны. Сеть той или иной железной дороги состоит из всех железнодорожных линий, эксплуатируемых управлением этой дороги. В нее не входят пробеги по дороге или по внутренним водным путям, даже если по ним перевозится железнодорожный подвижной состав, например в случае перевозки вагонов на прицепах или на железнодорожных паромах. Различаются главные и второстепенные сети. Наиболее важной сетью в каждой стране считается главная сеть; все остальные сети считаются второстепенными.

7. Путь – Пара рельсов, по которым могут передвигаться железнодорожные транспортные средства.

8. Главные пути – Пути, обеспечивающие непрерывность линий на всем протяжении и предназначенные для движения поездов между станциями или местностями, указанными в тарифах в качестве независимых пунктов отправки или прибытия для перевозки пассажиров или грузов.

9. Линия – Один или несколько главных путей, причем каждый километр линии считается за один километр, независимо от числа путей 1/. Если участок сети состоит из двух или нескольких параллельных линий, считается столько линий, сколько имеется маршрутов для исключительного обслуживания которых предназначены пути.

10. Линии, эксплуатируемые для перевозки пассажиров – Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки пассажиров.

11. Линии, эксплуатируемые для перевозки грузов – Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки грузов.

12. Электрифицированные пути – Пути, снабженные воздушным контактным проводом или контактным рельсом, чтобы сделать возможной электрическую тягу.

1/ Примечание Секретариата: общей длиной эксплуатируемых линий считается длина линий, эксплуатируемых для перевозки пассажиров и грузов.

13. Электрифицированные линии – Линии с одним или несколькими электрифицированными главными путями. Участки линий, прилегающие к станциям и электрифицированные лишь для того, чтобы было возможно маневрирование, и электрификация которых не продолжена до следующей станции, должны считаться неэлектрифицированными линиями.

Транспортные средства

14. Железнодорожные транспортные средства – Подвижной состав, передвигающийся исключительно по рельсам; различают тяговые транспортные средства (локомотивы и автомотрисы) и буксируемые транспортные средства (пассажирские, багажные и грузовые вагоны).

15. Локомотив – Железнодорожное транспортное средство, оборудованное источником энергии и двигателем или только двигателем (электровоз), предназначенное для буксировки железнодорожных транспортных средств.

(a) Паровоз – Цилиндровый или турбинный локомотив, источником энергии которого является пар, независимо от рода используемого топлива.

(b) Электровоз – Локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым по контактному проводу или по рельсу или поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов. К категории электровозов относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также электроэнергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получать от контактного провода или от контактного рельса.

(c) Тепловоз – Локомотив, оборудованный дизельным двигателем, независимо от типа трансмиссии. Однако тепловозы с электрической трансмиссией, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или по контактному рельсу, должны быть отнесены к категории электровозов.

(d) Локомотив особой системы – Локомотивы, иные, чем паровозы, электровозы или тепловозы, как, например, локомотивы, работающие на сжатом воздухе, газе или нефти.

16. Автомотриса – Моторное транспортное средство, оборудованное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов. В статистических данных о моторных транспортных средствах каждый нераздельный состав считается автомотрисой; в статистике пассажирских и грузовых транспортных средств каждый кузов считается единицей. Определения различных категорий локомотивов (электровозы, тепловозы и т.д.) применяются с соответствующими изменениями к автомотрисам.

17. Мощность локомотивов и автомотрис – Мощность, развиваемая локомотивами и автомотрисами, вычисляемая согласно формулам, приведенным в приложении 1 к документу TRANS/WP.6/54 Rev.4.

18. Пассажирское транспортное средство – Железнодорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, которое может быть автомотрисой или буксируемым транспортным средством (пассажирский вагон), даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и т.д. К этим транспортным средствам относятся также специальные вагоны, как, например, спальные вагоны, вагоны-салоны, вагоны-рестораны и санитарные вагоны. Каждый элемент нераздельного подвижного состава учитывается как пассажирское транспортное средство.

19. Вместимость пассажирского транспортного средства – Число сидячих и спальных мест транспортного средства при выполнении им назначения, для которого оно главным образом предусмотрено; в случае сомнения, вместимость определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест. Когда предусмотрены места для стоящих пассажиров, число таких мест учитывается во вместимости транспортного средства; однако оно должно указываться отдельно в статистических данных.

20. Багажный вагон – Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездным персоналом для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д. Транспортные средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров, должны считаться не багажными, а пассажирскими вагонами. Почтовые вагоны, принадлежащие железнодорожному управлению, считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.

21. Грузовой вагон – Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой, обычно используемое исключительно для перевозки грузов.

(a) Крытый вагон – Вагон закрытой конструкции (сплошные стенки до самого верха и крыша), характеризуемый безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрыть вагон на замок и опломбировать).

(b) Полувагон – Грузовой вагон без крыши с неоткидными бортами высотой свыше 60 см.

(c) Вагон-платформа – Грузовой вагон без крыши и бортов; грузовой вагон без крыши с бортами высотой не свыше 60 см; платформа с турникетом.

(d) Специальные вагоны:

(i) Изотермический вагон – Крытый вагон, кузов которого имеет термоизолирующие стенки, двери, пол и крышу, что ограничивает теплопередачу между внутренностью кузова и наружной средой. Коэффициент теплопередачи (коэффициенты K и U) не должен превышать 0,6 кг/кал (1 кг/кал = 4,185 джоуля) на $м^2$ средней геометрической внутренней и наружной поверхности стенок в час и на каждый градус C разницы температуры воздуха внутри порожнего кузова и снаружи, причем величины коэффициента K действительны для измерений, производимых при средней температуре стенок кузова в +20° C (при температуре от +30°C до +35° C в отношении вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидких пищевых продуктов).

(ii) Вагон-ледник – Изотермический вагон, который при помощи источника холода (естественного льда с добавлением или без добавления соли; сухого льда с сублимационной установкой или без таковой; эвтектических плит и т.п.) иного, чем механическая или абсорбционная установка, позволяет при средней наружной температуре в +25°C понижать температуру внутри порожнего кузова и поддерживать ее затем по крайней мере в течение 12 часов в пределах до +5°C при помощи холодильных агентов и соответствующего оборудования. Вагоны-ледники имеют один или несколько бункеров для холодильных агентов; необходимо, чтобы эти бункеры могли загружаться снаружи.

(iii) Вагон-холодильник – Изотермический вагон, который при помощи холодильного устройства (компрессорная или абсорбционная установка и т.д.) позволяет при средней наружной температуре в +30°C снижать и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов внутри пустого кузова желаемую постоянную температуру между +12° C и 0° C.

(iv) Отапливаемый вагон – Изотермический вагон, имеющий систему отопления, позволяющую поднимать температуру внутри пустого кузова и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов фактически постоянную температуру не ниже +12° C при условии, что средняя наружная температура может достигать -10° C.

(v) Вагон-цистерна – Вагон с одним или несколькими резервуарами, специально предназначенными для перевозки жидкостей или газов наливом.

(vi) Вагон, специально построенный или оборудованный для облегчения и сокращения операций по перегрузке или для упразднения их (вагоны-бункеры, вагоны с опрокидывающимся кузовом, хопперы и т.д.).

(vii) Вагон, специально построенный или оборудованный для перевозки:
- контейнеров
- дорожных прицепов для комбинированных перевозок или автомобильных прицепов.

(viii) Другие особые вагоны – Все типы особых вагонов, не перечисленные выше.

22. Грузоподъемность грузового вагона – Грузоподъемностью грузового вагона считается разрешенный максимальный вес грузов, которые могут перевозиться в вагоне.

23. Процентная доля общего парка, находящаяся в ремонте или изъятая для технического обслуживания, или в ожидании ремонта или технического обслуживания – Процентная доля транспортных средств, временно изъятых из эксплуатации для ремонта или технического обслужиания. Под техническим обслуживанием и ремонтом подразумевается совокупность операций, предназначенных для содержания транспортных средств в исправности или для приведения их в исправное состояние.

24. Новые единицы, сданные в эксплуатацию в течение года – Железнодорожные транспортные средства, вновь построенные и впервые сданные в эксплуатацию в течение года.

25. Единицы, окончательно изъятые из обращения в течение года – Транспортные средства, окончательно изъятые из обращения на железнодорожной сети в течение года.

26. Железнодорожные транспортные средства, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Для статистического учета Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии в статистические данные всех управлений железных дорог должны включаться следующие транспортные средства:

(a) все железнодорожные транспортные средства данного управления железной дороги, т.е. те, которыми она фактически располагает, включая

(i) находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, находящиеся в депо или в резерве;

(ii) временно не находящиеся на железнодорожной сети этого управления и которые в порядке нормального режима совместного обслуживания сетей находятся на других железных дорогах (локомотивы, автомотрисы, пассажирские и багажные вагоны) или являются предметом нормального обмена (в порядке применения правил RIV или аналогичных соглашений) в результате перевозки грузов между сетями;

(b) железнодорожные транспортные средства "частного пользования", т.е. такие, которые не принадлежат железной дороге и не находятся в ее распоряжении, но приписаны к сети этой дороги и эксплуатируются на ней.

27. Не должны включаться в статистику данной железной дороги транспортные средства, не находящиеся в ее распоряжении, например:

(a) находящиеся на этой дороге временно в порядке совместного обслуживания сетей (локомотивы, автомотрисы, пассажирские и багажные вагоны) или являющиеся предметом нормального обмена (в порядке применения правил RIV или аналогичных соглашений) в результате перевозки грузов между странами;

(b) те, которые принадлежат данной железной дороге, но сданы внаем или переданы иным способом в распоряжение других дорог.

Персонал

28. Персонал – Наличный состав служащих, непосредственно оплачиваемых железнодорожным управлением[2/].

29. Общее число служащих, которое надлежит указывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Среднее число служащих, занятых в течение статистического периода, независимо от занимаемой ими должности, для эксплуатации железнодорожной сети, за исключением персонала, занимающегося вспомогательным обслуживанием, как автотранспорт, судоходство, гостиницы и рестораны[2/].

Движение

30. Поезд – Одно или несколько транспортных средств, буксируемых одним или несколькими локомотивами или автомотрисами, или отдельная автомотриса, передвигающаяся под определенным номером или под отдельным обозначением между установленным пунктом отправления и установленным конечным пунктом.

31. Пассажирский поезд – Поезд, предназначенный для перевозки пассажиров и состоящий из одного или нескольких пассажирских транспортных средств и, в случае необходимости, из багажных вагонов.

32. Грузовой поезд – Поезд, состоящий из одного или нескольких грузовых вагонов и, в случае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся порожняком или загруженных.

33. Грузо-пассажирский поезд – Поезд, состоящий одновременно из пассажирских и грузовых вагонов, а также, в случае необходимости, из багажных вагонов. Эти поезда не должны учитываться одновременно как пассажирские поезда и как грузовые поезда; распределение километров, пройденных этими поездами, производится в соответствии с правилами, установленными каждой железной дорогой.

34. Служебный поезд – Поезд, состоящий из пассажирских вагонов, передвигающийся порожняком, рабочий поезд, ремонтный поезд, аварийный поезд, испытательный поезд, балластный поезд, поезд с приспособлением для засыпки гравия, поезд-снегоочиститель и т.д.

35. Пассажирский поездо-километр или грузовой поездо-километр – Единица измерения, соответствующая пробегу пассажирского или грузового поезда на расстояние в один километр. Расстоянием считается длина линии, пройденной поездом на сети данной железной дороги. Маневрирование и рейсы на паромах не принимаются в расчет в статистике поездо-километров.

36. Поездо-километры, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Поездо-километры, пройденные различными категориями перечисленных выше поездов, независимо от того, принадлежат ли транспортные средства данной железной дороге или другим железным дорогам.

37. Груженый грузовой вагон – Единица измерения, соответствующая нагрузке и отправке грузового вагона. Вагоны, груженые на частных подъездных путях или на припортовых станциях, соединенных с железнодорожной сетью, и поступающие затем на эту сеть, считаются нагруженными на ней. Вагоны, загруженные на второстепенной сети, соединенной с главной сетью, и поступающие затем на эту главную сеть, считаются нагруженными на главной сети. Тем не менее не считается нагруженным на данной сети вагон,

(a) отправленный с грузом, перегруженным с другого вагона, уже погруженного и отправленного на той же сети;

2/ Примечание Секретариата: Результаты исследования, проводимого МСЖД по вопросу статистики персонала, могут повлечь за собой необходимость изменения этого определения, а также числа служащих, подлежащих статистическому учету (пункт 29).

(b) в случае непосредственной перегрузки грузов на железнодорожных путях с одной главной сети на другую главную сеть на общей станции двух параллельно сходящихся железных дорог (см. определение непосредственной перегрузки на железнодорожных путях в пункте 55).

38. Груженые грузовые вагоны, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Все вагоны, погруженные на сети. Что касается второстепенных сетей, то должны учитываться лишь те вагоны, которые не были переданы на главную сеть.

39. Грузовой вагон, прибывающий нагруженным из-за границы – Вагон, прибывающий нагруженным с зарубежной сети для транзита или для разгрузки в стране.

40. Грузовые вагоны, прибывающие нагруженными, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Все вагоны, поступающие загруженными на данную сеть.

41. Вагоно-день – Единица измерения, соответствующая нахождению вагона на сети в течение суток.

42. Активное или пассивное сальдо баланса по обмену грузовыми вагонами с зарубежными железнодорожными сетями Разница в течение статистического периода между числом вагоно-дней грузовых вагонов данного управления железной дороги, находящихся в порядке обмена на линиях зарубежных сетей, и числом вагоно-дней иностранных грузовых вагонов, находящихся в порядке обмена на линиях данной железной дороги, деленная на число дней указанного периода. Эта разница является положительной величиной, если первое из этих чисел ниже второго, и отрицательной в противоположном случае.

43. Вагоно-километр – Единица измерения, соответствующая пробегу одного груженого или порожнего грузового вагона на расстояние в один километр, причем принимается во внимание фактически пройденное расстояние и не учитываются ни маневрирование, ни другие аналогичные перемещения. Учитываются все пробеги вагонов на линиях данной железной дороги, независимо от того, кто является собственником этих вагонов.

44. Вагоно-километр порожняком – Вагоно-километр, пройденный порожним вагоном.

45. Процентное отношение пробегов (вагоно-километры порожняком по отношению к общему числу вагоно-километров) Процентная доля порожних вагоно-километров в общем числе вагоно-километров.

Перевозки

46. Железнодорожные перевозки – Перевозки, определенные в пункте 4, производимые по железнодорожной сети, определенной в пункте 6.

47. Служебные перевозки – Перевозки, производимые данной железной дорогой для внутренних потребностей, независимо от того, приносят ли они доход, подлежащий бухгалтерскому учету.

48. Перевозки за счет третьих лиц – Перевозки, производимые железной дорогой за счет третьих лиц, т.е. все перевозки, кроме служебных. Они охватывают:

(a) коммерческие перевозки в целях получения дохода;

(b) бесплатные перевозки.

49. Пассажир – Каждое лицо, за исключением членов персонала, предназначенного для обслуживания поезда, совершающее перемещение по сети в железнодорожном транспортном средстве.

50. Пассажиро-километр – Единица измерения, соответствующая перевозке по железной дороге одного пассажира на расстояние в один километр.

51. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Эти данные должны охватывать все железнодорожные перевозки, производимые по сети железнодорожного управления. Должны учитываться лишь перевозки по железной дороге; когда перевозки производятся последовательно различными видами транспорта, данные должны относится исключительно к пробегам по железной дороге.

52. Каждый пассажир, с которого взимается плата, подлежит учету; не следует учитывать пассажиров, перевозимых бесплатно. Необходимо, чтобы данные о числе перевезенных пассажиров и о числе пройденных пассажиро-километров были согласованы. Когда пассажир пользуется последовательно одной или несколькими второстепенными сетями и одной главной сетью или наоборот, этот пассажир должен учитываться лишь в статистике главной сети. Когда пассажир пользуется последовательно несколькими второстепенными сетями, этот пассажир должен учитываться лишь один раз.

53. Учитываемым расстоянием является пробег, фактически произведенный пассажиром.

54. Перевезенные грузы – Грузы, перевезенные по железнодорожной сети данной дороги. Общее количество перевезенных по сети грузов состоит из количества погруженных грузов и количества грузов, поступивших погруженными (см. пункт 57).

55. Непосредственная перегрузка на железнодорожных путях – Перегрузка грузов из одного железнодорожного транспортного средства в другое, когда оба транспортных средства находятся друг от друга на расстоянии, не вызывающем необходимости в промежуточной перевозке вне самой станции.

56. Погруженные грузы – Грузы, помещаемые на железнодорожное транспортное средство и отправляемые по железной дороге. Грузы, погруженные на частных железнодорожных ветках, на припортовых станциях, соединенных с сетью, и переданные затем этой сети, считаются погруженными на этой сети. Грузы, погруженные на второстепенной сети, соединенной с главной сетью, и переданные затем этой главной сети, считаются погруженными на главной сети. Тем не менее, не считаются "погруженными" на сети грузы, которые:

(a) после погрузки на данной сети перегружаются с одного железнодорожного транспортного средства на другое железнодорожное транспортное средство на той же сети;

(b) при их передаче с одной железнодорожной сети на другую перегружаются непосредственно на железнодорожных путях на общей станции двух параллельно сходящихся железных дорог (см. определение "непосредственной перегрузки на железнодорожных путях" выше в пункте 55).

57. Грузы, поступившие погруженными – Грузы, погруженные на заграничной сети и доставленные на данную сеть по железной дороге для транзита или для разгрузки в стране; считаются также поступившими погруженными грузы, непосредственно перегруженные на железнодорожных путях в момент их прибытия на эту сеть.

58. Тонно-километр нетто – Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая железнодорожной перевозке одной тонны грузов на расстояние в один километр.

59. Среднее расстояние перевозки одной тонны – Среднее расстояние, на которое грузы были перевезены на сети данной железной дороги.

60. Средняя нагрузка вагона – Средний повагонный вес перевозимых грузов в погруженном или в прибывшем погруженным вагоне.

61. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистические данные должны быть включены все железнодорожные перевозки 3/, произведенные на сети данной дороги. Следует учитывать лишь железнодорожные перевозки; когда перевозки производятся последовательно различными видами транспорта, статистические данные должны относиться исключительно к той части пробега, которая совершается по железной дороге.

62. Вес, который следует учитывать, представляет собой оплачиваемый по тарифу вес, поскольку это касается коммерческих перевозок, и вес брутто грузов, поскольку это касается служебных перевозок и бесплатных перевозок за счет третьих лиц.

63. Подлежащим учету расстоянием является

(a) для коммерческих перевозок: расстояние, оплачиваемое по тарифу, за вычетом надбавок за условное расстояние;

(b) для служебных перевозок и для бесплатных перевозок за счет третьих лиц: фактически пройденное расстояние.

ДОРОГИ

Дорожные сети, включая дорожные расходы

64. Сеть – Дорожную сеть страны составляют все дороги данной страны, открытые для движения, включая дороги с оплатой за проезд.

65. Дорога – **Шоссе, открытое для общего движения, предназначенное в основном для дорожных автотранспортных средств, передвигающихся на своих собственных колесах.**

66. Проезжая часть дороги – Часть дороги, предназначенная для движения дорожных транспортных средств; обочины не являются проезжей частью; то же относится и к частям дороги, предназначенным для движения несамоходных дорожных транспортных средств или для стоянки транспортных средств, даже в том случае, если эти части дороги могут в случае опасности служить для проезда автотранспортных средств. Ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси дороги.

67. Городская дорога – Дороги и улицы в пределах населенных пунктов с населением в 5 000 человек или более.

68. Главная дорога – Дорога, предназначенная преимущественно для движения на дальнее расстояние или соединяющая крупные населенные пункты.

3/ Примечание Секретариата: Следует поэтому включать как перевозки за счет третьих лиц, так и служебные перевозки.

69. Автомагистраль[4] – Дорога, специально построенная и предназначенная для движения автотранспортных средств, которая не обслуживает придорожных владений и которая:

(a) за исключением отдельных мест или во временном порядке, имеет для обоих направлений движения отдельные проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой, не предназначенной для движения, или, в исключительных случаях, другими средствами;

(b) не имеет пересечений на одном уровне ни с дорогами, ни с железнодорожными или трамвайными путями, ни с пешеходными дорожками;

(c) специально обозначена в качестве автомагистрали.

70. Дороги, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Все городские или внегородские дороги, открытые для движения. При определении длины дорог желательно, чтобы одна и та же площадь дороги не учитывалась дважды; поэтому рекомендуется применять, когда это возможно, метод, упомянутый в приложении 2 к документу TRANS/WP.6/54 Rev.4, особенно при измерении городских дорог. В статистической сводке должно быть примечание с указанием о том, являются ли перекрестки предметом двойного учета в статистике городских и внегородских дорог или нет.

Транспортные средства

71. Дорожное транспортное средство – Транспортное средство на колесах, предназначенное для использования на дорогах.

72. Самоходное дорожное транспортное средство – Дорожное транспортное средство, соединенное или не соединенное с электрическим проводом, оборудованное двигателем, являющимся единственным способом приведения его в движение. К этим транспортным средствам отнесены троллейбусы и трамваи.

72a. Троллейбус: Пассажирское дорожное транспортное средство, вмещающее более девяти человек (включая водителя), которое соединено с электрическими проводами и которое не передвигается по рельсам.

72b. Трамвай: Пассажирское дорожное транспортное средство, вмещающее более девяти человек (включая водителя), которое соединено с электрическими проводами и передвигается по рельсам.

73. Дорожное автотранспортное средство[5]: Любое механическое транспортное средство или тягачи, за исключением сельскохозяйственных тягачей, которое обычно используется для перевозки по дорогам людей или грузов, или для буксировки по дорогам транспортных средств, используемых для перевозки людей или грузов. Этот термин не включает троллейбусы или рельсовые транспортные средства.

74. Дорожное транспортное средство для перевозки пассажиров[6] – Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

75. Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров[6] – Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

76. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов[6] – Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

77. Дорожное автотранспортное средство для перевозки грузов[6] – Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

78. Велосипед[5]: Любое дорожное транспортное средство, которое имеет по меньшей мере два колеса и приводится в движение исключительно мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности с помощью системы педалей, рычага или рукоятки (например, двухколесные, трехколесные, четырехколесные, велосипеды, а также инвалидные коляски).

79. Мопед[5] – Любое двух- или трехколесное транспортное средство, снабженное двигателем внутреннего сгорания с объемом цилиндра, не превышающим 50 $см^3$ (3,05 куб.дюйма), и максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/час (30 миль/час).

80. Мотоцикл[5]: Двухколесное дорожное автотранспортное средство с коляской или без коляски или трехколесное дорожное автотранспортное средство, вес которого порожняком не превышает 400 кг (900 фунтов). Этот термин не включает мопеды.

4/ Как определено в Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 г.), глава I, статья 1 (j).

5/ Определения изменены в соответствии с субстанцией определений, приведенных в Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 г.).

6/ Транспортные средства, одновременно предназначенные как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов, должны относиться либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки пассажиров, либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки грузов, в зависимости от их главного назначения, определяемого их техническими характеристиками или налоговой категорией, к которой они принадлежат.

81. Легковой автомобиль – Дорожное автотранспортное средство, иное, чем мотоцикл, предназначенное для перевозки пассажиров, в котором число сидячих мест (включая место водителя) не превышает девяти. Термин "легковой автомобиль" охватывает поэтому такси и автомобили, сдаваемые внаем, при условии, что в них имеется 10 сидячих мест.

82. Городской автобус и автобус дальнего следования – Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров с числом сидячих мест (включая мето водителя) более девяти.

83. Число сидячих мест в городских автобусах и в автобусах дальнего следования – Число сидячих или спальных мест, включая место водителя, имеющихся в транспортном средстве при использовании его в целях, для которых оно преимущественно предназначено; в случае сомнения, вместимость транспортного средства определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест.

84. Общая вместимость городских автобусов и автобусов дальнего следования – Число сидячих мест и мест, специально предусмотренных для стоящих пассажиров[1/]. Число стоячих мест должно указываться в статистике отдельно.

85. Тягач – Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для буксировки других дорожных транспортных средств.

86. Прицеп – Дорожное транспортное средство, предназначенное для буксировки его дорожным автотранспортным средством. Прицепы, предназначенные для буксировки их сельскохозяйственными тракторами, не учитываются.

87. Полуприцеп – Прицеп без передней оси, сцепленный с буксирующим его транспортным средством таким образом, что часть этого прицепа опирается на тягач, и тягач несет на себе значительную часть веса полуприцепа и его груза.

88. Транспортное средство с полуприцепом – Дорожная автотранспортная единица, состоящая из дорожного автотранспортного средства и полуприцепа.

89. Автопоезд – Дорожный состав, предназначенный для перевозки грузов и состоящий из одного дорожного автотранспортного средства и либо из одного прицепа, иного, чем полуприцеп, либо из нескольких прицепов.

90. Грузоподъемность – Максимальный вес грузов, объявленный допустимыми компетентными органами страны регистрации транспортного средства.

91. Разрешенный максимальный вес – Общий вес неподвижного транспортного средства в снаряженном состоянии (включая вес водителя и всех других одновременно перевозимых лиц) и вес груза, объявленный допустимым компетентным органом страны регистрации транспортного средства.

92. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за счет третьих лиц – Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за счет третьих лиц (см. определение перевозок за счет третьих лиц ниже в пункте 103).

93. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за собственный счет – Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за собственный счет (см. определение перевозок за собственный счет ниже в пункте 104).

94. Дорожные транспортные средства, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Сообщаемые статистические данные должны охватывать все дорожные транспортные средства, перечисленные в соответствующих таблицах вопросника (включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта), зарегистрированные в стране и допущенные к движению на ее территории на дорогах, открытых для движения, за исключением военных транспортных средств.

95. Числом транспортных средств, которые надлежит учитывать в статистике, является число транспортных средств, имеющихся к определенной дате статистического периода; эта дата выбирается таким образом, чтобы число транспортных средств было, по возможности, максимальным в течение этого периода.

Движение

96. Транспортное средство-километр – Единица измерения, соответствующая пробегу дорожного транспортного средства, груженого или порожнего, на расстояние в один километр, причем пробег измеряется фактической длиной пройденного участка дороги. Транспортное средство с полуприцепами и транспортные единицы, состоящие из тягача и прицепа, учитываются, как одно транспортное средство. Во всех других случаях прицепы учитываются, как отдельные транспортные средства.

97. Иностранное транспортное средство – Транспортное средство с номерным знаком другой страны.

98. Транспортное средство-километры, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии:

1/ Это определение имеет важное практическое значение только для статистических данных, касающихся городских перевозок.

(a) Внутреннее движение

Статистические данные должны показывать число транспортное средство-километров, пройденных по территории страны, независимо от стран регистрации транспортных средств.

(b) Международное движение

Статистические данные должны показывать число транспортное средство-километров, соответствующее международным пробегам, включая приграничное движение на территории страны:

(i) иностранных транспортных средств,

(ii) транспортных средств данной страны.

99. Прибывшее дорожное транспортное средство – Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается прибывшим по дороге всякое дорожное транспортное средство, ввезенное в страну другим видом транспорта, использование которого для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

100. Выбывшее дорожное транспортное средство – Дорожное транспортное средство, выбывшее из страны по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается выбывшим по дороге каждое дорожное транспортное средство, вывезенное из страны другим видом транспорта, использование которого для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

101. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов, следующее транзитом – Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком, и выбывшее по дороге, с грузом или порожняком, через иной пункт, чем пункт въезда, при условии, что в данной стране не было произведено ни перегрузки, ни погрузки.

102. Число прибывших, выбывших и следовавших транзитом дорожных транспортных средств, которое надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистических данных должно быть показано дорожное движение иностранных транспортных средств, включая приграничное движение с пересечением границ страны. Что касается городских автобусов, автобусов дальнего следования и дорожных транспортных средств для перевозки грузов, в статистических данных должно быть также учтено движение транспортных средств страны. Транспортные средства с полуприцепом и транспортные единицы состоящие из тягача и одного прицепа, считаются одним транспортным средством. Во всех других случаях прицепы учитываются как отдельные транспортные средства.

Перевозки

103. Перевозка за счет третьих лиц – Перевозка за плату пассажиров или грузов, производимая за счет третьих лиц.

104. Перевозка за собственный счет – Перевозка, производимая одним лицом (физическим или юридическим):

(a) (i) посредством одного или нескольких принадлежащих ему транспортных средств; или

(ii) посредством одного или нескольких транспортных средств, предоставленных в его исключительное распоряжение для внутренних перевозок, на условиях, предусматриваемых законами и правилами данной страны, если это предоставление в распоряжение ими разрешается; или в отношении международных перевозок – на условиях, предусматриваемых международными соглашениями;

(b) для собственных потребностей этого лица[8/] и для перевозки:

(i) его самого, его семьи, его друзей или служащих; или

(ii) принадлежащих ему грузов; или

(iii) грузов, не принадлежащих данному лицу, но которые были им куплены, проданы, ссужены, получены взаймы, отданы или получены внаем, произведены, обработаны или подвергнуты ремонту, при условии, что перевозка является лишь вспомогательной операцией.

8/ Под "собственными потреблениями" подразумеваются коммерческие и промышленные потребности заинтересованных предприятий.

Пассажирские перевозки

105. Пассажир – Пассажиром считается каждое лицо, совершающее пробег по дорожной сети страны в дорожном транспортном средстве. Персонал, обслуживающий городские автобусы, автобусы дальнего следования, троллейбусы, трамваи и дорожные транспортные средства для грузовых перевозок, не считаются пассажирами.

106. Пассажиро-километр – Единица измерения, соответствующая перевозке одного пассажира по дороге на расстояние в один километр.

107. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистических данных следует учитывать всех пассажиров, перевезенных по дорожной сети страны как транспортными средствами этой страны, так и иностранными транспортными средствами 9/. Расстоянием, которое надлежит принимать во внимание для расчета пассажиро-километров, является пробег, фактически совершенный пассажиром.

Грузовые перевозки

108. Погруженные грузы – Грузы, помещаемые в дорожное транспортное средство и отправляемые по дороге. Если пробег прерывается вследствие аварии транспортного средства или по аналогичной причине и грузы перегружаются из одного дорожного транспортного средства на другое, такая операция не считается погрузкой.

109. Грузы, прибывшие в страну по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом – Грузы, погруженные в дорожное транспортное средство в другой стране, которые ввезены в страну по дороге и в ней выгружены или перегружены на другой вид транспорта. Однако считаются прибывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, прибывающим в страну посредством другого вида транспорта, использование которго для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

110. Грузы, выбывшие из страны по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом – Грузы, погруженные (или перегруженные с другого вида транспорта) в дорожное транспортное средство в стране и выбывшие из страны по дороге. Однако считаются выбывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, выбывающим из страны посредством другого вида транспорта, использование которого для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

111. Грузы, следующие по дороге сквозным транзитом – Грузы, которые прибыли в страну по дороге и были вывезены из нее также по дороге 10/ через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территорию страны исключительно по дороге. Замечания, касающиеся коротких пробегов, производимых другим видом транспорта и о которых идет речь по поводу "грузов, прибывших по дороге", и "грузов, выбывших по дороге", применяются к грузам, следующим по дороге сквозным транзитом.

112. Перевезенные грузы – Грузы, перевезенные по дорожной сети данной страны. Общее количество перевезенных в данной стране грузов состоит из грузов, погруженных в стране, грузов, ввезенных по дороге, и грузов следующих по дороге сквозным транзитом.

113. Тонно-километр нетто – Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по дороге на расстояние в один километр.

114. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистических данных следует учитывать все дорожные перевозки, произведенные на сети данной страны как посредством транспортных средств этой страны, так и посредством иностранных транспортных средств.

115. Весом, который следует учитывать при перевозках за собственный счет, является вес брутто грузов, включая вес тары (например, контейнеры и поддоны), содержащий грузы, а при перевозках за счет третьих лиц – вес, оплачиваемый по тарифу.

116. Расстоянием, которое следует учитывать при перевозках за собственный счет, является фактически пройденное расстояние, а при перевозках за счет третьих лиц – расстояние, оплачиваемое по тарифу или, за неимением данных, фактически пройденное расстояние.

9/ В случае перевозок за счет третьих лиц, исключение из статистики пассажиров, перевозимых бесплатно (например, маленьких детей), может быть неизбежным. Кроме того, это исключение может быть целесообразным с точки зрения сопоставимости статистических данных со статистическими данными железных дорог.

10/ Без того, чтобы было необходимо перевозить их сквозным транзитом в том же самом дорожном транспортном средстве.

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

Сети

117. Сеть внутренних судоходных путей страны составляют все внутренние водные пути этой страны, открытые для судоходства (движения) общего пользования для производства грузовых перевозок.

118. Судоходный внутренний водный путь – Водное пространство, не являющееся частью моря, по которому могут плавать нормально нагруженные суда грузоподъемностью по крайней мере в 50 тонн. Этот термин применяется как к судоходным рекам и озерам (к природным водным путям, независимо от того, регулировались ли они для целей судоходства или нет), так и к судоходным каналам (т.е. к водным путям, сооруженным для судоходства). Длина озер измеряется между наиболее удаленными пунктами, между которыми производятся перевозки.

119. Внутренние водные пути, регулярно используемые для перевозок – Водные пути, по которым ежегодно производится некоторое минимальное число перевозок; это число, выраженное в тонно-километрах на километр водного пути, определяется правительством каждой страны в соответствии с условиями ее судоходной сети.

120. Внутренние водные пути, которые надлежит учитывать в статистике по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Водная сеть страны в целом.

Транспортные средства

121. Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям – Судно максимальной грузоподъемностью 20 тонн, предназначенное для грузовых перевозок по внутренним водным путям.

122. Буксируемая баржа – Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, не имеющее самостоятельной двигательной установки и предназначенное для движения методом буксировки. Наличие на буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

123. Буксируемая наливная баржа – Буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с буксируемыми баржами.

124. Самоходное судно – Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, имеющее самостоятельную двигательную установку. Буксируемые баржи, толкаемые баржи и толкаемо-буксируемые баржи, имеющие лишь вспомогательный двигатель, должен считаться буксируемыми, толкаемыми или толкаемо-буксируемыми баржами, в зависимости от случая. Тот факт, что самоходное судно может использоваться для буксировки, не меняет его характера.

124a. Самоходное судно-толкач – Самоходное судно, предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж.

125. Самоходное наливное судно – Самоходное судно, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наличные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами.

125a. Самоходное наливное судно-толкач – Самоходное судно-толкач, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами-толкачами.

125b. Самоходное судно смешанного река-море плавания – Судно грузоподъемностью не менее 20 тонн, предназначенное для перевозки грузов по реке и морю и оборудованное собственной двигательной установкой мощностью не менее 50 л.с.

126. Буксир – Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное для буксировки буксируемых барж, толкаемо-буксируемых барж или плотов и не перевозящее на себе грузы.

127. Толкач – Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж не перевозящее на себе грузы.

127a. Толкач-буксир – Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное или приспособленное для буксировки буксируемых и толкаемо-буксируемых барж и для толкания толкаемых и толкаемо-буксируемых барж и не перевозящее на себе грузы.

128. Толкаемая баржа – Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, не имеющее самостоятельной двигательной установки и предназначенное для движения методом толкания. Наличие на толкаемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

128a. Толкаемо-буксируемая баржа – Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, предназначенное для движения методом толкания или буксировки и не имеющее самостоятельной двигательной установки. Наличие на толкаемо-буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

129. Толкаемая наливная баржа – Толкаемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемыми баржами.

Перевозки

129a. Толкаемо-буксируемая наливная баржа – Толкаемо-буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемо-буксируемыми баржами.

130. Грузоподъемность – Максимальный выраженный в тоннах разрешенный вес грузов, которые судно может перевозить согласно судовым документам.

131. Мощность (л.с.) – Механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда. Эта мощность (единица которой равняется 75 кг в секунду) должна измеряться в фактических л.с. (мощность, передаваемая на гребной винт).

132. Данные о судах, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Статистические данные, сообщаемые ЕЭК, должны охватывать, за исключением портовых судов, лихтеров и буксиров морских портов, все суда, перечисленные в вопроснике, которые могут плавать по рекам, но имеют разрешение плавать в море (каботажные суда), включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, зарегистрированные в данной стране, или же – если в этой стране суда не регистрируются – принадлежащие лицам (физическим или юридическим), проживающим в этой стране. Данные, касающиеся эксплуатируемых судов, должны относиться к положению в конце года; данные о судах, сданных в эксплуатацию в течение года, должны охватить все суда, сданные в эксплуатацию в этой стране впервые, независимо от того, идет ли речь о новых или находившихся уже ранее в плавании судах.

133. Погруженные грузы – Грузы, помещенные на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и отправляемые по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается погрузкой; то же относится и к погрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

134. Выгруженные грузы – Грузы, выгруженные с судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям после их перевозки по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается выгрузкой; то же относится к выгрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

135. Грузы, вывезенные из страны по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом) – Грузы, погруженные в стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные из страны по внутренним водным путям.

136. Грузы, ввезенные в страну по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом) – Грузы, погруженные в другой стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, которые были ввезены в данную страну по внутренним водным путям и были в ней выгружены.

137. Грузы, следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом – Грузы, ввезенные в страну на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные также на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территорию этой страны исключительно по внутренним водным путям.

138. Перевезенные грузы – Грузы, перевезенные судном для грузовых перевозок по внутренним водным путям по сети внутренних водных путей данной страны. Общее количество перевезенных в стране грузов составляют погруженные грузы, грузы, ввезенные по внутренним водным путям, и грузы следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом.

139. Тонно-километр нетто – Единицы измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по внутренним водным путям на расстояние в один километр.

140. Данные о перевозке грузов, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистические данные необходимо включать все перевозки по внутренним водным путям, произведенные по сети данной страны 11/.

141. Весом, который надлежит учитывать, является вес брутто грузов, включая вес тары (например, контейнеров и поддонов), содержащей грузы.

142. Подлежащим учету расстоянием является фактически пройденное расстояние.

11/ Примечание Секретариат: В статистике грузовых перевозок в той или иной стране должен учитываться не только вес грузов, перевезенные под флагом данной страны, но и общий вес грузов, независимо от того, под каким флагом они перевозятся. В целях классификации внутренних водных путей в зависимости от их экономического значения, следует включать перевозки, производимые на плотах.

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ [12/]

Оборудование

143. Контейнер – Транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или любое другое аналогичное приспособление) –

a) имеющее постоянный характер и в силу этого достаточно прочное, чтобы служить для многократного использования;

b) специально сконструированное для облегчения перевозки грузов, без их погрузки, при помощи одного или нескольких видов транспорта;

c) снабженное приспособлениями, облегчающими его перемещение, в частности при его перегрузке с одного вида транспорта на другой;

d) сконструированное таким образом, чтобы его можно было легко наполнять и опорожнять, и

e) имеющее внутренний объем не менее 1 $м^3$.

Термин "контейнер" не включает ни обычной тары, ни транспортных средств.

143a. Большой контейнер – Контейнер емкостью свыше 3 $м^3$ и с наружной длиной 6 м и более, включая любое постоянное приспособление.

144. Средний контейнер – Контейнер емкостью свыше 3 $м^3$, и с наружной длиной менее 6 м, включая любое постоянное приспособление.

145. Малый контейнер – Контейнер емкостью не менее 1 $м^3$, но не свыше 3 $м^3$.

146. Контейнер со специальными приспособлениями для их перемещения – Большой или средний контейнер с наглухо прикрепленными колесами, для перевозки которого по железной дороге необходимы вагоны со специальными приспособлениями для его закрепления.

147. Контейнер для перевозки сухих грузов – Контейнер, предназначенный главным образом для перевозки различных (нежидких) грузов и не требующий никакого специального оборудования для защиты груза (включая открытые контейнеры и контейнеры со съемными крышами и независимо от наличия специальной двери или других обеспечивающих доступ шарнирных и жестких приспособлений, но исключая контейнеры, оборудованные нежесткими крышками для одной стороны (или сторон) и/или торца (торцов).

148. Контейнер для перевозки жидких грузов – Контейнер, состоящий из одного или более резервуаров, имеющих жесткую конструкцию, и предназначенный для бестарной перевозки жидкостей или сжатых газов.

149. Специальный контейнер – Любые контейнеры, включая котейнеры-холодильники и термоизолированные контейнеры, не входящие в две вышеупомянутые категории.

150. Данные об оборудовании для смешанных перевозок, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистику следует включать данные обо всем оборудовании (в том числе об оборудовании, находящемся в ремонте или ожидающем ремонта), перечисленном в настоящем вопроснике и принадлежащем железным дорогам данной страны или допущенном ими.

Перевозки

151. Число отправленных контейнеров – Число погруженных и отправленных контейнеров.

153. Данные о смешанных перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистике необходимо учитывать все перевозки, произведенные на территории страны по крайней мере частично по железной дороге, при помощи оборудования, принадлежащего железным дорогам этой страны или допущенного ими. Весом, который необходимо принимать во внимание, является вес, за который взимается плата при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и вес брутто во всех остальных случаях; расстоянием, подлежащим учету, является расстояние, оплачиваемое по тарифу при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и фактически пройденное расстояние во всех остальных случаях.

МОРСКИЕ ПОРТЫ

Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах: Данные по погруженным и выгруженным грузам должны быть выражены в весе грузов (включая упаковку) внешней торговли погруженных в морские суда всех флагов и выгруженные из них в портах данной страны. В грузы не должны включаться: бункера, собственные корабельные запасы, баласт и перегрузка (грузы, перегруженные с импортирующих судов на экспортирующие). Должны включаться грузы, выгруженные в пакгаузах при таможне или погруженные из них.

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

Статистические данные о сети трубопроводов и о транспортировке ими относятся к трубопроводам, расположенным на территории страны, представляющей эти данные. Исключаются все трубопроводы короче 50 км и все трубопроводы, используемые для военных целей. Международные трубопроводы длиной от 50 и более километров следует включать, даже если часть из них, проходящая в одной стране, будет короче 50 километров.

12/ Данные по смешанным перевозкам, опубликованные в этом бюллетене относятся только к перевозкам контейнерами.

ANNEX II

SOURCES OF INFORMATION AND COVERAGE OF STATISTICS

1. Sources of information

TABLE 1

Monthly Bulletin of Statistics and Statistical Yearbook of the United Nations; national statistical publications.

TABLE 2

Calculated by the secretariat from data in national statistical publications, United Nations Yearbook of National Accounts Statistics, General statistics of OECD and from data provided by FAO.

TABLE 9

Data supplied by the International Union of Railways (Paris).

TABLE 22

Data supplied by the Central Commission of the Navigation of the Rhine (Strasbourg).

TABLES 23 AND 24

Data supplied by the Danube Commission (Budapest).

Most of the data included in all other tables of the bulletin were supplied by governments. Some information has also been extracted from the following sources :

ALBANIA

Vjetari statistikor (statistical yearbook), Drejtoria e statistikës, (Tirana).

BULGARIA

Statisticheski Godishnik (Statistical yearbook), Tsentralno Statistichesko Upravlyenye (Sofia).

SWITZERLAND

Schweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports (transport statistics), Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Bern).

USSR

Narodnoe Hozyaistvo (statistical yearbook) and SSSR v tsifrah (statistical pocketbook) Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Moskva).

BYELORUSSIAN S.S.R.

Byelorusskaja SSR v tsifrah (statistical pocketbook) Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

UNITED KINGDOM

Monthly Digest of Statistics, Central Statistical Office (London); Annual Report and Accounts, British Railways Board (London).

UNITED STATES

Information received directly from the Association of American Railroads, Statistics of Railroads of Class 1 in the United States, Association of American Railroads (Washington D.C.), Highway Statistics, U.S., Department of Transportation/Federal Highway Administration (Washington D.C.).

2. Coverage of statistics

General statistics

Figures relating to gross domestic product (GDP) represent, in general, the market value of the product at constant prices, before deduction of provisions for the consumption of fixed capital, attributable to the factors of production supplied by residents.

Railways

Railway statistics in Tables 5 and 7 refer to all systems other than urban, underground or similar lines and a few short lines of purely local importance; railways built solely to serve mines, forests or other industrial or agricultural undertakings and not open to public transport are also excluded, except in the case of the USSR, for which, in view of their length and the heavy tonnage carried, separate figures are given under the designation "industrial railways". In the tables mentioned, where two sets of figures are given in respect of any particular country the first refers to the state or principal system, the name of which is stated; the second refers to the remaining railways, which are grouped together under the designation "Other"; they include generally lines belonging to regional or local authorities. Where only one set of figures is given, all the railways of the country concerned constitute a single system, apart from the exceptions already mentioned. In all tables other than 5 and 7, railway statistics relate only to the state or principal system, except where it is indicated that private railways are included.

In the case of the United States of America, where the railways are almost all owned and operated by companies, the statistics in this Bulletin refer to Class I line-haul railways which represent more than 96 per cent of all railway networks in the United States. The statistics also take account of the operations and traffic of the National Railroad Passenger Corporation (AMTRAK) and of the Auto-Train Corporation. The former was set up under federal legislation to "provide financial assistance for and establishment of rail passenger service in the United States". It began operations on 1 May 1971 and its trains are operated by the railways under contract, using passenger carriages and vans of AMTRAK. It is now responsible for the greater part of inter-city train service on United States railways. The Auto-Train Corporation began operations in December 1970 and its sole function is to carry passengers and their motor-cars on a non-stop service between Washington D.C. and Sanford, Florida.

In the case of Canada, the statistics in this bulletin refer to thirty-four railways acting as common carriers.

Statistics of tons carried and ton-kilometres by rail relate, in general, to commercial or revenue earning transport, the distance being that charged for. Where service transport is excluded, there is a footnote to that effect. Because of differences of this nature and in methods of collecting data, especially in the case of ton-kilometres, strict comparability does not always obtain between the figures applying to different countries.

Inland waterways

Inland waterway statistics refer to waterways used wholly or mainly for inland navigation. For this reason no statistics on inland water transport are given in resepct of Sweden, the navigable waterways of that country being used largely by vessels which also carry traffic to and from places reached by sea. On other waterway systems, traffic carried by sea-going vessels is generally omitted or is shown separately, as in Table 23 relating to the Danube. Floating of timber is, except where the contrary is stated, disregarded, although the tonnages and ton-kilometres of timber involved may be very considerable, particularly in Scandinavia; waterways used for the floating of timber but not for navigation by inland water craft are not included in Table 16 (Inland waterway network).

In Finland, traffic on inland waterways consists mainly of timber floating, and the inland waterway fleet mainly of timber-towing tugs; Finland has therefore been omitted from the inland waterway statistics.

ANNEXE II

SOURCES D'INFORMATION ET CHAMP COUVERT PAR LES STATISTIQUES

1. Sources d'information

TABLEAU 1

Bulletin mensuel de statistiques et Annuaire statistique de l'Organisation des Nations Unies; statistiques nationales.

TABLEAU 2

Calculé par le secrétariat d'après les données des statistiques nationales, de l'Annuaire de statistiques des comptabilités nationales des Nations Unies, les Statistiques générales de l'OECD et d'après des données fournies par la FAO.

TABLEAU 9

Données communiquées par l'Union internationale des chemins de fer (Paris).

TABLEAU 22

Données communiquées par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (Strasbourg).

TABLEAUX 23 ET 24

Données communiquées par la Commission du Danube (Budapest).

La plupart des données insérées dans tous les autres tableaux ont été fournies par les gouvernements. Certains renseignements ont aussi été extraits des sources suivantes :

ALBANIE

Vjetari statistikor (annuaire statistique), Drejtoria e statistikës (Tirana).

BULGARIE

Statisticheski Godishnik (annuaire statistique), Tsentralno Statistichesko Upravlyenye (Sofia).

ROYAUME–UNI

Monthly Digest of Statistics (recueil mensuel de statistique), Central Statistical Office (London); Annual Report and Accounts (rapport et comptes annuels), British Railways Board (London).

SUISSE

Schweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports, Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Berne).

URSS

Narodnoe Hozyaistvo (annuaire statistique) et SSSR v tsifrah (petit annuaire statistique) Tsentralnoe Staticheskoe Upravlyenye (Moskva).

R.S.S. de BIELORUSSIE

Byelorusskaja SSR v tsifrah (petit annuaire statistique), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

ETATS–UNIS

Information reçue directement de l'Association of American Railroads, Statistics of Railroads of Class 1 in the United States (Annuaire de statistiques de chemins de fer de classe 1), Association of American Railroads (Washington D.C.), Highway Statistics, U.S., Department of transportation/Federal Highway Administration (Washington D.C.).

2. Champ couvert par les statistiques

Statistiques générales

Les chiffres se rapportant au produit intérieur brut (PIB) représentent, en général, la valeur commerciale aux prix constants, avant déduction des provisions pour la consommation du capital fixe, du produit attribuable aux facteurs de production fournis par les résidents.

Chemins de fer

Les statistiques de chemins de fer des tableaux 5 et 7 portent sur tous les réseaux, à l'exception des lignes urbaines, des lignes de chemin de fer métropolitain ou similaire et de quelques petites lignes d'intérêt purement local; les chemins de fer construits uniquement pour desservir des mines, des forêts ou d'autres exploitations industrielles ou agricoles, et non ouverts aux transports publics, sont aussi exclus, sauf dans le cas de l'URSS, pour laquelle, en raison de la longueur du réseau et de l'importance du tonnage transporté, on donne des chiffres distincts sous le titre "chemins de fer industriels". Là où, dans les tableaux mentionnés, deux séries de chiffres sont indiquées en regard d'un seul pays, la première se rapporte au réseau principal ou de l'Etat, dont le nom est cité; la seconde se rapporte aux autres réseaux, qui sont groupés et désignés comme "autres"; ils comprennent en général des lignes appartenant à des autorités régionales ou locales. Là où une seule série de chiffres est indiquée, tous les chemins de fer du pays en question constituent un seul réseau, mises à part les exceptions ci-dessus mentionnées. Dans tous les tableaux autres que les tableaux 5 et 7, les statistiques de chemins de fer se rapportent seulement au réseau principal ou de l'Etat, sauf s'il est précisé que les chemins de fer privés y sont inclus.

Dans le cas des Etats-Unis d'Amérique, où ce sont presque toujours des sociétés qui possèdent et exploitent les chemins de fer, les statistiques de ce Bulletin se rapportent aux réseaux ferroviaires inter-villes de classe I qui constituent plus de 96 o/o de tous les chemins de fer des Etats-Unis. Les statistiques tiennent aussi compte des opérations et du trafic de la "National Railroad Passenger" Corporation – AMTRAK" (Société nationale des transports de voyageurs par chemin de fer) et de l'Auto-Train Corporation. La première de ces deux sociétés a été établie selon la léglislation fédérale afin de "fournir de l'assistance financière pour la création et le maintien de services améliorés de transport de voyageurs par chemin de fer aux Etats-Unis." Elle a commencé à fonctionner le 1er mai 1971 et le service de ses trains fait l'objet d'un contrat avec les chemins de fer; les trains sont formés de voitures et de fourgons de l'AMTRAK. Cette société assure la plupart du service de trains inter-villes de voyageurs des chemins de fer des Etats-Unis. Les opérations de l'Auto-Train Corporation ont commencé en décembre 1970 et leur seul but est le transport de voyageurs et de leurs automobiles par des trains, sans arrêt commercial en cours de route, entre Washington D.C. et Sanford en Floride.

Dans le cas du Canada, les statistiques dans le présent bulletin représentent trente quatre chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

En ce qui concerne les chemins de fer, les statistiques des tonnes transportées et des tonnes-kilomètres se réfèrent en général aux transports commerciaux, la distance considérée étant la distance taxée. Lorsque les statistiques communiquées font apparaître que les transports de service ne sont pas compris, ce fait est indiqué dans un renvoi. En raison de divergences de cette nature et du fait que différentes méthodes de rassemblement des données ont été appliquées, en particulier dans le cas des tonnes-kilomètres, les chiffres ne sont pas toujours comparables de pays à pays.

Voies navigables intérieures

Les statistiques sur les transports par voie navigable intérieure se rapportent aux voies navigables utilisées entièrement ou principalement par la navigation intérieure. De ce fait, on ne donne aucune statistique sur le transport par voie navigable intérieure en ce qui concerne la Suède, parce que les voies navigables de ces pays sont utilisées largement par des bateaux qui assurent aussi un trafic depuis ou vers des lieux atteints par mer. Dans les autres réseaux de voies navigables, le trafic assuré par des bateaux de haute mer est généralement éliminé, ou il figure séparément, comme c'est las cas au tableau 23 pour le Danube. Le flottage de bois, à moins d'indication contraire, est négligé, bien que les tonnes transportées et les tonnes-kilomètres relatives au bois puissent être considérables, notamment en Scandinavie; les voies navigables servant au flottage de bois mais non au transport par bateau de navigation intérieure sont exclues du tableau 16 (réseaux de navigation intérieure).

En Finlande, le flottage des bois constitue la majeure partie du trafic par voie navigable intérieure et les remorqueurs tirant les bois la majeure partie de la batellerie; par suite la Finlande a été éliminée des statistiques sur les voies navigables intérieures.

ПРИЛОЖЕНИЕ
ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ И ОХВАТ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ

1. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

ТАБЛИЦА 1

Ежемесячный статистический бюллетень и Статистический ежегодник ООН.

ТАБЛИЦА 2

Подсчет произведен Секретариатом на основе данных, национальных статистических публикаций, ежегодника ООН "Статистика национальных счетов", основной статистики ОЭСР, и из данных представленных ФАО.

ТАБЛИЦА 9

Данные получены от международного союза железных дорог (Париж).

ТАБЛИЦА 22

Данные, получены от Центральной комиссии судоходства по Рейну (Страсбург).

ТАБЛИЦА 23 и 24

Данные получены от Дунайской комиссии (Будапешт).

Большинство данных, включенных во все другие таблицы бюллетеня было представлено правительствами. Некоторые данные также были получены из следующих источников:

АЛБАНИЯ

Vjetari statistikor(Статистический ежегодник), Drejtoria e statistikës(Тирана).

БОЛГАРИЯ

Статистически годишник (Статистический ежегодник), Центральное статистическое управление (София).

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

Monthly Digest of Statistics (Ежемесячный статистический бюллетень) Central Statistical Office (Лондон); Annual Report and Acccounts(Ежегодный доклад и отчеты) British Railways Board (Лондон).

СССР

Народное хозяйство и СССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Москва).

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Белорусская ССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Минск).

ШВЕЙЦАРИЯ

Schweizerische Verkehrsstatistik - Statistique suisse des transports(швейцарская транспортная статистика) Eidgenössisches Amt für Verkehr - Office fédéral des transports (Берн).

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

Информация получена непосредственно от Association of American Railroads (Ассоциации американских железных дорог), Statistics of Railroads of Class I in the United States (Статистический ежегодник железных дорог "категории I"), Association of American Railroads (Вашингтон), Highway Statistics (Статистика шоссейных дорог), Департамент перевозок США/Федеральное управление шоссейных дорог (Вашингтон).

2. ОХВАТ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ

Общая статистика

Данные о валовом отечественном продукте (ВОП) показывают, как правило, рыночную стоимость продукта в неизменных ценах до вычета отчислений в фонд возмещения потребленных основных средств, которые следует отнести на счет факторов производства, создаваемых населением.

Железные дороги

Приведенные в таблицах 5 и 7 статистические данные по железным дорогам относятся ко всем железным дорогам, за исключением городских, подземных и других аналогичных им линий, а также несколько коротких линий чисто местного значения; исключаются также железные дороги, построенные исключительно для обслуживания шахт, рудников, лесозаготовок и других промышленных и сельскохозяйственных предприятий и не являющиеся линиями общего пользования, за исключением СССР, по которому приводятся отдельно цифры, касающиеся железных дорого промышленного назначения, ввиду значительной протяженности этих дорог и значительного тоннажа перевозимых грузов. В тех случаях, когда по той или иной стране приведены в упомянутых таблицах два ряда данных, первый ряд относится к государственной или главной железнодорожной сети, название которой указано, а второй – к остальным железным дорогам, которые объеденены под названием "другие"; обычно в них входят линии, принадлежащие районным или местным органам власти. В тех случаях, когда приведен лишь один ряд данных, это означает, что все железные дороги данной страны, помимо указаных выше исключений, образуют единую сеть. Во всех таблицах, кроме таблиц 5 и 7, железнодорожная статистика относится лишь к государственной или главной железнодорожной сети, за исключением тех случаев, когда указано, что данные относятся и к частным железным дорогам.

В случае Соединенных Штатов Америки, где почти все железные дороги являются собственностью компаний и эксплуатируется ими, приведенные в настоящем Бюллетене статистические данные относятся к магистральным железным дорогам класса I, представляющим более 96% всех железнодорожных сетей в Соединенных Штатах. Статистические данные также учитывают операции и движение Национальной железнодорожной пассажирской корпорации (AMTRAK) и корпорации "Auto-Train". Первая была создана в соответствии с федеральным законодательством с целью "обеспечения финансовой помощи для создания и поддержания железнодорожных пассажирских перевозок в Соединенных Штатах". Она начала свою деятельность 1 мая 1971 года, и ее поезда эксплуатируются железными дорогами по договору с использованием пассажирских и багажных вагонов AMTRAK. В настоящее время она несет ответственность за большинство междугородных пассажирских перевозок на железных дорогах Соединенных Штатов. Корпорация "Auto-Train" начала свою деятельность в декабре 1970 года, и ее единственной функцией является перевозка пассажиров и их автомобилей по безостановочному маршруту между Вашингтоном и Санфордом, Флорида.

В случае Канады, статистические данные в этом бюллетене относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

Что касается железных дорог, статистика перевезенных тонн и выполненных тонно-километров относится, как правило, к коммерческим перевозкам, причем учитывается таксируемое расстояние. Когда известно, что в сообщенные статистические данные не включены служебные перевозки, это указывается в примечании. Ввиду таких различий и в связи с тем, что для сбора данных были применены различные методы, в частности в отношении тонно-километров, цифровые данные по разным странам не всегда сопоставимы.

Внутренние водные пути

Статистические данные о перевозках по внутренним водным путям относятся к водным путям, используемым исключительно или главным образом для внутреннего судоходства. Исходя из этого, не приводятся статистические данные о перевозках по внутренним водным путям Швеции, так как эти водные пути используются в значительной мере судами, совершающими также перевозки в порты и из портов на морском побережье. На других сетях внутренних водных путей перевозки, осуществляемые морскими судами, как правило, исключаются или показаны отдельно, как например, в таблице 23 в отношении Дуная. Сплав леса, при отсутствии иных указаний, не учитывается, хотя количество тонн и тонно-километров сплавленного леса может быть значительным, в частности в Скандинавских странах; внутренние водные пути, служащие для сплава леса, а не для движения судов внутреннего плавания, не включены в таблицу 16 (Сети внутренних водных путей).

В Финляндии движение по внутренним водным путям состоит главным образом из сплава леса, а внутренний водный флот состоит в основном из лесоплавных буксиров; поэтому данные по Финляндии не были включены в статистические данные по внутренним водным путям.

كيفية الحصول على منشورات الامم المتحدة

يمكن الحصول على منشورات الامم المتحدة من المكتبات ودور التوزيع في جميع انحاء العالم . استعلم عنها من المكتبة التي تتعامل معها أو اكتب الى : الامم المتحدة ،قسم البيع في نيويورك او في جنيف .

如何购取联合国出版物

联合国出版物在全世界各地的书店和经售处均有发售。请向书店询问或写信到纽约或日内瓦的联合国销售组。

HOW TO OBTAIN UNITED NATIONS PUBLICATIONS

United Nations publications may be obtained from bookstores and distributors throughout the world. Consult your bookstore or write to: United Nations, Sales Section, New York or Geneva.

COMMENT SE PROCURER LES PUBLICATIONS DES NATIONS UNIES

Les publications des Nations Unies sont en vente dans les librairies et les agences dépositaires du monde entier. Informez-vous auprès de votre libraire ou adressez-vous à : Nations Unies, Section des ventes, New York ou Genève.

КАК ПОЛУЧИТЬ ИЗДАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Издания Организации Объединенных Наций можно купить в книжных магазинах и агентствах во всех районах мира. Наводите справки об изданиях в вашем книжном магазине или пишите по адресу: Организация Объединенных Наций, Секция по продаже изданий, Нью-Йорк или Женева.

COMO CONSEGUIR PUBLICACIONES DE LAS NACIONES UNIDAS

Las publicaciones de las Naciones Unidas están en venta en librerías y casas distribuidoras en todas partes del mundo. Consulte a su librero o diríjase a: Naciones Unidas, Sección de Ventas, Nueva York o Ginebra.

Printed at U.N. Geneva
GE.76-51272–January 1977–3,760

Price: $ U.S. 11.00
(or equivalent in other currencies)

United Nations publication
Sales No. E/F/R.76.II.E.23